parkzone®

Stinson Reliant SR-10 BNF/PNP

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d’utilisation
Manuale di istruzioni



Charge-and-Fly™ Park Flyer

BNF™
BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

PLUG-N-PLAY®



Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help avoid collisions or injury.

Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose.
- Never lick or place any portion of your model in your mouth as it could cause serious injury or even death.

Stinson Reliant SR-10 PNP/BNF Instruction Manual

Built in 1938, the Stinson Reliant is as much a work of art as a work of engineering. The combination of its graceful lines and unique wing shape give you the sense it's reaching for the sky even when it's parked on the ramp

ParkZone has expertly modeled this aviation classic to give you a civilian scale experience unlike anything else. It comes out of the box loaded with scale details like an authentic paint scheme and markings, simulated ribbing in the wings, a simulated radial engine, accurately modeled landing gear and much more. A robust ParkZone 480 brushless motor power system provides plenty of power for everything from half-throttle cruising to full-throttle sport aerobatics. And it will do it all with the same smooth sport flying manners you've come to expect from a ParkZone plane.

Best of all, you can have the Stinson Reliant flying in the time it takes you to charge the included battery pack and bind its Spektrum AR500 receiver to your full-range DSM aircraft system (sold separately).

⚠WARNING: *Although your ParkZone® Stinson Reliant comes almost ready to fly, this aircraft is for experienced RC pilots only and is not a toy. Misuse of the plane can cause serious bodily harm and damage to property. Therefore, only an experienced RC pilot should fly it. Because of the high performance nature of the SR-10, we recommend you only fly in very large open areas or RC club fields.*

Table of Contents

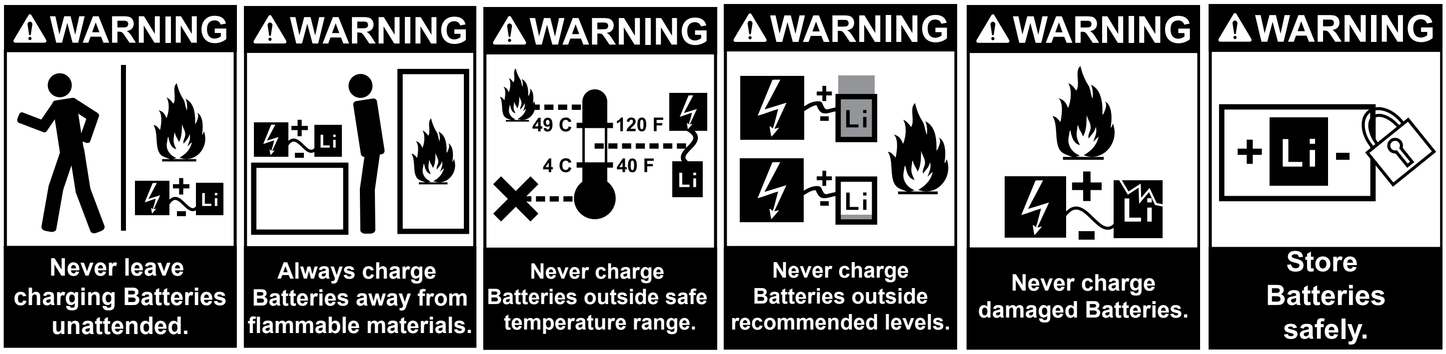
Stinson Reliant Features	Bind-N-Fly Version	Plug-N-Play Version
Motor ParkZone 480-size 960Kv brushless outrunner	**Installed**	**Installed**
ESC E-flite® Pro 30A brushless with Switch-Mode BEC	**Installed**	**Installed**
Receiver Spektrum™ DSM 2 full range sport receiver	**Installed**	**Sold Separately**
Battery 3S 11.1V 1800mAh 15C Li-Po	**Included**	**Sold Separately**
Charger Variable rate 2- to 3-cell Li-Po balancing fast charger	**Included**	**Sold Separately**
Transmitter Full range DSM2 aircraft transmitter *	**Sold Separately**	**Sold Separately**

** Recommended for Plug-N-Play Version*

Stinson Reliant Specifications	
Wingspan	**49.6 in (1260mm)**
Length	**33.5 in (850mm)**
Weight (RTF)	**41.9 oz (1190 g)**
Center of Gravity	**55-65mm from wing root**

To register your product online, go to http://www.parkzone.com

Battery Warnings



The Battery Charger included with the SR-10 BNF has been designed to safely charge the Li-Po battery. You must read the following safety instructions and warnings before handling, charging or using the Li-Po battery.

⚠CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery you assume all risks associated with lithium batteries. If you do not agree with these conditions, return your complete SR-10 model in new, unused condition to the place of purchase immediately.
- DO NOT USE A Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- When flight battery balloons or swells, immediately remove the battery from service.
- If at any time during the charge process the battery begins to balloon or swell, discontinue charging or discharging immediately. Quickly and safely disconnect the battery, then place it in a safe area away from flammable materials to observe it for at least 15 minutes. Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon or swell can result in a fire.
- A battery that has ballooned or swollen even a small amount must be removed from use immediately.
- Store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- When transporting or temporarily storing the battery the temperature range should be from 40–120º F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Li-Po cells should not be discharged to below 3V each under load.

Low Voltage Cutoff (LVC)

The Stinson Reliant E-Flite 30Amp ESC features a soft low voltage cutoff (LVC) that occurs when the battery reaches 3V per cell under load. When the soft cutoff occurs, the electronic speed control (ESC) and receiver reduce power to the motor (regardless of the power level set with the throttle stick). This prevents the voltage of the battery from dropping below 3V per cell.

While it is possible to continue flying the aircraft after the soft LVC occurs, this is NOT recommended. Battery discharge after LVC will damage the Li-Po battery, resulting in less power and shorter flight duration during subsequent flights, or complete failure of the battery.

Discharging the battery after low voltage cutoff may result in loss of control. Battery power may drop below the receiver's minimum operating voltage so flight controls do not respond to the transmitter.

Stay aware of the power level of the battery/aircraft throughout the flight, and when the aircraft requires more throttle than typical, immediately land the Stinson Reliant.

Note: Battery performance is reduced in cooler temperatures. It is recommended the batteries are warm before flight.

⚠CAUTION: ALWAYS disconnect the battery from the aircraft to prevent trickle discharge of the battery. These batteries require regular maintenance to keep them at a usable charge level.

BNF BIND-N-FLY® ONLY

Charging the Flight Battery

Your Stinson Reliant comes with a DC balancing charger and 3S Li-Po battery. You must charge the included Li-Po battery pack with a Li-Po specific charger only (such as the included charger). Never leave the battery and charger unattended during the charge process. Failure to follow the instructions properly could result in a fire. When charging, make certain the battery is on a heat-resistant surface. Charge the flight battery while assembling the aircraft. Install the fully charged battery to perform control tests and binding.



DC Li-Po Balancing Charger Features

- Charges 2- to 3-cell lithium polymer battery packs
- Variable charge rates from 300mAh to 2-amp
- Simple single push-button operation
- LED charge status indicator
- LED cell balance indicator
- Audible beeper indicates power and charge status
- 12V accessory outlet input cord

Specifications
- Input power: 12V DC, 3-amp
- Charges 2- to 3-cell Li-Po packs with minimum capacity of 300mAh

3S 11.1V 1800mAh Li-Po Battery Pack
The ParkZone 3S Li-Po battery pack features a balancing lead that allows you to safely charge your battery pack when used with the included ParkZone Li-Po balancing charger.

The Battery Charging Process

1. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2. Attach the input cord of the charger to the appropriate power supply (12V accessory outlet).
3. When the Li-Po charger has been correctly powered up, there will be an approximate 3-second delay, then an audible "beep" and the green (ready) LED will flash.
4. Turn the control on the Amps selector so the arrow points to the charging rate required for the Battery (see chart, for example the Stinson Reliant's 1800mAh Li-Po battery will charge at 1.8 amps). DO NOT change the charge rate once the battery begins charging.
5. Move the cell selector switch to 2-cell or 3-cell for your battery.
6. Connect the Balancing Lead of the Battery to the 2-cell (it has three (3) pins) or 3-cell (it has four (4) pins) Charger port.
7. The green and red LEDs may flash during the charging process, when the charger is balancing cells. Balancing prolongs the life of the battery.
8. When the battery is fully charged, there will be an audible beep for about 3 seconds, and the green LED will shine continuously.
9. Always unplug the battery from the charger immediately upon completion of charging.
   ⚠ CAUTION: Overcharging a battery can cause a fire.

Note: Attempting to charge an over-discharged battery will cause the charger to repeatedly flash and beep, indicating an error has occured.

Battery Capacity	Maximum Charge Rate
300-400mAh	300mA
500-1000mAh	500mA
1000-1500mAh	1A
1500-2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A

⚠ WARNING: Failure to use the proper charger for a Li-Po battery can result in serious damage, and if left charging long enough, will cause a fire. ALWAYS use caution when charging Li-Po batteries.

⚠ WARNING: Selecting a charge rate higher than 1x (one times) the battery capacity may cause a fire.

General Assembly and Maintenance Tips

Note: This checklist is not a replacement for the content included in this manual. Although it can be used as a quick start guide, we strongly suggest reading through this manual completely before proceeding.

First Flight Preparation

✓	Activity	PNP	BNF
	Remove and inspect contents	◆	◆
	Begin charging flight battery	◆	◆
	Assemble Stinson Reliant	◆	◆
	Install receiver	◆	
	Connect servos to receiver or Y-harness	◆	◆
	Install fully charged battery	◆	◆
	Bind the receiver to a transmitter, if applicable	◆	◆
	Perform the Control Direction Test with the transmitter	◆	◆
	Adjust flight controls and transmitter	◆	◆
	Adjust battery for center of gravity (CG) *see page 9*	◆	◆
	Perform a radio system Range Check	◆	◆
	Find a safe and open flying field	◆	◆
	Plan flight for flying field conditions	◆	◆

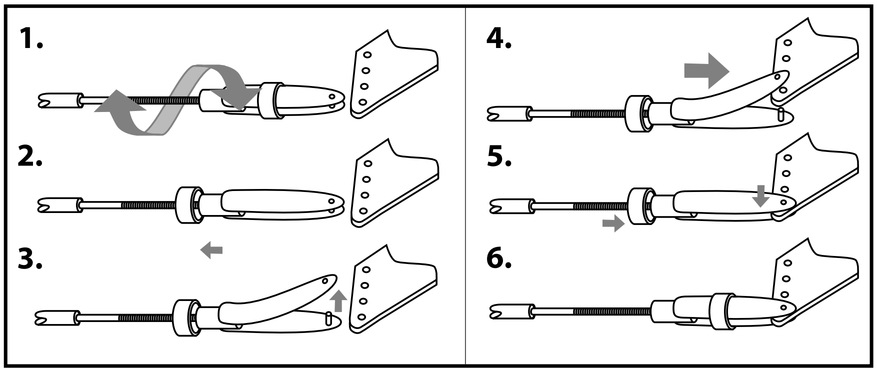
Maintenance After Flying

✓	Activity	PNP	BNF
	Disconnect flight battery from ESC ***(Required for Safety)***	◆	◆
	Turn off transmitter ***(Required for Safety)***	◆	◆
	Remove flight battery from aircraft	◆	◆
	Recharge flight battery	◆	◆
	Clean aircraft (wipe off dirt, etc.)	◆	◆
	Repair or replace all damaged parts	◆	◆
	Carefully disassemble and store aircraft	◆	◆
	Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge	◆	◆
	Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights	◆	◆

Installing Pushrods on Control Horns

Tip: Turn the clevis clockwise or counterclockwise on the pushrod. Make sure transmitter trims are centered before making this adjustment.

- Pull the elastic band from the clevis to the pushrod.
- Carefully spread the clevis and put the clevis pin in a selected hole in the control horn.
- Move the elastic band to hold the clevis on the control horn.



Transmitter and Receiver Binding

Binding is connecting a transmitter to an aircraft receiver wirelessly or electronically so the aircraft receiver recognizes the transmitter GUID (Globally Unique Identifier) code. Binding is necessary for proper operation.

The Stinson Reliant requires a DSM2 full range (high power) transmitter. The list below is Spektrum™ or JR® DSM2-equipped full range transmitters and modules that can bind to the Stinson Reliant's receiver:

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •All SPM Module systems

List is complete as of this printing. Additional compatible transmitters may be available.

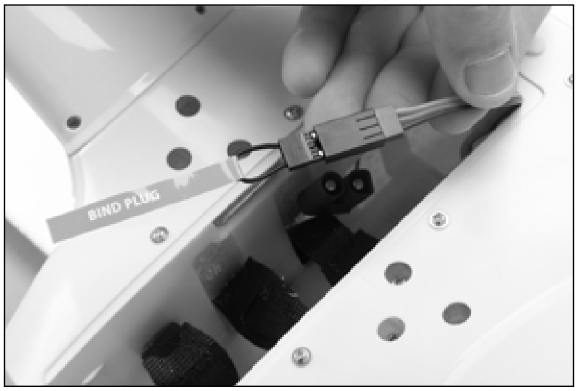
Note: When using a Futaba transmitter with an Spektrum module, you may need to reverse the throttle channel.

⚠CAUTION: ALWAYS power on the transmitter before connecting the flight battery to the aircraft ESC. ALWAYS disconnect the flight battery from the aircraft ESC before powering off the transmitter.

Additional Binding Information

Before each flight, power on the transmitter and wait about five (5) seconds before connecting the flight battery to the aircraft ESC. The transmitter scans and secures two radio frequencies for aircraft control. When the flight battery is connected too quickly for the transmitter to make frequency selection, the transmitter and receiver may not connect. When there is no connection, leave the transmitter powered on, disconnect the flight battery then connect the flight battery to the receiver.





Note: A servo extension has been installed so binding may be done through the battery door in the bottom of the aircraft.

✓	Binding Procedure Reference Table
	1. Read transmitter instructions for binding to a receiver (location of transmitter's Bind control).
	2. Make sure transmitter is powered off.
	3. Install a bind plug in the servo extension in the battery compartment.
	4. Connect the flight battery to the ESC. The receiver LED will begin to flash rapidly.
	5. Move the transmitter controls to neutral (flight controls: rudder, elevators and ailerons) or to low positions (throttle, throttle trim, and flight control trims).*
	6. Power on the transmitter while holding the transmitter bind button or switch. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
	7. When the receiver binds to the transmitter, the ESC signals with a series of sounds. The series of sounds is a long tone, then three (3) short tones (beeps) that confirm that the LVC set for the ESC.
	8. Remove the bind plug from the servo extension in the battery compartment and stow extension.
	9. Safely store the bind plug (some owners attach the bind plug to their transmitter using two-part loops and clips).
	10. The receiver should keep the binding to the transmitter until another binding is done.

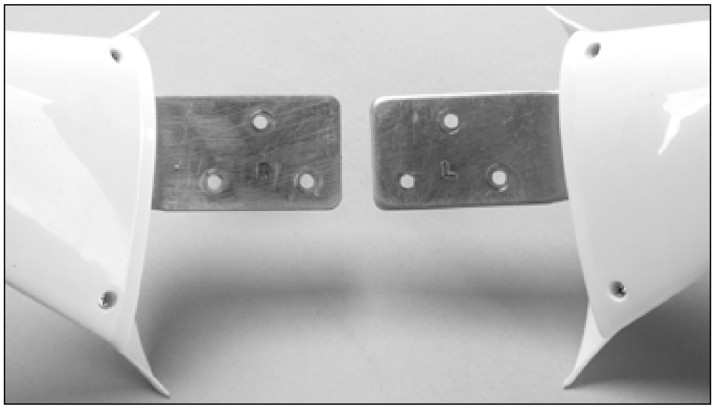
* The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position.

If problems are encountered, obey binding instructions and refer to transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

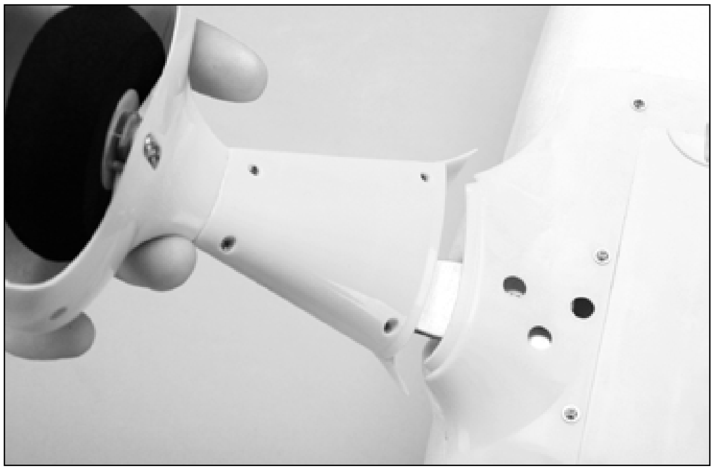
Installing Landing Gear

1. Turn over aircraft to install landing gear on the bottom of the aircraft.

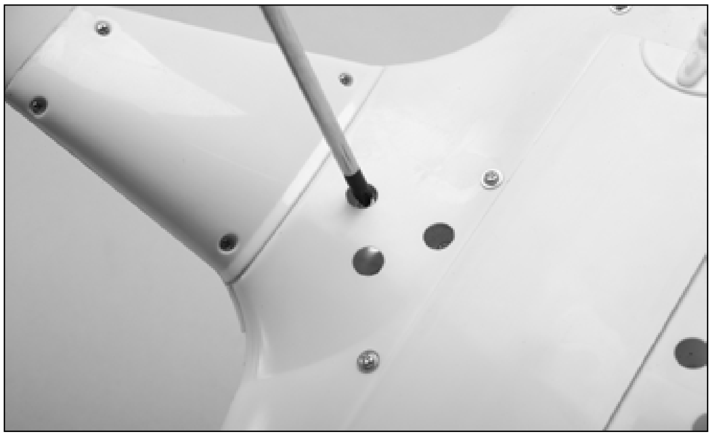
2. Put left landing gear tab (marked with "L") in the slot in the left fairing on the bottom of the aircraft.



3. Lift the landing gear tab near the three (3) holes in the fairing and install three (3) screws in the holes in the tab.

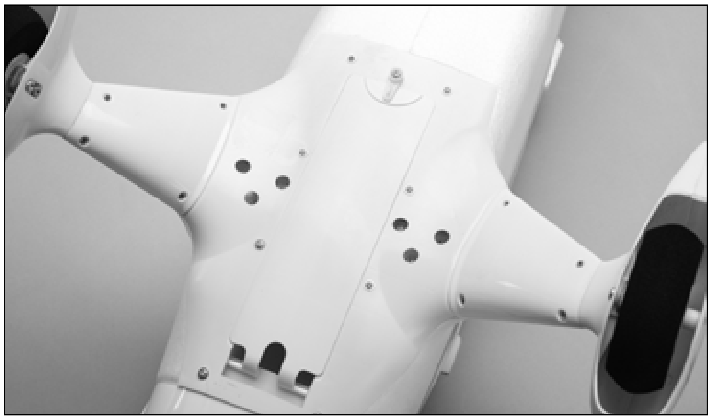


4. Align, turn and tighten the screws in the holes in the bottom of the aircraft.



5. Install right (marked with "R") landing gear using the steps above.

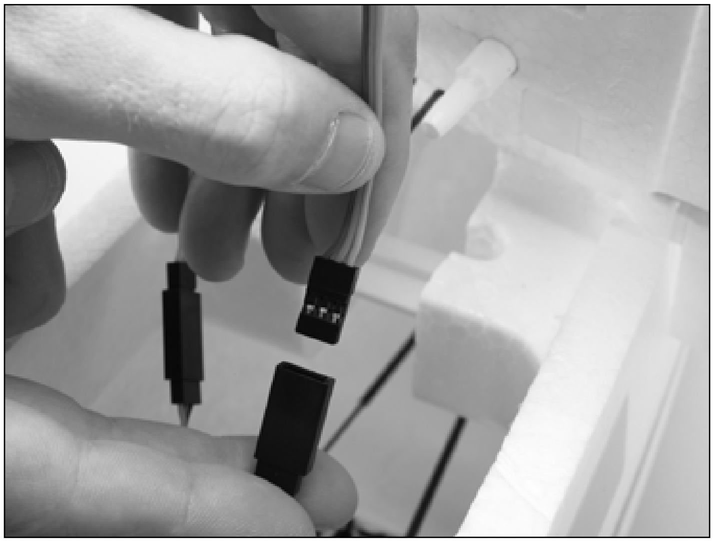




Installing Wings

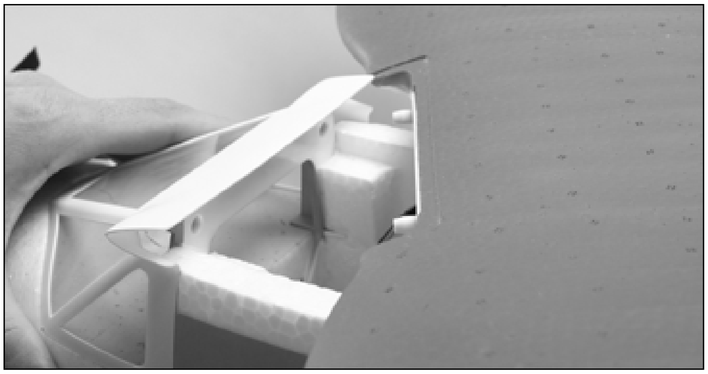
1. Guide the left and right aileron servo connectors from the bottom of the wing into the top of the fuselage.

2. Attach the two (2) aileron connectors to the aileron Y-harness in the fuselage.

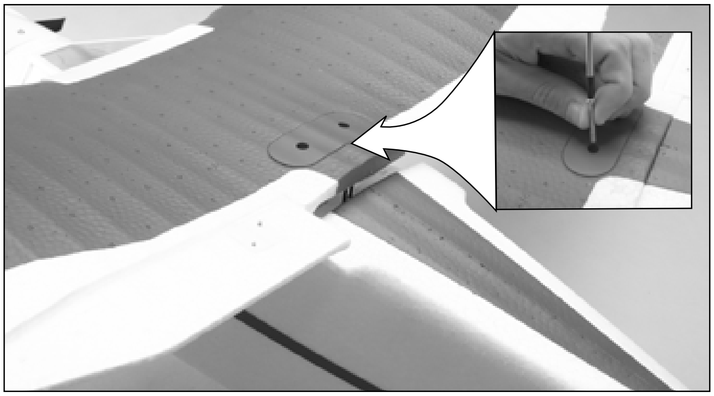


Note: There is no difference between the two connections on the Y-harness. Left and right servo connectors do not have to be connected to a particular side of the Y-harness.

3. Guide the leading edge of the wing into the retaining clip on the cockpit windshield.

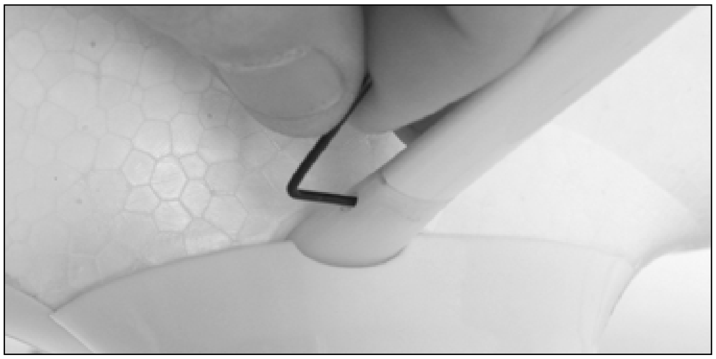


4. Attach the wing to the fuselage using two (2) screws.



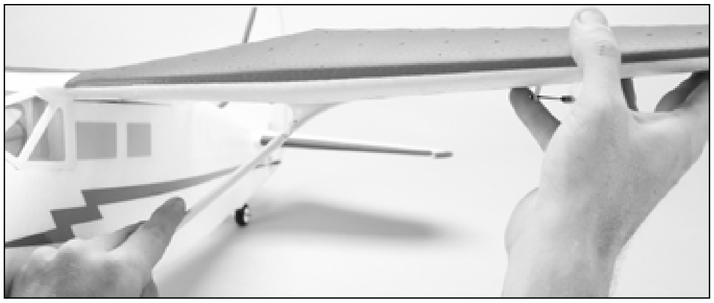
Note: When the aircraft is frequently disassembled for travel, use of body clips is recommended. Although the L-pins provide a more finished appearance, they require tape for installation and are not as easily removed as the body clips.

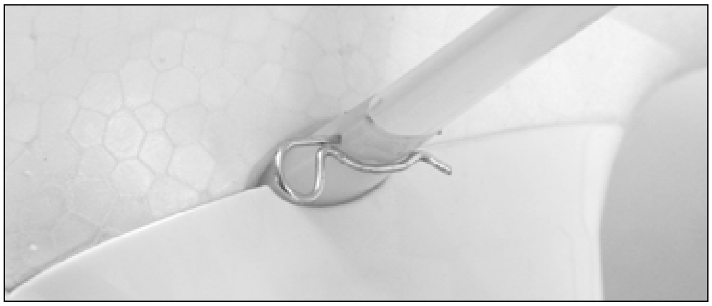
5. Install left and right struts in fairings in the lower fuselage using two (2) RC body clips or two (2) L-pins.



Note: The clips and L-pins are provided to support disassembly for storage. Finish on L-pins or body clips may not match photos.

6. Gently lift the left side of the wing and install the left wing strut in the fairing under the wing.

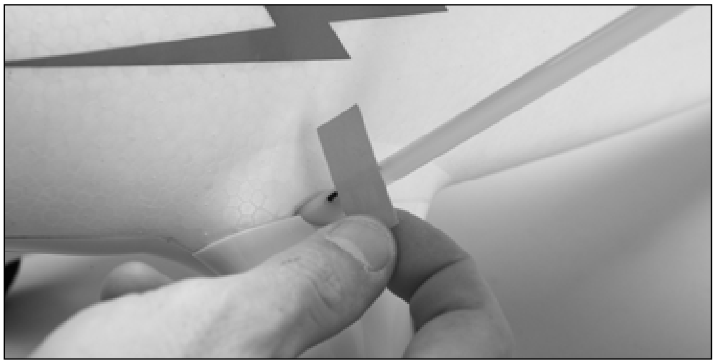




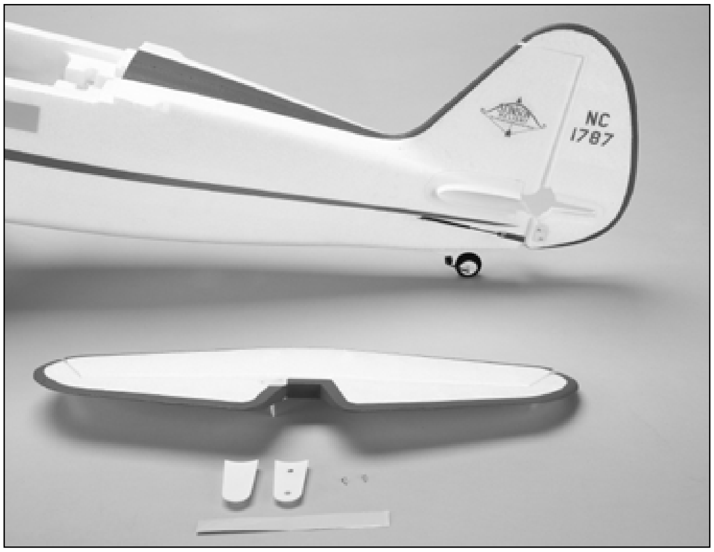
7. Gently lift the right wing and install the right strut.

8. Attach the wing struts to the fairings under the wing using two (2) RC body clips or two (2) L-pins.

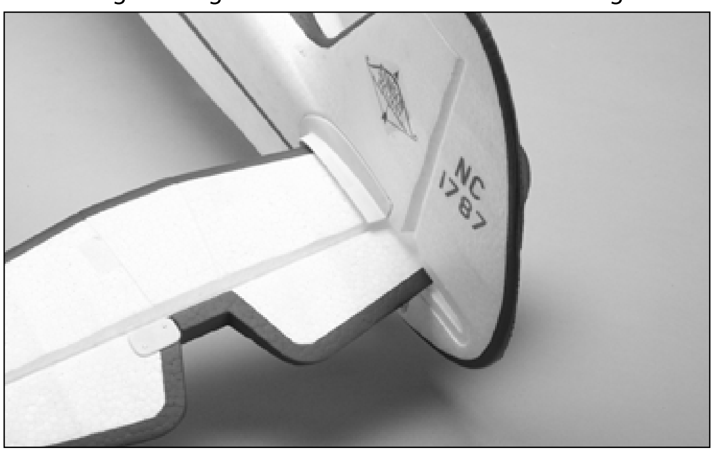
9. Where used, apply tape to the four (4) L-pins to hold them on the struts.



Installing Horizontal Tail



1. Install horizontal tail (the elevator control horn is on the bottom of the left side of the horizontal tail) from the left side of the fuselage through the hole in the rudder and fuselage.



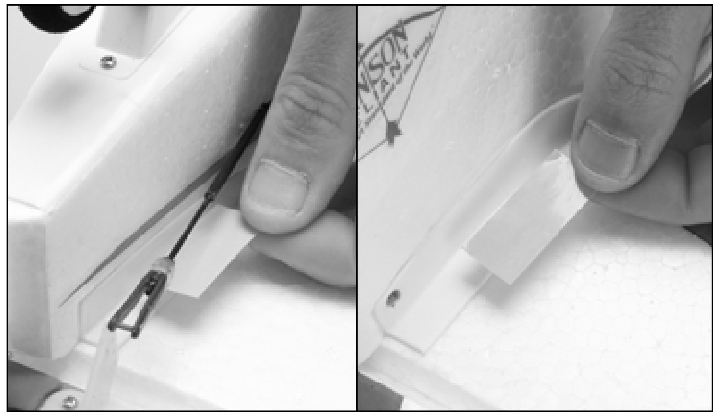
2. Cover the rear portion of the hole in the rudder using left and right cover plates and two (2) screws.

Note: You may need to lift the elevator to install the front screw.



3. Apply four (4) pieces of tape to horizontal tail sections and top and bottom of fuselage.

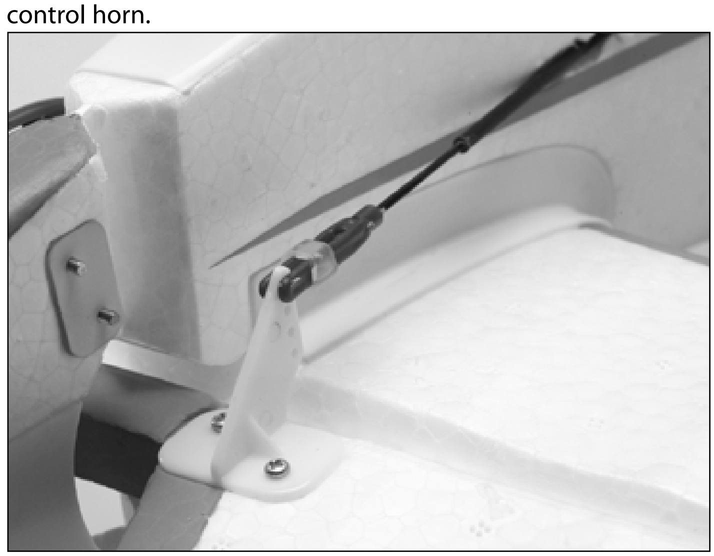
Note: Removing tape will remove paint from painted parts.



4. Install elevator clevis on outermost hole of control horn (on horizontal tail, under left side).



5. Slide silicone band over clevis to keep the clevis on the control horn.



Note: See page 6 for clevis adjustment and installation instructions.

Installing Flight Battery and Adjusting Center of Gravity

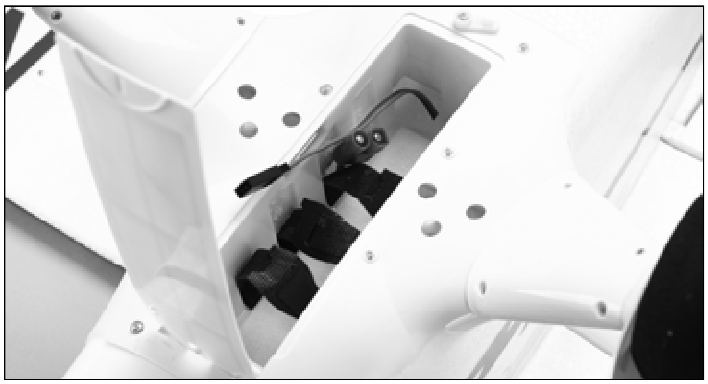
Installing the Flight Battery

Note: Before flying and after the Control Direction Test has centered control surfaces, please re-bind the aircraft so the control surfaces are neutral when plugging in the flight battery.

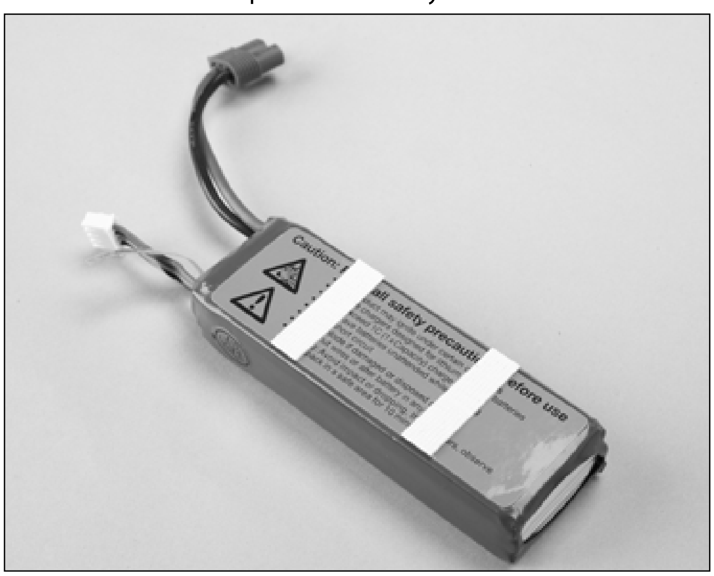
⚠CAUTION: Install receiver and connect the speed control into the throttle channel (for PNP) before installing the flight battery.

Note: Always power on transmitter before connecting battery.

1. Turn the latch and open the battery door in the bottom of the aircraft.



2. Install two hook strips on the battery.

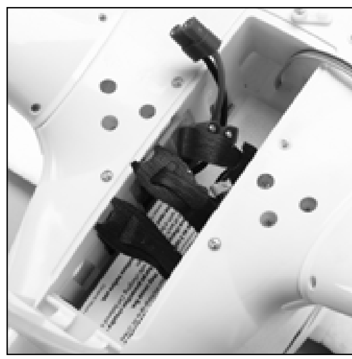


3. Install the battery on the loop strip and under the hook and loop straps in the battery tray.

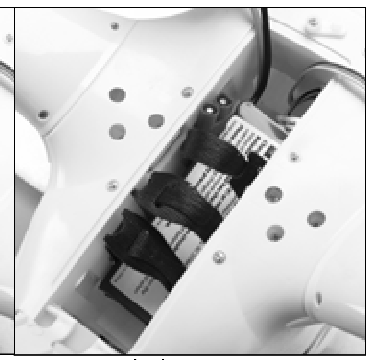
4. Connect the battery to the ESC.



5. Move the battery in the fuselage, either forward or to the rear, to adjust the aircraft center of gravity for flight.



Rear placement



Forward placement

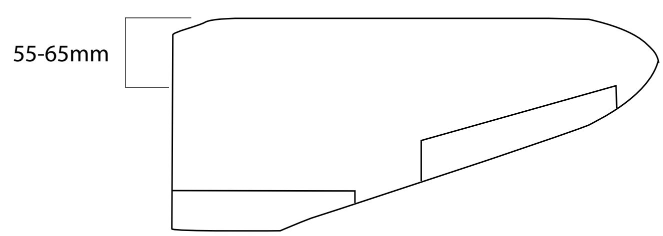
6. Secure the flight battery using the hook and loop straps.

7. Make sure wires in the fuselage do not block the battery door when latching the door.

Adjusting Center of Gravity (CG) by Moving the Battery

The CG location is 55-65mm back from leading edge of the wing at the root +/- 6.4mm. This CG location has been determined with the ParkZone 1800mAh 11.1V Li-Po battery installed in the middle of the battery cavity.

Note: When a nose-heavy (forward) or tail-heavy (rear) condition is desired, move the battery forward or to the rear.



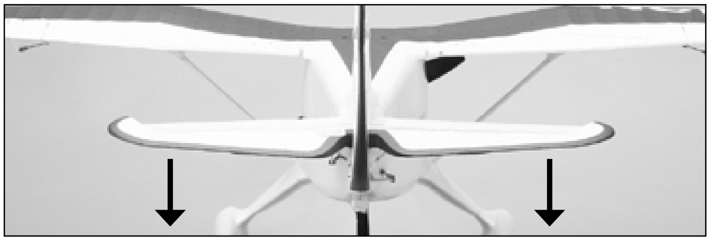
Control Direction Test and Reverse Controls

Note: This Control Direction Test does not describe Mode 1 or Mode 2 transmitter control assignment. Refer to transmitter instructions for information about Mode 1 and Mode 2 control assignment.

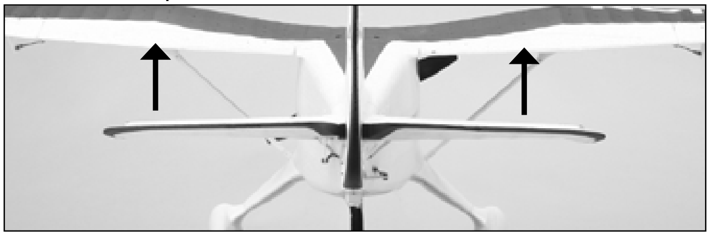
Note: When using a DSM2 transmitter, rudder, aileron and elevator will have to be reversed on the transmitter prior to flight

You should bind your aircraft and transmitter before doing these tests. Move the controls on the transmitter to make sure aircraft control surfaces are moved correctly.

1. When the transmitter elevator stick is pushed forward, the elevator should move down.



2. When the transmitter elevator stick is pulled back the elevator should move up.



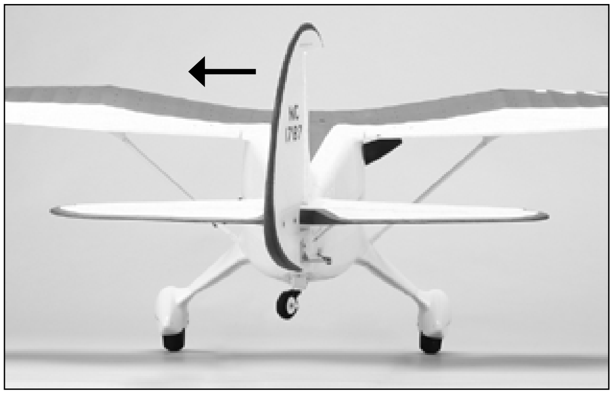
3. When the transmitter aileron stick is pushed to the left, the left aileron should move up and the right aileron should move down.



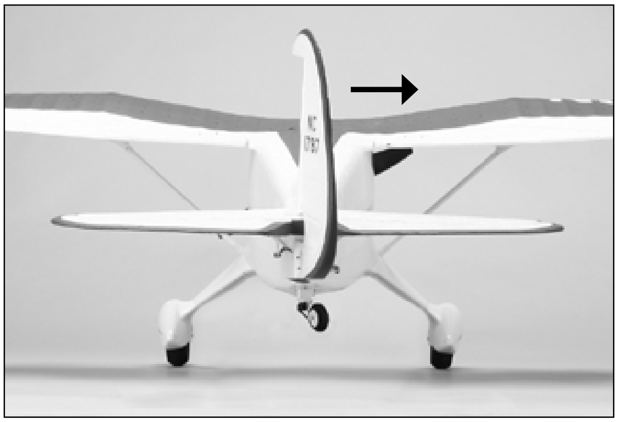
4. When the transmitter aileron stick is pushed right, the right aileron should move up and the left aileron should move down.



5. When the transmitter rudder stick is pushed to the left, the rudder should move to the left.



6. When the transmitter rudder stick is pushed to the right the rudder should move to the right (viewed from behind the aircraft).



Note: Where flaps are installed do a control test of flaps using controls designated on the transmitter. Refer to transmitter manual for instructions.

Controls in Reverse in Control Direction Test

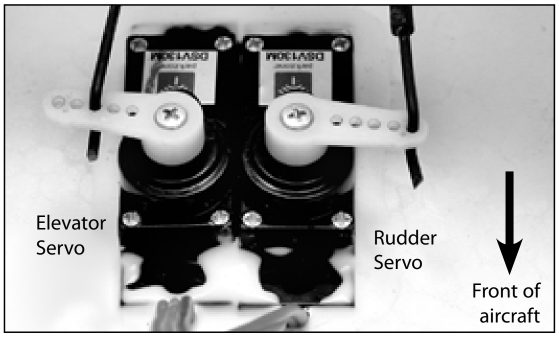
If controls respond in the opposite direction from the description in the Control Direction Test, you may reverse/change the direction for operation of flight controls. Refer to Servo Reversing in your transmitter's instructions for changing direction of transmitter flight controls.

Control Surface Travel Measurement

Factory Setting for Control Surface Travel

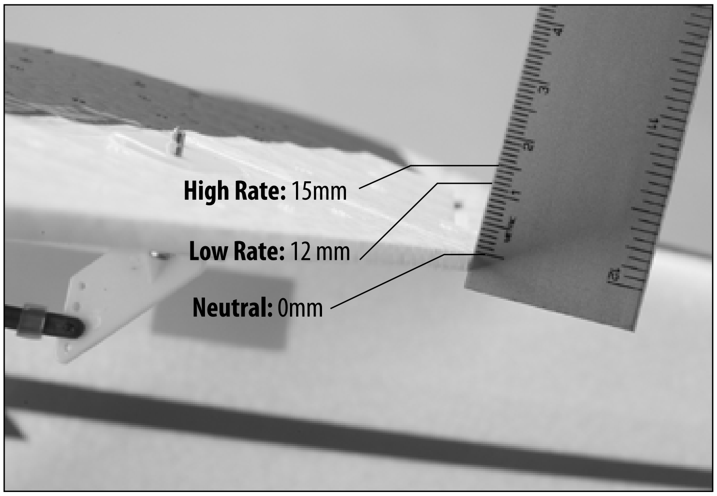
Factory settings for the DX5e transmitter are Dual rates set at 100% on high rate and at 70% on low rate. These dual rates cannot be changed on the DX5e. All controls surfaces are set for 100% adjustable travel volume (ATV).

The factory settings provide a moderate amount of control surface movement. Clevises are installed in the outermost holes of the control horns (away from the control surface).

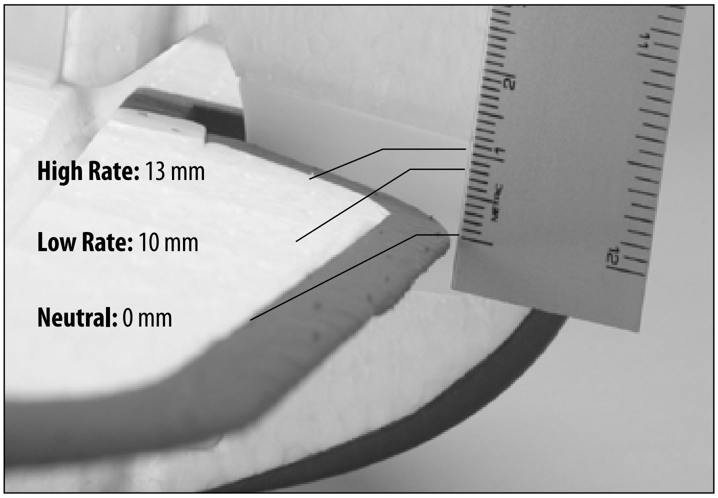


Factory Setting for Rudder and Elevator Servo Arms and Pushrods

Aileron



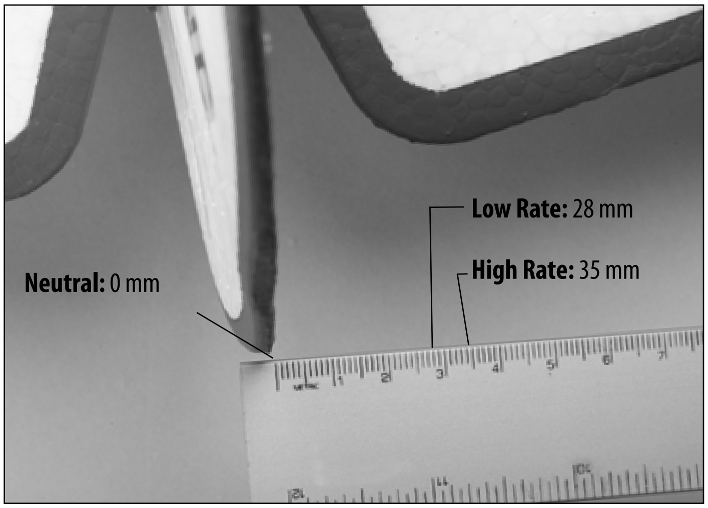
Elevator



⚠CAUTION: The rudder and elevator servo arms must be removed from the servo to move the pushrods.

	Low Rate	High Rate
Aileron:	12mm	30mm
Elevator:	10mm	37mm
Rudder:	35mm	55mm

Rudder

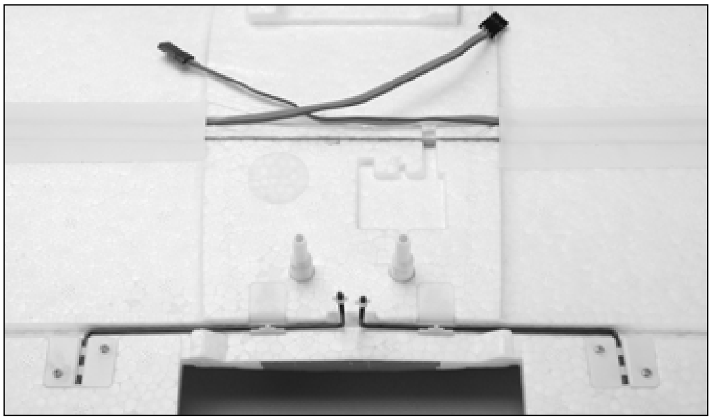


Note: Measurements are made at the widest point of each control surface from the neutral position for each control surface.

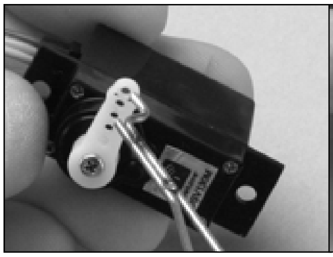
Note: These settings have a tolerance of plus or minus 1 mm.

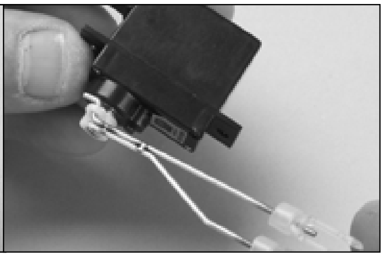
Installing Optional Flaps

The Stinson Reliant is equipped with a servo pocket under the wing (inside the fuselage when the wing is installed) for making flaps operational. In addition to the flap pushrod set included with the aircraft, a servo (PKZ1090) is required, and servo extension (JSP98110) is recommended.

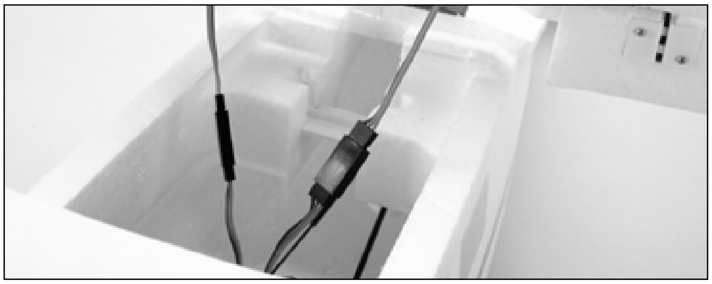


1. Adjust the servo arm for control of the flaps (see photo).

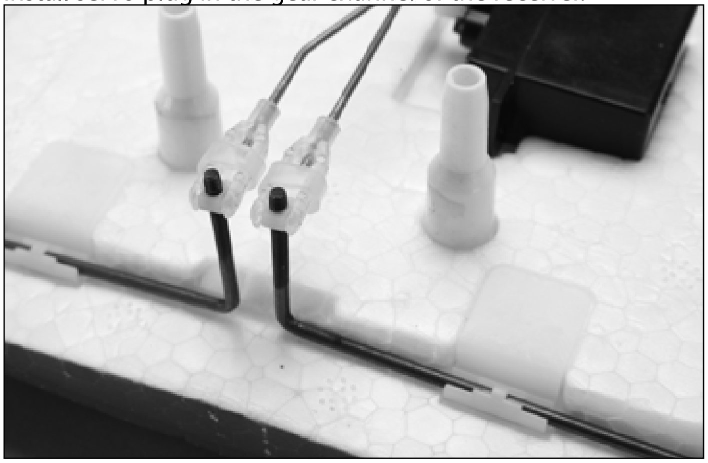




2. Install servo lead or extension (JSP98110) in the gear channel of the receiver.



3. Install the flap servo connector in the servo extension or install servo plug in the gear channel of the receiver.

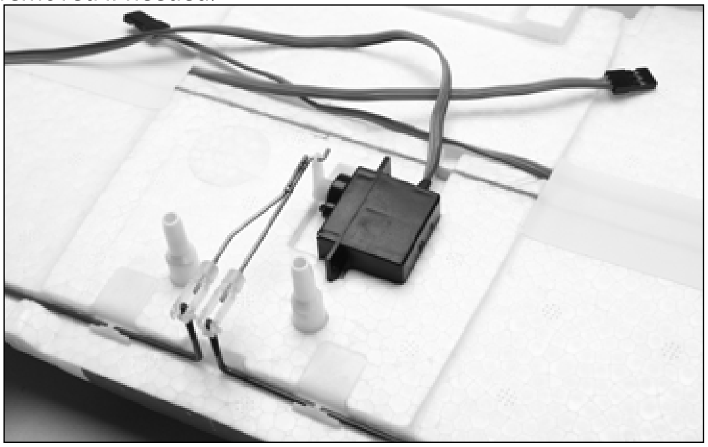


4. Power on the transmitter and move the flap or gear switch to the up position.

5. Turn off radio and disconnect battery from the aircraft. (See image 2 for servo arm orientation in the up position.)

6. Install flap servo in pocket in the underside of the wing using hot glue, silicon glue, or double-sided servo tape.

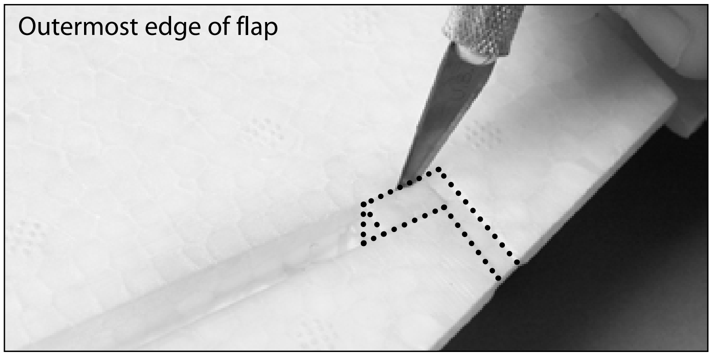
Note: A removable glue is recommended, so flap servo can be removed if needed.

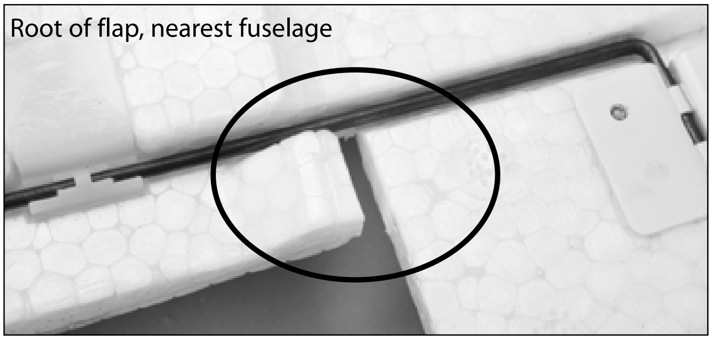


7. Attach flap pushrods to flap servo.

8. Attach flap clevises to flap torque rod.

9. Cut left and right sides of each flap at panel lines to make the flap free to move. Make sure there is 1/16 inch gap between the flap and the wing to prevent interference between the two surfaces.



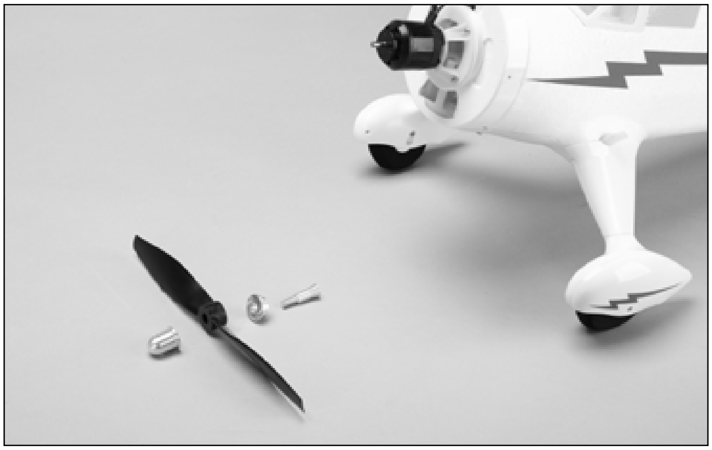


10. Power on the aircraft and transmitter and make sure there is the same travel for both flaps. Adjust the clevises on the flap pushrod to ensure that both flaps are symmetrical, both in the up and the down positions.

Installing the Propeller

Note: The information on this page is for maintenance of the Stinson Reliant. Propeller damage can result from aircraft crashes.

⚠CAUTION: DO NOT handle propeller parts while the flight battery is connected to the ESC. Personal injury could result.



1. Put collet on the motor shaft.

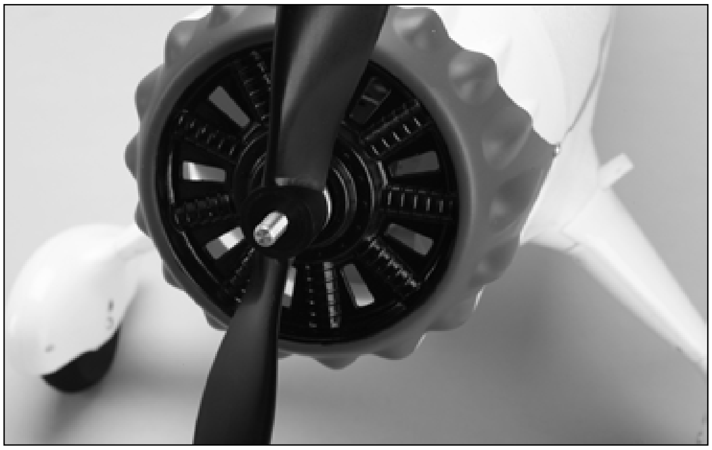


2. Put the propeller backplate on the collet shaft.



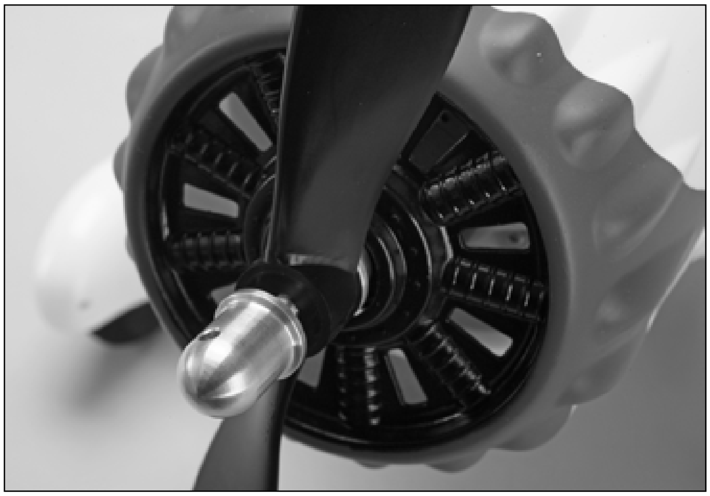
3. Install cowl

3. Put the propeller on the collet shaft.

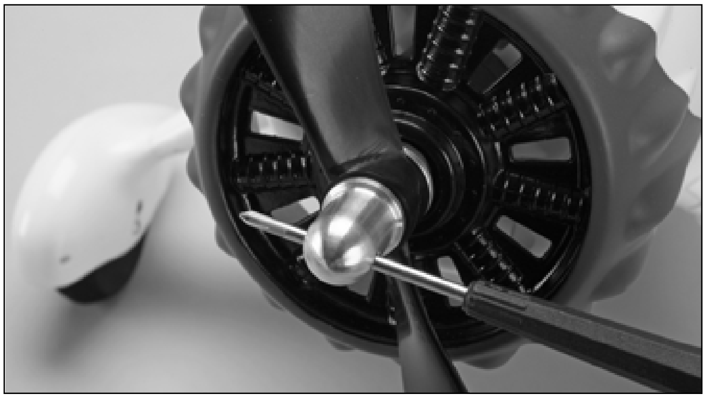


Notice: The propeller side with the numbers for diameter and pitch (for example 9.5 x 7.5) should face out from the propeller back plate.

4. Put the spinner nut on the collet shaft.



5. Tighten the spinner nut on the motor shaft to hold the propeller on the motor. Tools may be required to tighten the nut.



Motor and ESC Removal

Note: The information on this page is for maintenance of the Stinson Reliant. Damage to these parts can result from aircraft crashes. Installation of the motor is in reverse order of the steps listed below. The propeller (PKZ1012) must be removed from the motor (PKZ4416) before the cowl and motor can be removed from the aircraft.

⚠CAUTION: DO NOT handle the motor or ESC while the flight battery is connected to the ESC. Personal injury could result.

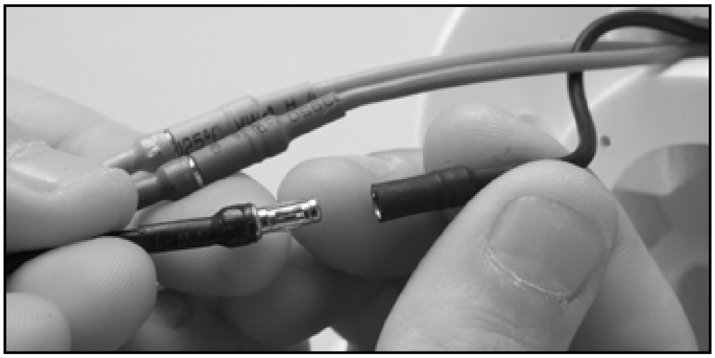
1. Remove three (3) screws from the cowl.



2. Carefully remove the cowl from the fuselage.

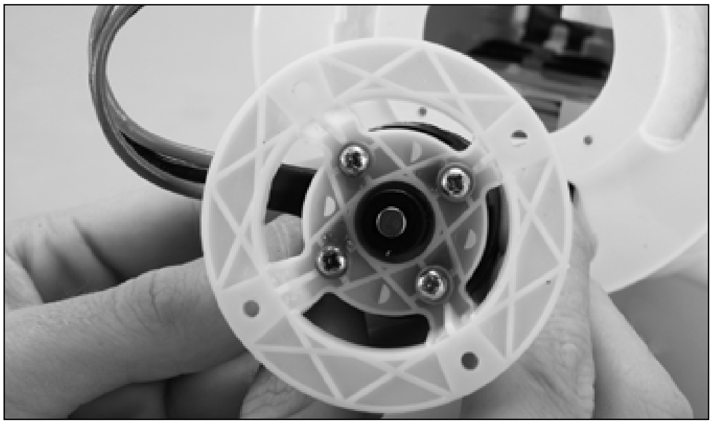
3. Remove four (4) screws from the motor mount (PKZ4428) and the fuselage.

4. Remove the three (3) motor wire connectors from the ESC wire connectors (wire colors are aligned between the motor and the ESC).



5. Remove four (4) screws from the motor mount and motor (PKZ4416).

6. When wires for the ESC are disconnected in the fuselage, the ESC can be removed.



PNP ONLY
PLUG-N-PLAY®

PNP Installation

Installing a Receiver

1. Install your park flyer or full range receiver in the fuselage using hook and loop tape or double-sided servo tape.

2. Attach the elevator and rudder servo connectors to the appropriate channels of the receiver.

3. Attach the aileron Y-harness to the aileron channel of the receiver.

4. Attach the ESC connector to the throttle channel of the receiver.

Battery Selection and Installation

- We recommend the ParkZone 1800mAh 11.1V 15C Li-Po battery (PKZ1029).
- If using another battery, the battery must be at least a 15C 1800mAh battery.
- Your battery should be approximately the same capacity, dimensions and weight as the ParkZone Li-Po battery to fit in the fuselage without changing the center of gravity a large amount.

Range Check and Pre-Flying Tips

Range Check your Radio System

After final assembly, range check the radio system with the Stinson Reliant. Refer to your specific transmitter instruction manual for range test information.

Before Each Flying Session

• Always make sure you have fully charged the transmitter batteries or make sure your transmitter has fresh batteries before you fly.

• Always make sure your Stinson Reliant is properly trimmed prior to each flight

• Always make sure the receiver, ESC, and battery are secured in the fuselage.

• Turn on the transmitter before plugging in the flight battery. With the aircraft on the ground and motor running, you should walk away approximately 100 feet and still have full control of all functions while following the specific range test feature of your DSM2 transmitter. If this is not the case, do not fly. Contact the appropriate Horizon Product Support office. See page 20.

• Always make sure that all controls are functioning per the transmitter input you are giving. This includes ailerons, rudder, elevator and throttle.

• Always make sure the servo reversing switches on the transmitter are set correctly.

• Always make sure the dual rates switch is at the rate setting where you plan to fly. We recommend LOW rates for your initial flying. The Stinson Reliant is VERY maneuverable on high rates and requires experience to handle properly.

⚠CAUTION: Always remove the flight battery from the aircraft when you are done flying, or when you are on the way to the flying field.

Flying Tips and Repairs

Flying

Always choose a wide-open space for flying your ParkZone Stinson Reliant BNF. It is ideal for you to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. We recommend only flying your Stinson Reliant in light winds.

⚠CAUTION: The Stinson Reliant is designed for scale flight similar to the full scale aircraft. It is not designed for extreme aerobatics. High speed and full power turns can damage the aircraft and result in loss of control.

Takeoff

Choose a large open area with a smooth surface for takeoff. Face the nose of the aircraft into the wind. Slowly apply ½–¾ throttle and let the aircraft get up to flying speed while steering with the rudder and tailwheel. Hold up the elevator at the start of the takeoff roll to keep the tailwheel in contact with the ground until enough airspeed has been reached that the rudder becomes effective. The tailwheel will lift off the ground. Move the elevator to neutral while speed increases to prevent the aircraft from becoming airborne too quickly. Gently apply a small amount of up elevator and let the aircraft climb to a desired altitude.

Landing

Start the landing approach by reducing throttle to 1/4 or less to slow the aircraft. Fly the aircraft down to about 1–2 feet above the runway. Slowly reduce power until the throttle is in the off position. Apply up elevator as the aircraft settles to the runway. The aircraft can do a main landing gear landing, or two-point landing, where the aircraft touches down on the main wheels first and the tailwheel is off the ground. The Stinson Reliant can also land in three-point attitude when all three wheels touch the runway at the same time.

Flaps

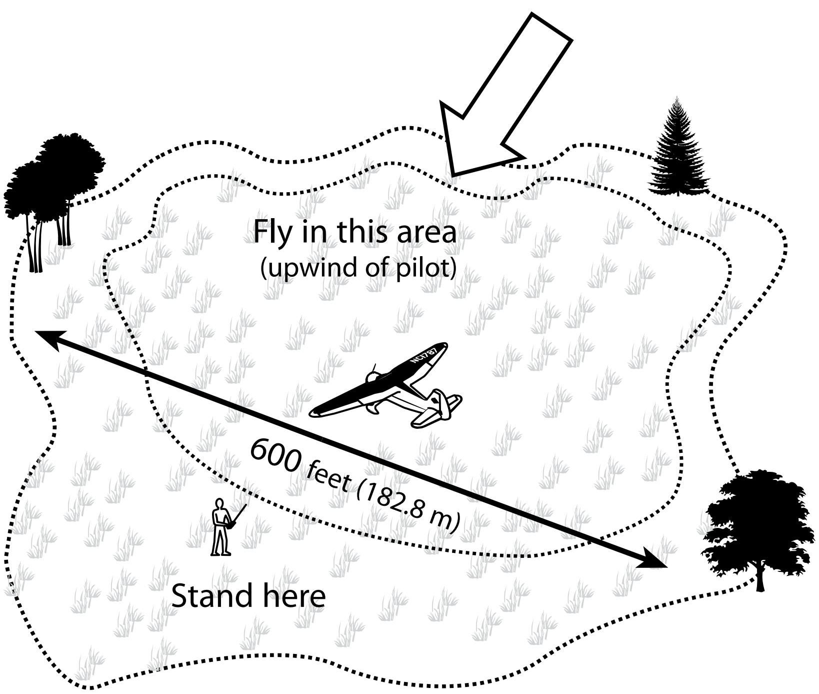
When using the optional flaps, the takeoffs and landings are easier. When taking off, the tail will come off the ground quicker for better rudder control during the takeoff roll.

During landing, the flaps allow a landing approach to be steeper with the ability to use more throttle. The flaps make the plane come in at a slower airspeed and make it easier to flare and settle in for a smooth landing.

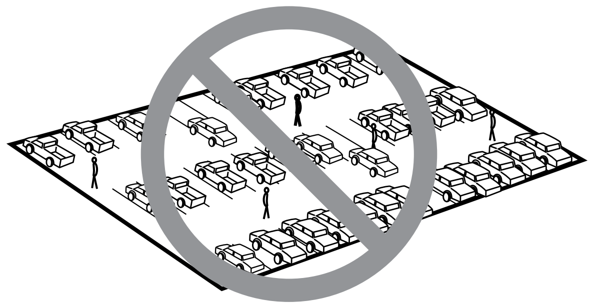
When deploying the flaps, slow the aircraft down to 1/4 throttle. If the flaps are deployed when the aircraft is at a higher speed, the aircraft will pitch up. If your transmitter is capable, a slight amount of down elevator to flap mixing will reduce the pitch up tendency.

Repairs

Thanks to the Stinson Reliant's Z-foam™ construction, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA, epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.







Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
• Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	• Throttle not at idle at control setup so throttle not armed • Throttle channel is reversed	• Bind with throttle stick and throttle trim at lowest setting • Reverse throttle channel on transmitter
• Extra propeller noise or extra vibration	• Damaged propeller, motor or motor mount • Loose propeller and propeller adapter • Propeller installed backwards	• Replace damaged parts • Tighten parts for propeller and adapter • Remove and install propeller correctly
• Reduced flight time or aircraft underpowered	• Flight battery charge is low • Propeller installed backwards • Flight battery damaged	• Completely recharge flight battery • Remove and install propeller correctly • Replace flight battery and obey flight battery instructions
• LED on receiver flashes and aircraft cannot be controlled by transmitter	• Less than a five (5) second wait after powering transmitter and before connecting flight battery to aircraft • Transmitter too close to aircraft during binding process • Transmitter bound to another aircraft • Batteries in transmitter low	• Disconnect then connect flight battery to aircraft • Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and connect flight battery • Bind transmitter to receiver • Replace transmitter batteries
• Control surface does not move, or is slow to respond to control inputs.	• Control surface, control horn, linkage or servo damage • Wire damaged or connections loose • Parts not secured in fuselage	• Replace or repair damaged parts and adjust controls • Do a check of wires and connections, connect or replace as needed • Make hook and loop fastenings tight so no parts move in fuselage
• Controls reversed	• Transmitter settings reversed	• Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
• Motor loses power	• Damage to motor, or power components	• Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage (replace as needed)
• Motor power pulses then motor loses power	• ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	• Recharge or replace flight battery

Replacement Parts and Optional Parts

Number	Description
PKZ4428	Motor Mount w/Screws
PKZ1012	Propeller, 9.5 x 7.5
PKZ4416	480 Brushless Outrunner Motor, 960Kv
PKZ1031	11.1V 1800mAh LiPo Battery
EFLA1030	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC
PKZ5201	Spinner Nut And Propeller Adapter
PKZ5202	Decal Sheet
PKZ5203	Main Landing Gear with fairing & Wheel Pants
PKZ5204	Tail Wheel
PKZ5205	Pushrod Set with Clevis
PKZ5206	Horizontal Stab with Access
PKZ5207	Painted Cowl
PKZ5209	Belly Cover and Battery Hatch
PKZ5210	Wing Struts & Mount Screw/(4)Pins
PKZ5211	Wheel Pants With Screws
PKZ5212	Flap Hardware set (No Servo Included)
PKZ5220	Painted Bare Wing

Number	Description
PKZ5267	Painted Bare Fuselage
TES4714	Red Touch-up Paint ***(optional)***
EFLA110	Power Meter ***(optional)***
EFLA253	Hex Driver, 1.5mm ***(optional)***
EFLA258	Screwdriver, #1 Phillips ***(optional)***
EFLAEC301	EC3 Device Connector, Male (2) ***(optional)***
EFLAEC302	EC3 Device Connector, Female (2) ***(optional)***
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female ***(optional)***
EFLC505	1- to 5-Cell Li-Po Battery Charger w/ Balancer ***(optional)***
SPMAR500	DSM2 5-Channel Sport Receiver ***(optional)***
SPMAR6200	DSM2 6-Channel Sport Receiver ***(optional)***
SPMR5500	DX5e 5-Channel Transmitter Only ***(optional)***
SPMR6600	DX6i 6-Channel Transmitter Only ***(optional)***
SPMR7700	DX7 7-Channel Transmitter Only ***(optional)***

Warranty and Repair Policy

Warranty Period

Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

Limited Warranty

Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon's sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

Damage Limits

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

Warranty Services

Questions, Assistance, and Repairs

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Repairs

If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at www.horizonhobby.com http://www.horizonhobby.com under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Inspection and Repairs

To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Repairs

Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number / Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70

Compliance Information for the European Union.

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010072401

CE

Product(s): Stinson Reliant SR-10 BNF, Stinson Reliant SR-10 PNP
Item Number(s): PKZ5280, PKZ5275
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 General EMC requirements

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
July 24, 2010

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, Inc. geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte unter: www.horizonhobby.com unter support für dieses Produkt.

Erklärung der Begriffe:

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

HINWEIS: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung.

ACHTUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

WARNUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod.

⚠WARNUNG: Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen.

Bitte beachten Sie, dass dieses Produkt ein hoch entwickeltes Hobby Produkt und kein Spielzeug ist. Es erfordert bei dem Betrieb Aufmerksamkeit und grundlegende mechanische Fähigkeiten. Falscher, nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen an eigenem oder fremden Eigentum oder zu Verletzungen an sich selbst oder Dritter führen. Versuchen Sie nicht dieses Produkt auseinander zu bauen, oder es mit Komponenten zu betreiben, die nicht ausdrücklich mit Genehmigung von Horizon Hobby dafür geeignet sind. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern bestimmt. Die Bedienungsanleitung enthält Anweisungen und wichtige Informationen für die Sicherheit und Betrieb. Es ist daher notwendig, allen darin enthaltenen Anweisungen und Warnungen Folge zu leisten und diese Anleitung vor dem Zusammenbau und Inbetriebnahme sorgfältig durch zu lesen.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Alters Empfehlung: ab 14 Jahre. Das ist kein Spielzeug. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern geeignet.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

Alters Empfehlung: 14 Jahre oder älter. Das ist keine Spielzeug. Diese Produkt ist nicht geeignet für Kinder ohne die direkte Aufsicht Ihrer Eltern

- Fliegen Sie nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Fliegen Sie immer weit weg genug von Autos, Verkehr oder Personen.
- Fliegen Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie jeglichen Wasserkontakt mit allen Bauteilen, die nicht dafür gemacht oder entsprechend geschützt sind.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.

Stinson Reliant SR-10 PNP/BNF Bedienungsanleitung

Gebaut im Jahr 1938 verbindet die Stinson Reliant wie kein anderes Flugzeug dieser Epoche Design mit Funktionalität. Die anmutige Linienführung mit der einzigartigen Form des Flügels lassen diese Schönheit schon in den Augen des Betrachters fliegen, selbst wenn Sie noch am Boden steht.

Parkzone hat diesen Klassiker der Aviatik mit viel Liebe zum Detail umgesetzt. Die Lackierung ist originalgetreu, es finden sich die angedeuteten Rippen in den Flächen und eine Stermotorattrappe. Das mehrteilige strömungsgünstige Fahrwerk verkraftet auch härtere Landungen auf unbefestigten Pisten. Der kraftvolle 480 Brushless Motor lässt den Piloten bei Halbgas den Feierabend genießen und gibt bei Vollgas genug Power für dynamische Sport Aerobatics.

Die Stinson Reliant braucht zum Zusammenbau nicht mehr Zeit, als der Akku zum Laden benötigt.

⚠WARNUNG: *Obwohl die ParkZone® Stinson Reliant nahezu flugfertig geliefert wird, ist dieses. Flugzeug kein Spielzeug und nur für erfahrende Piloten geeignet. Falscher oder nicht sachgemäßer. Gebrauch kann zu ernsthaften Beschädigungen oder Verletzungen führen.*

Inhaltsverzeichnis

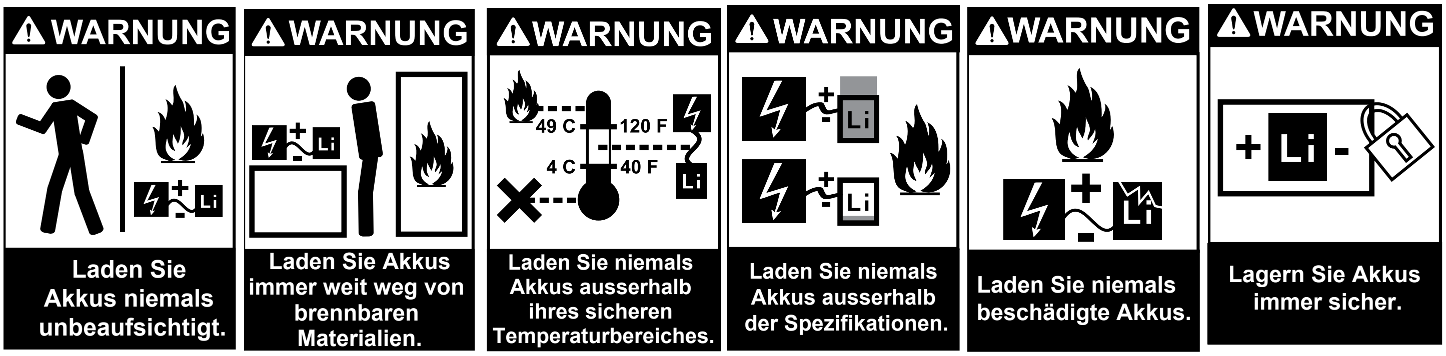
Stinson Reliant Lieferumfang	Bind-N-Fly Version	Plug-N-Play Version
Motor ParkZone 480-size 960Kv brushless Außenläufer	**enthalten**	**enthalten**
ESC E-flite® Pro 30A brushless Regler mit Switch-Mode BEC	**enthalten**	**enthalten**
Empfänger Spektrum™ DSM 2 full range sport Empfänger	**enthalten**	**separat erhältlich**
Akku 3S 11.1V 1800mAh 15C Li-Po	**enthalten**	**separat erhältlich**
Ladegerät Einstelbares 2 - 3 S Li-Po Balancer Ladegerät	**enthalten**	**separat erhältlich**
Sender DSM2 Flugfernsteuerung mit voller Reichweite *	**separat erhältlich**	**separat erhältlich**

** Recommended for Plug-N-Play Version*

Stinson Reliant Spezifikationen	
Spannweite	**1260mm**
Länge	**850mm**
Gewicht	**1190g**
Schwerpunkt	**55 - 65 mm hinter der Flügelvorderkante**

Registrieren Sie Ihr Produkt unter http://www.parkzone.com

Battery Warnings



Akku Warnungen und Richtlinien Das im Lieferumfang enthaltene Akku Ladegerät ist für das sichere Laden des Li-Po Flugakkus entwickelt worden. Sie müssen vor dem Laden, Gebrauch oder Handhabung der Akkus folgende Sicherheitshinweise und Anweisungen lesen.

⚠ACHTUNG: Bitte befolgen Sie exakt alle Instruktionen und Warnungen. Falscher oder nicht sachgemäßer Gebrauch von Li-Po Akkus kann zu Feuer, der Beschädigung von eigenem oder fremden Eigentum sowie Verletzungen führen.

- Bei dem Laden oder Gebrauch von Li-Po Akku übernehmen Sie alle Risiken die damit einher gehen. Sollten Sie mit diesen Konditionen nicht einverstanden sein, bringen Sie Ihr Modell unbenutzt und originalverpackt an den Ort des Kaufes zurück.
- Benutzen Sie zum Aufladen des Flugakkus kein Ni-Cd oder Ni-Mh Ladegerät. Sollte das Flugakku mit einem ungeeigneten Ladegerät geladen werden, kann dieses zu Sachbeschädigung Feuer und Körperverletzungen führen.
- Sollte der Akku anschwellen oder sich aufblähen muß er unverzüglich abgesteckt werden.
- Sollte beim Laden oder im Flug der Akku beginnen sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Ziehen Sie den Akkustecker und bringen Sie den Akku in eine sichere offene Gegend, weit weg von entflammbaren Materialien. Beobachten Sie den Akku für weitere 15 Minuten aus sicherer Entfernung. Ein fortgesetztes Laden oder Fliegen eines aufblähenden oder anschwellenden Akku kann ein Feuer zur Folge haben.
- Auch Akkus die nur etwas angeschwollen oder aufgebläht sind, können nicht mehr verwendet werden.
- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transportieren oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4,4°C und 48,9°C liegen.
- Li-Po Akkus sollten nicht bei Last unter 3V entladen werden.

Niederspannungsabschaltung

Die SR-10 mit einer Niederspannungsabschaltung ausgestattet, die bei einer Akkuspannung von 3 Volt pro Zelle unter Last aktiv wird. Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern.

Nach aktivierter Niederspannungsabschaltung ist es zwar möglich das Flugzeug weiter zu fliegen, wir raten jedoch dringend davon ab, da eine weitere Entladung den Akku beschädigen kann. Dieses kann eine verminderte Leistung, geringere Flugzeit oder den Ausfall des Akkus zur Folge haben.

Ein weiteres Entladen / Fliegen nach aktivierung der Niederspannungsabschaltung, kann ebenfalls zum Verlust der Kontrollen führen, wenn die Akkuspannung unter die Mindesbetriebsspannung des Empfängers fällt.

Achten Sie während des Fluges auf die Akkuspannung. Benötigt das Flugzeug größere Gaseingaben als normalerweise oder zu Anfang des Fluges landen Sie die Stinson Reliant.

Hinweis: Die Leistungsfähigkeit des Akkus ist bei niedrigen Temperaturen reduziert. Lassen Sie bitte den Akku vor dem Flug nicht auskühlen.

⚠ACHTUNG: Trennen Sie nach dem Fliegen immer den Akku vom Empfänger um eine Tiefentladung zu verhindern. Li-Po Akkus benötigen regelmäßige Wartung um sie im ladefähigen Zustand zu erhalten.

NUR BNF BIND-N-FLY® VERSION

Laden des Flugakkus

Ihre Stinson Reliant wird mit einem DC Balancer Ladegerät und einem 3S Li-Po Flugakku geliefert. Sie müssen den im Lieferumfang enthaltenen Li-Po Flugakku mit einem Li-Po geeigneten Ladegerät laden. (wie das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät) Lassen Sie bei dem Laden den Akku und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt. Ein nicht befolgen dieser Anweisung kann Feuer zur Folge haben. Laden Sie den Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Wir empfehlen den Akku während der Montage des Flugzeuges zu laden. Das aufgeladene Akku wird zur Funktionsüberprüfung benötigt.



Eigenschaften DC Li-Po Balancer Ladegerät

- Lädt 2 bis 3 S Li-Po Akkus
- Einstellbarer Ladestrom von 300mAh bis 2A
- Einfache Ein Knopf Bedienung
- LED Lade Status Indikator
- LED Balance Indikator
- Pieper zeigt Power und Ladestatus an
- 12 Volt Stromanschluss

Spezifikationen

- Eingangsspannung: 12V DC, 3 Ampere
- Lädt eine 2 bis 3 S Li-Po Akkus mit einer mindest Kapazität von 300mAh

3S 11.1V 1800mAh Li-Po Akku Pack
Das ParkZone 3S Li-Po Akku Pack ist zum sicheren Laden mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät, mit einem Balanceranschluß ausgestattet.

Das Laden des Akkus
1. Laden Sie nur Akkus die nach dem Fliegen abgekühlt sind und die Sie mit der Hand anfassen können. Laden Sie nur unbeschädigte Akkus. Vergewissern Sie sich vor dem Laden, dass der Akku unbeschädigt, nicht angeschwollen oder nicht durch Druckstellen oder Brüche beschädigt ist.
2. Verbinden Sie den 12 Volt Spannungseingang mit einer passenden Stromquelle.
3. Haben Sie das Ladegerät korrekt angeschlossen, hören Sie nach ca. drei Sekunden einen Piepton und die grüne LED blinkt.
4. Drehen Sie den Regler des Ladestrom so, dass der Pfeil auf dem Regler auf den benötigten Ladestrom zeigt (siehe Tabelle, der benötigte Ladestrom des 1800mAh Akkus der Stinson Reliant ist 1,8A. Sie dürfen den Ladestrom nach dem Ladestart NICHT ändern.
5. Wählen Sie mit dem Zellen Schalter 2 oder 3 S die Zellenzahl ihres Akkus.
6. Verbinden Sie den Balanceraschluß des Akkus mit dem Ladegerät. Der Anschluß eines 2S Akku hat 3 Pins, der Anschluß des 3S Akkus hat 4 Pins.
7. Die grüne und rote LED können während des Ladens blinken. Dieses zeigt den Balancervorgang an.
8. Ist der Akku vollständig geladen, hören Sie einen 3 Sekunden Piepton und die grüne LED leuchtet.
9. Trennen Sie nach dem Laden unverzüglich den Akku vom Ladegerät. ⚠ACHTUNG: Ein Überladen des Akkus kann Feuer zur Folge haben.

Hinweis: Sollten Sie versuchen einen tiefentladenen Akku zu laden blinkt und piept das Ladegerät und zeigt einen Fehler an.

Akku Kapazität	maximaler Ladestrom
300-400mAh	300mA
500-1000mAh	500mA
1000-1500mAh	1A
1500-2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A

⚠WARNUNG: Die falsche oder Nichtbenutzung eines geeigneten Ladegerätes kann ernsthafte Beschädigungen oder Feuer zur Folge haben. Seien Sie immer achtsam bei dem Laden von Li-Po Akkus.

⚠WARNUNG: Sollten Sie einen Ladestrom größer als 1C der Akkukapazität einstellen, kann dieses Feuer zur Folge haben.

Tipps für den Zusammenbau und Wartung

Hinweis: Diese Checkliste ist kein Ersatz für das Lesen der Bedienungsanleitung! Sie kann als Schnellanleitung benutzt werden. Wir empfehlen dringend die gesamte Bedienungsanleitung vor der Benutzung und Betrieb aufmerksam durchzulesen.

Vorbereitung für den Erstflug

✓	Aktivität	PNP	BNF
	Entnehmen und Inspizieren Sie die Teile.	◆	◆
	Laden Sie den Flugakku.	◆	◆
	Montieren Sie die Stinson Reliant.	◆	◆
	Bauen Sie den Empfänger ein.	◆	
	Verbinden Sie die Servokabel mit dem Empfänger oder Y Kabel.	◆	◆
	Setzen Sie den voll geladenen Akku ein.	◆	◆
	Binden Sie falls notwendig den Sender mit dem Empfänger.	◆	◆
	Testen Sie mit dem Sender die Kontrollen.	◆	◆
	Stellen Sie die Ruder und die Fernsteuerung ein.	◆	◆
	Justeren Sie mit dem Akku den Schwerpunkt (CG) *siehe Seite 9*	◆	◆
	Führen Sie einen Reichweitentest durch.	◆	◆
	Suche Sie sich eine sichere und offene Fläche zum Fliegen.	◆	◆
	Planen Sie ihren Flug nach den örtlichen Gegebenheiten.	◆	◆

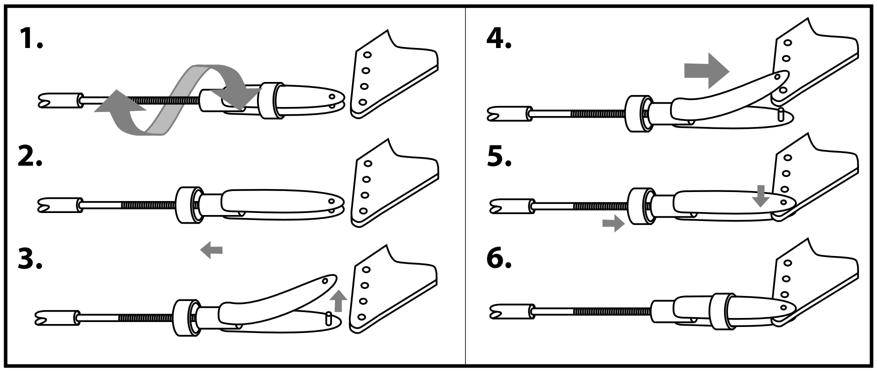
Wartung nach dem Flug

✓	Aktivität	PNP	BNF
	Trennen Sie den Flugakku von dem Regler ***(erforderlich für die Sicherheit)***	◆	◆
	Schalten Sie den Sender aus ***(erforderlich für die Sicherheit)***	◆	◆
	Entnehmen Sie den Akku aus dem Flugzeug.	◆	◆
	Laden Sie den Flugakku.	◆	◆
	Reinigen Sie das Flugzeug.	◆	◆
	Reparieren oder Ersetzen Sie beschädigte Teile.	◆	◆
	Demontieren Sie falls gewünscht zum lagern oder zum Transport das Flugzeug.	◆	◆
	Lagern Sie den Flugakku ausserhalb des Flugzeuges und überwachen den Ladevorgang.	◆	◆
	Machen Sie sich zum Flug Notizen für die Planung Ihrer nächsten Flüge.	◆	◆

Montage der Gabelköpfe auf dem Ruderhorn

Tip: Drehen Sie den Gabelkopf im oder gegen den Uhrzeugersin. Stellen Sie vorher sicher, dass die Trimmungen zentriert sind.

- Ziehen Sie das Sicherungsgummi nach hinten.
- Spreizen Sie vorsichtig den Gabelkopf und setze ihn in das gewünschte Loch auf dem Ruderhorn.
- Chieben Sie das Sicherungsgummi wieder auf den Gabelkopf.



Binden von Sender und Empfänger

Der Bindevorgang verbindet den Sender mit dem Empfänger durch die Übermittlung eines GUID (Globally Unique Identifier) Signalcodes. Der Bindevorgang ist für den Betrieb notwendig.

Die SR-10 benötigt eine DSM2 Flugfernsteuerung mit voller Reichweite. Die folgende Liste zeigt Ihnen Spektrum oder JR Sender und Module, die mit dem Empfänger der SR-10 gebunden werden können.

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •alle SPM Module Systeme

List is complete as of this printing. Additional compatible transmitters may be available.

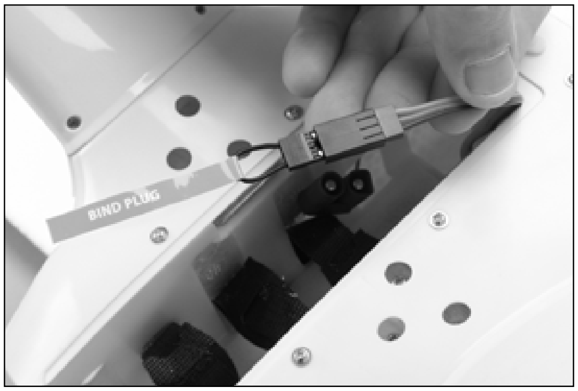
Hinweis: Wenn Sie einen Futaba Sender verwenden, kann es notwendig sein den Gaskanal zu reversieren (umzudrehen).

⚠ACHTUNG: Schalten Sie immer als erstes den Sender ein, bevor Sie den Flugakku anschließen. Trennen Sie nach dem Flug immer erst den Flugakku, bevor Sie den Sender ausschalten.

Zusätzliche Bindeinformationen

Stellen Sie vor jedem Flug sicher, dass zuerst der Sender eingeschaltet ist und warten fünf Sekunden bis Sie den Flugakku anschließen. In dieser Zeit scant der Sender und sichert zwei freie Frequenzen. Sollte der Flugakku zu schnell angeschlossen werden, kann es sein, dass diese Verbindung nicht zustande kommt. Für diesen Fall lassen Sie einfach den Sender eingeschaltet und verbinden den Flugakku erneut.





Hinweis: Mit der eingebauten Servoverlängerung kann der Bindevorgang durch die Akkuklappe erfolgen.

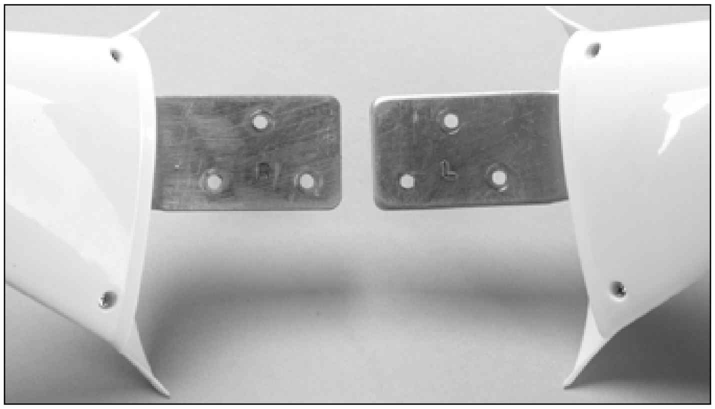
✓	Informationen zum Binden
	1. Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen Ihres Senders.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
	3. Stecken Sie den Bindestecker in den Batt / Bind Port des Empfängers.
	4. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler. Die LED auf dem Empfänger fängt an zu blinken
	5. Bringen Sie die Knüppel von Seiten-, Höhen- und Querruder in neutrale Positionen. Den Gasstick und Gastrimmung auf niedrig.*
	6. Schalten Sie Ihren Sender mit gedrückten Bindebutton ein. Lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.
	7. Die LED auf dem Empfänger wechselt von schnell auf langsam blinkend. Nach 5 - 10 Sekunden leuchtet die LED und der Bindevorgang ist ausgeführt. Sie hören dann einen langen Ton gefolgt von drei kurzen Tönen die Ihnen die aktive Niederspannungsschaltung anzeigen.
	8. Ziehen Sie den Bindestecker aus dem Batt / Bind Port.
	9. Verwahren Sie den Bindestecker sorgfältig auf, oder stecken ihn mit einer Schlaufe an den Halteclip des Senders.
	10. Der Empfänger hält die Bindung, bis Sie erneut einen Bindevorgang ausführen.

* Der Gaskanal wird nicht scharf geschaltet, wenn der Gasstick nicht in der unterst möglichen Position steht.

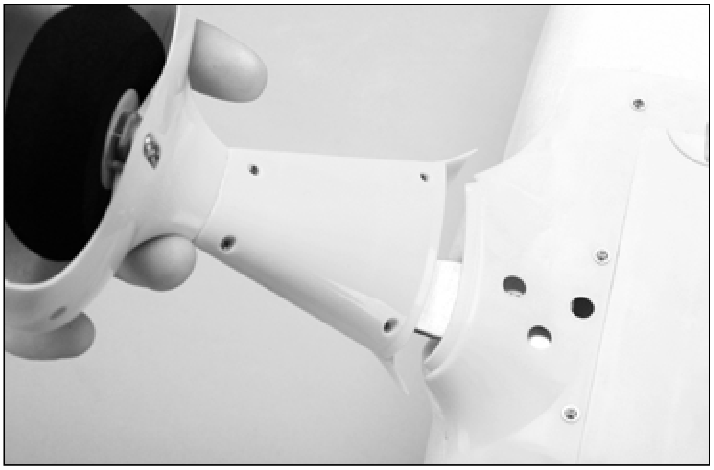
Sollten bei dem Binden Probleme auftreten, sehen Sie bitte in der Bindeanweisung und in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Falls notwendig, kontakten Sie bitte den Service von Horizon Hobby.

Montage des Fahrwerkes

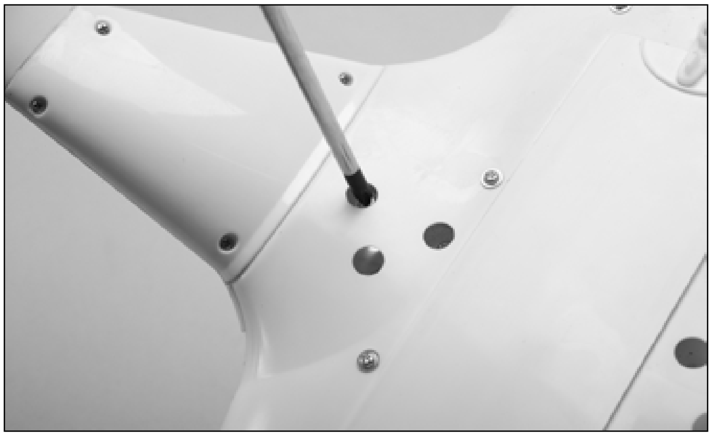
1. Drehen Sie zur Montage des Fahrwerkes das Flugzeug auf den Rücken.
2. Schieben Sie den linken Bügel (markiert mit einem „L“) des Fahrwerks in den Schlitz am Rumpf.



3. Schieben Sie das Fahrwerk so ein dass die drei Schraubenöffnungen der Verkleidung deckungsgleich mit denen im Flugzeug sind.

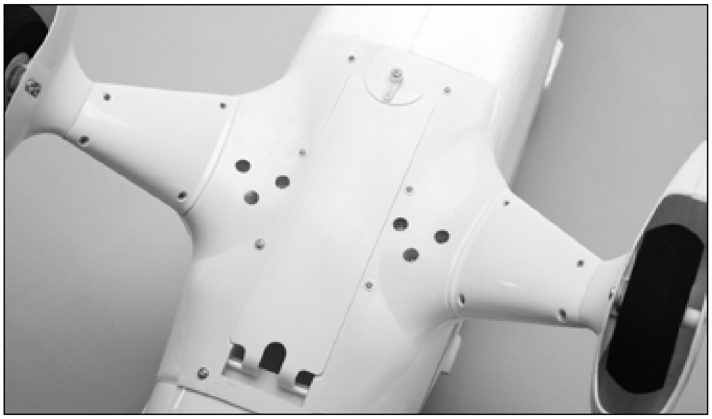


4. Richten Sie die Schrauben aus und drehen diese fest.



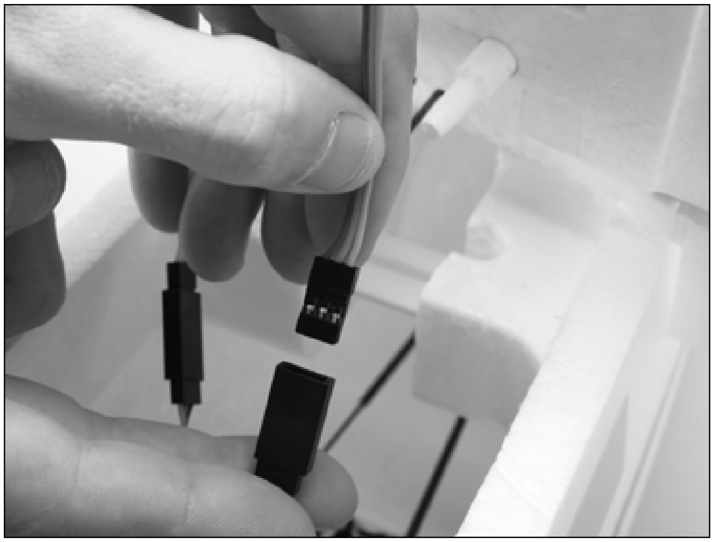
5. Montieren Sie das rechte Fahrwerk auf die gleiche Weise.





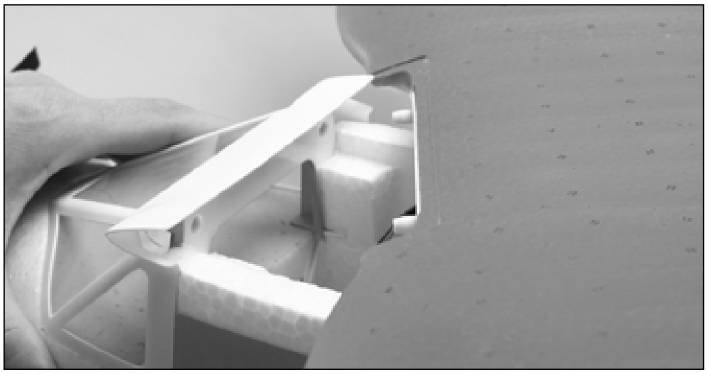
Montage der Flächen

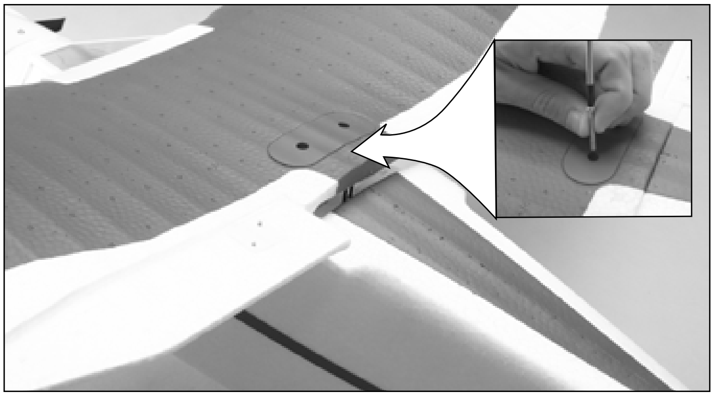
1. Führen Sie die Querruderkabel aus der Tragfläche in den Rumpf.
2. Verbinden Sie die beiden Querruderanschlüsse mit den Y Kabeln im Rumpf.



Hinweis: Es gibt keinen Unterschied (Links oder Rechts) bei den beiden Kabeln. Sie können diese frei anschließen.

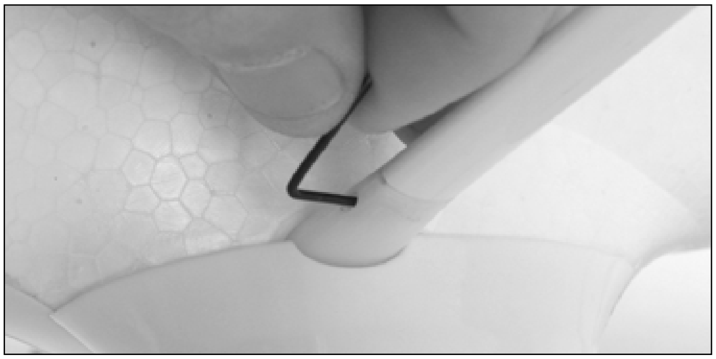
3. Führen Sie die Tragfläche mit der Flügelvorderseite in die Aufnahmelöcher der beiden Stifte.
4. Schrauben Sie die Tragfläche am Rumpf mit den beiden Schrauben fest.





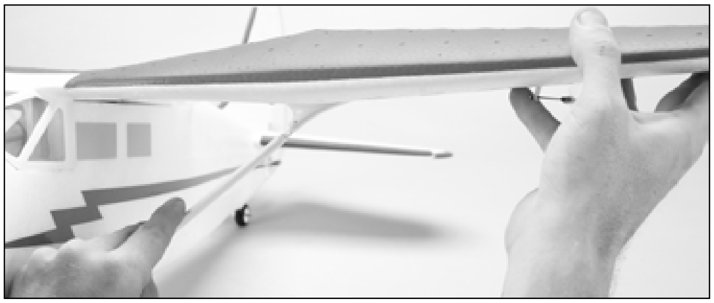
Hinweis: Wenn Sie das Flugzeug zum Transport aus einandernehmen, empfehlen sich zur Befestigung der Flächstreben Karosserieclips (Bodyclips). Die mitgelieferten L Clips sehen mehr Scale aus, benötigen aber zur Sicherung ein Stück Tape.(Klebeband)

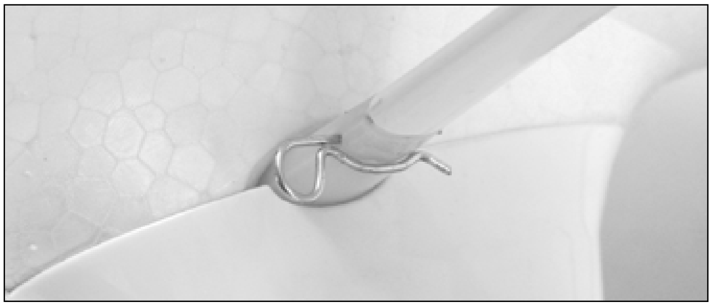
5. Schieben Sie die linke und rechte Tragflächenstrebe in die Halterung und sichern diese mit den beiden Body Clips oder L-Clips.



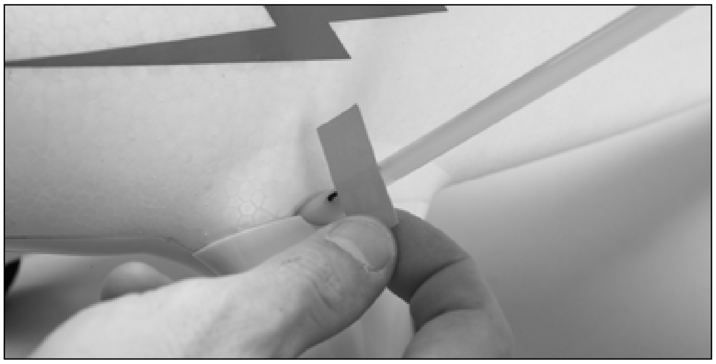
Hinweis: Die Body und L Clips sind zur Vereinfachung der Demontage gedacht. Auf den Fotos finden sich beide Varianten.

6. Heben Sie vorsichtig die linke Fläche an und schieben den Tragflächenhalter in die Halterung an der Tragfläche.

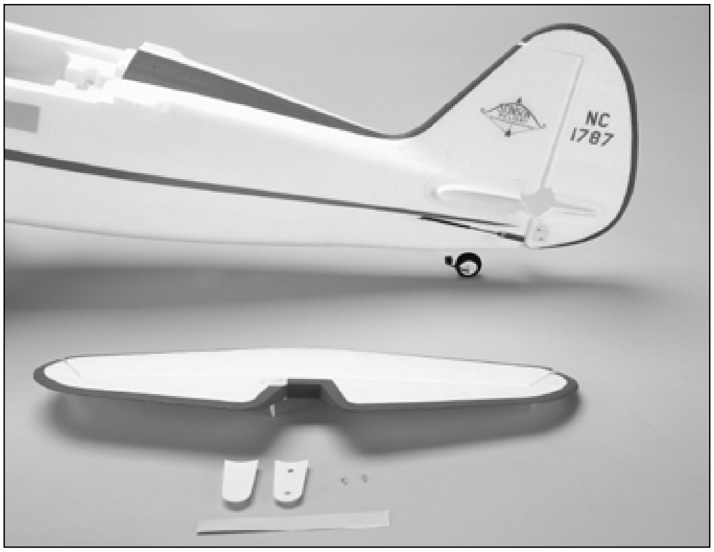




7. Heben Sie vorsichtig die rechte Fläche und montieren Sie die rechte Tragflächenstrebe.
8. Sichern Sie die beiden Tragflächenstreben mit de mitgelieferten Body Clips oder L-Clips
9. Wenn Sie die L-Clips verwenden sichern Sie diese mit einem Stück Tape (Klebeband)



Montage des Höhenruders



1. Schieben Sie das Höhenruder von der linken Seite (von hinten betrachtet) in die Öffnung am Rumpf.



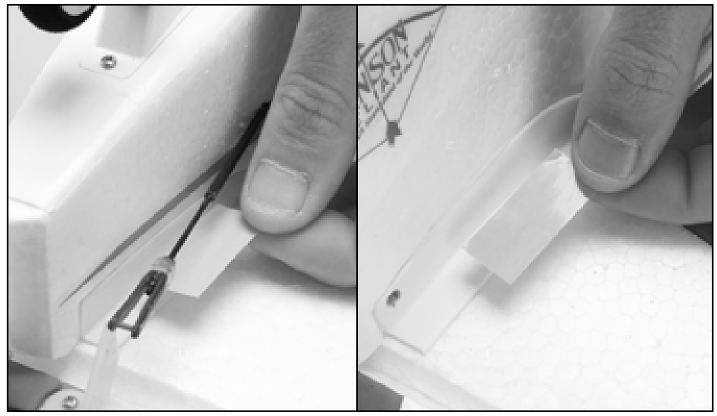
2. Verschrauben Sie mit zwei (2) Schrauben die beiden Abdeckblenden am Seitenruder.

Hinweis: Um die vordere Schraube fest zu ziehen müssen Sie das Höhenruder etwas nach oben bewegen.



3. Kleben Sie vier (4) Streifen klares Klebeband an die Übergänge Rumpf zu Höhenruder.

Hinweis: Bei dem Abziehen des Klebebandes kann Farbe vom Rumpf mit entfernt werden.



4. Stecken Sie die Gabelköpfe in die äußersten Löcher der Ruderhörner am Seiten- und Höhenruder.



5. Schieben Sie den Silikonring zur Sicherung wieder zurück auf den Gabelkopf.



Hinweis: Zum Einstellen des Gabelkopfes sehen Sie bitte auf Seite 6 nach.

Montage des Akkus und Einstellen des Schwerpunktes
Montage des Akkus

Einsetzen des Flugakkus

Hinweis: Nach dem Testen und Einstellen der Ruderkontrollen sollten Sie vor dem Erstflug den Empfänger neu binden, dass die Neutralstellungen übernommen sind wenn Sie den Flugakku anschließen.

⚠ACHTUNG: Bei der PNP Version muß vor Anschluß des Akkus an den Regler der Empfänger eingebaut sein und der Regler an den Empfänger angeschlossen sein.

Hinweis: Schalten Sie immer erst den Sender ein bevor Sie den Flugakku anschließen.

1. Öffnen Sie den Akkufachdeckel an der Unterseite des Flugzeuges.

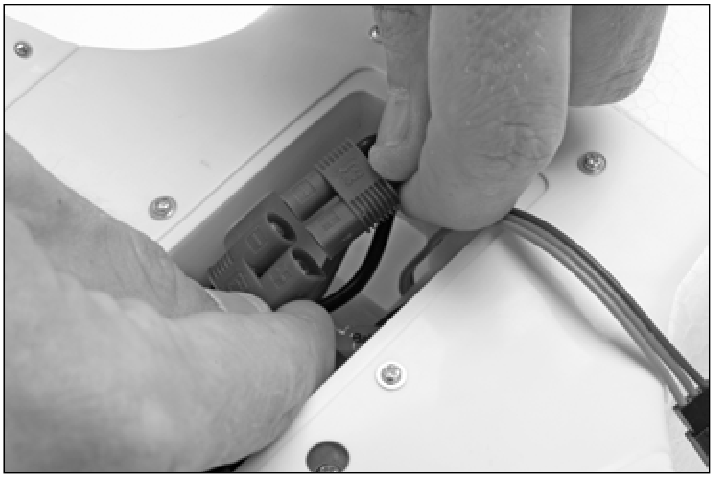


2. Befestigen Sie zwei Streifen Klettband auf dem Akku.

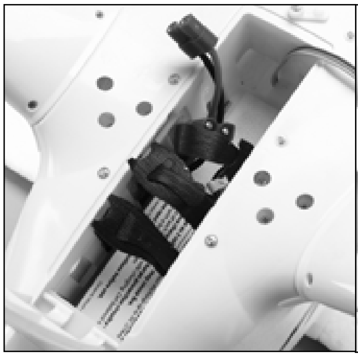


3. Schieben Sie den Akku unter die Klettbandschlaufe im Akkufach.

4. Schließen Sie den Akkustecker an.



5. Sie können mit der Positionierung des Akkus den den Schwerpunkt einstellen.



Akkuposition hinten



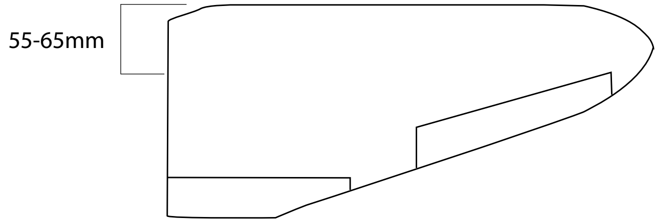
Akkuposition vorne

6. Sichern Sie den Akku mit der Klettbandschlaufe.
7. Stellen Sie sicher, dass keine Kabel das Schließen des Akkuklappe behindern.

Einstellen des Schwerpunktes durch verschieben des Flugakkus

Der Scherpunkt befindet sich 55-65mm (+/- 6,4mm) hinter der Flügelvorderkante. Dieser Schwerpunkt wurde mit dem Parkzone 1800mAh Akku in der Mitte des Akkufaches ermittelt.

Hinweis: Wenn Sie eine Front oder Hecklastigkeit einstellen wollen, schieben Sie den Akku in die entprechende Richtung nach vorne oder hinten.



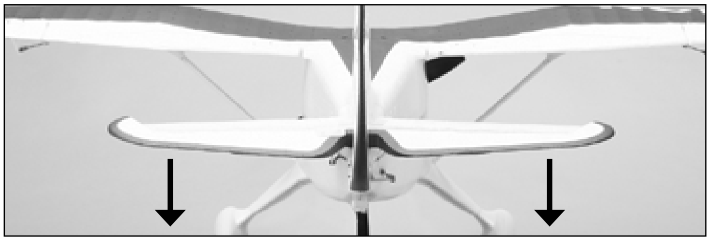
Testen und Reversieren der Ruderkontrollen

Hinweis: Der Test der Ruderfunktionen beschreibt nicht Mode 1 oder Mode 2. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung ihres Senders zur Belegung der Modes nach.

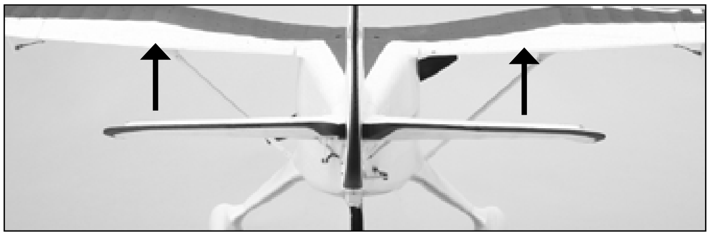
Hinweis: Wenn Sie einen DSM2 Sender verwenden, müssen Seitenruder, Querruder und Höhenruder vor dem Flug reversiert werden.

Vor diesem Test sollte der Sender mit dem Empfänger gebunden sein. Bewegen Sie die Steuerknüppel um die Ruderfunktionen zu überprüfen.

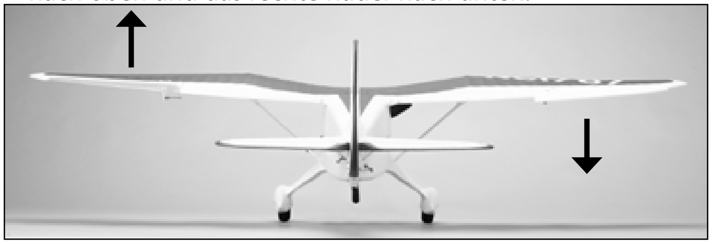
1. Bewegen Sie den Höhenruderstick am Sender nach vorne und hinten. Wird der Stick nach vorne gedrückt, sollte sich das Ruder nach unten bewegen.



2. Wird der Höhenruderstick nach hinten gedrückt, bewegt sich das Ruder noch oben.



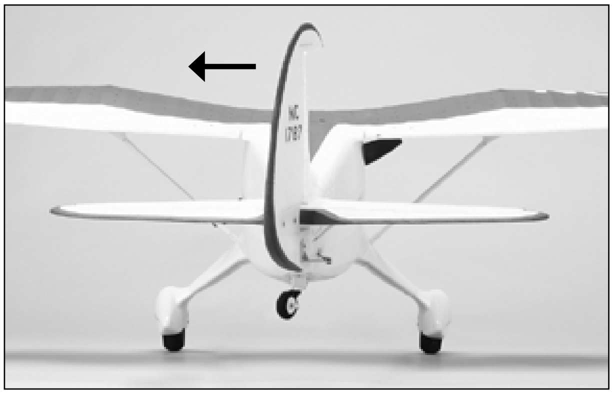
3. Bewegen Sie den Querruderstick nach links und rechts. Wird der Stick nach links gedrückt, bewegt sich das linke Ruder nach oben und das rechte Ruder nach unten.



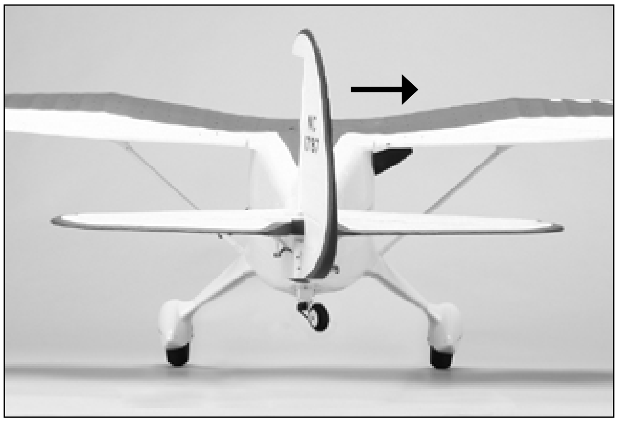
4. Wird der Querruderstick nach rechts gedrückt, bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.



5. Bewegen Sie den Seitenruderstick nach links und rechts. Wird der Stick nach links gedrückt, bewegt sich das Seitenruder ebenfalls nach links (von hinten auf das Flugzeug geguckt).



6. Wird der Stick nach rechts gedrückt, bewegt sich das Seitenruder ebenfalls nach rechts (von hinten auf das Flugzeug geguckt).



Hinweis: Wenn Sie die Landeklappen bei ihrem Flugzeug nutzen, überprüfen Sie bitte die Funktion mit Hilfe ihrer Bedienungsanleitung ihres Senders.

Controls in Reverse in Control Direction Test

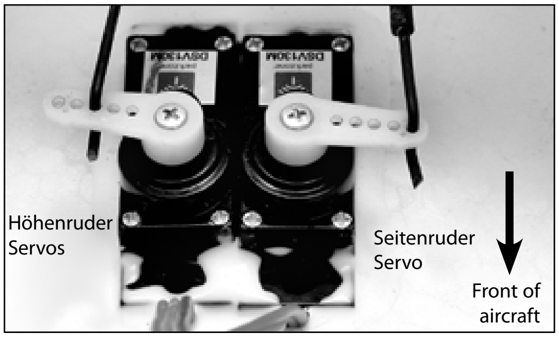
Sollte bei diesem Test ein Ruder nicht in die beschriebene Richtungen laufen, ist es notwendig die Steuerfunktion am Sender umzudrehen (zu reversieren) Bitte folgen Sie hierzu den Anweisungen aus der Bedienungsanleitung Ihres Senders.

Einstellen der Ruderausschläge

Werksseitige Einstellungen der Ruderausschläge

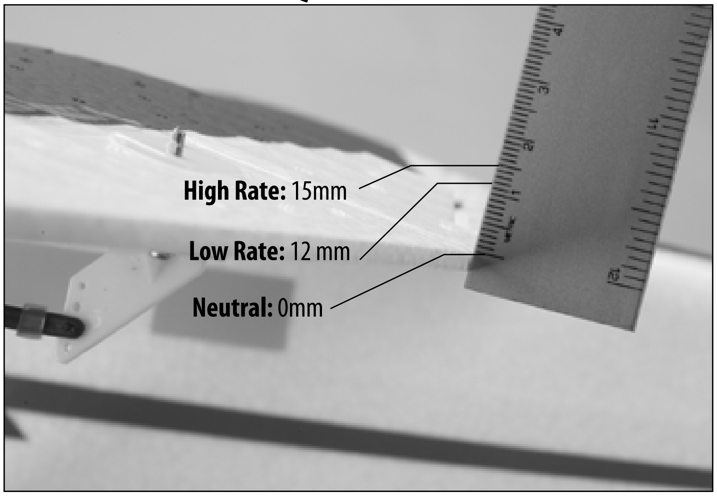
Die Werkseinstellungen der Dual Rate Einstellungen der DX5e sind auf High Rate 100% und auf Low Rate 70% voreingestellt. Diese Werte können bei der DX5e nicht verändert werden.

Die Werkseinstellungen sorgen für einen gemäßigten Ruderausschlag. Das Seitenrudergestänge ist in den äußersten Löchern eingehangen, das Höhenrudergestänge in den mittleren Löchern der Servos eingehangen. Die Gabelköpfe an den Rudern sind in den äußersten Löchern eingehangen.

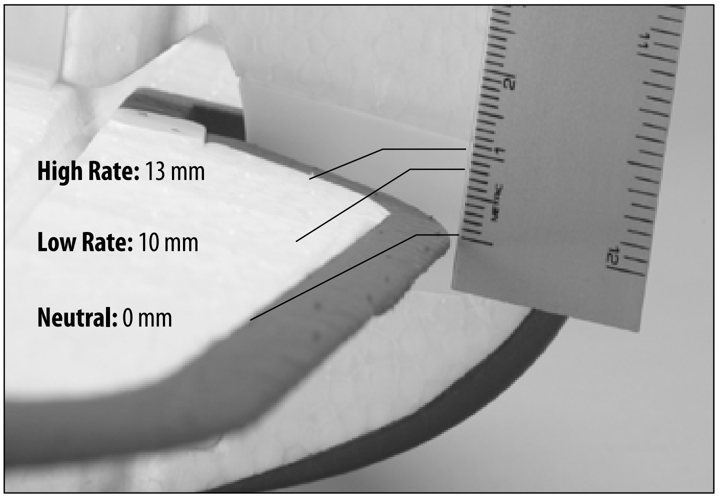


Factory Setting for Rudder and Elevator Servo Arms and Pushrods

Querruder



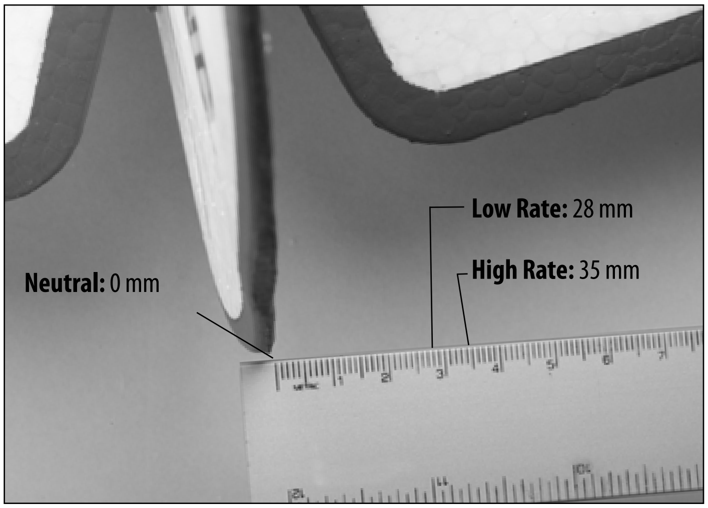
Höhenruder



⚠ACHTUNG: Um die Gestänge umzustecken muß das Servohorn des Seiten- und Höhenruders vom Servo gelöst werden.

	Low Rate	High Rate
Querruder:	12mm	30mm
Höhenruder:	10mm	37mm
Seitenruder:	35mm	55mm

Seitenruder

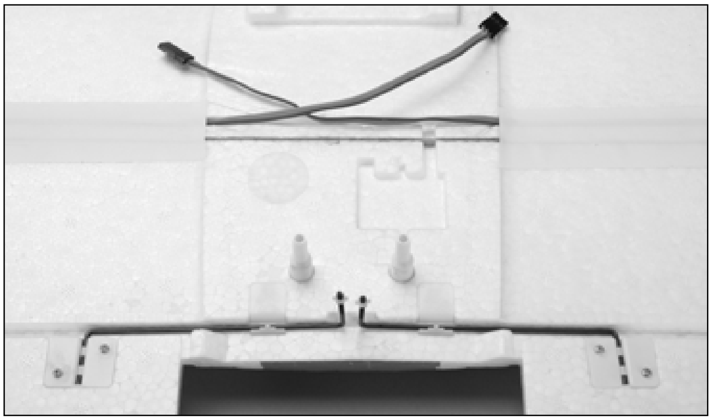


Hinweis: Die Ruderausschläge sind am weitesten Punkt von der Neutrallage der Ruder gemessen worden.

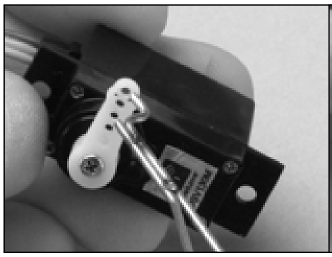
Hinweis: Diese Einstellungen haben eine Toleranz von + / - 1mm.

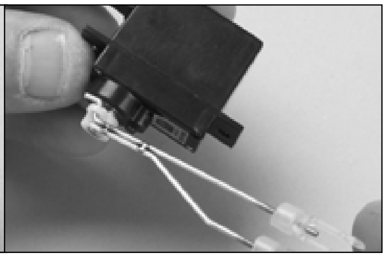
Montage der optionalen Klappen

Die Stinson Reliant ist mit einer Servohalterung für die Landeklappenfunktion in der Fläche ausgestattet. Zu dem im Lieferumfang enthaltenen Gestängeset benötigen Sie ein Servo (PKZ1090) und ein Servoverlängerungskabel.

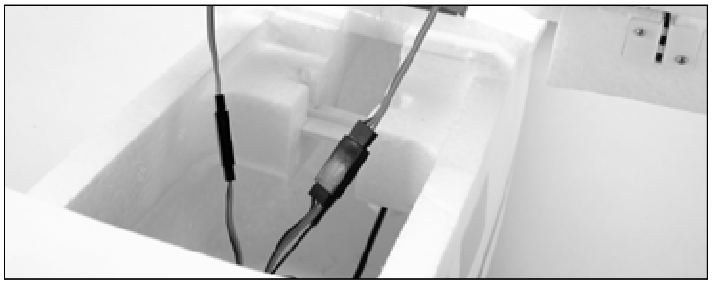


1. Schieben Sie das Klappengestänge wie abgebildet in das Servohorn.





2. Schieben Sie das Klappengestänge wie abgebildet in das Servohorn.

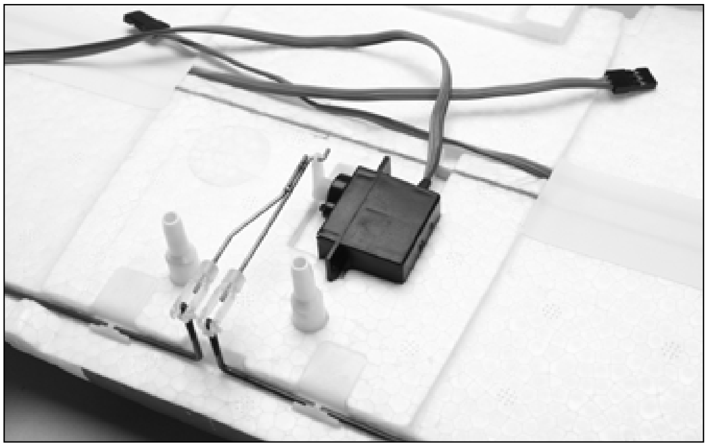


3. Verbinden Sie das Servokabel mit dem Verlängerungskabe



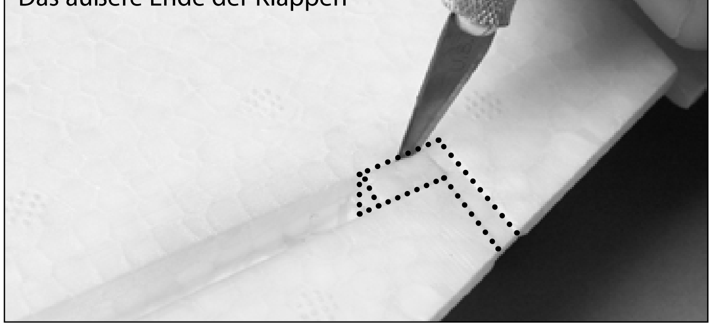
4. Schalten Sie den Sender ein und stellen den Klappenschalter auf Klappen eingefahren.
5. Schalten Sie den Sender aus und trennen den Flugakku. Das Servo sollte in der Klappen eingefahren Postion stehen (Siehe Bild 2)
6. Setzen Sie das Servo in die Servohalterung und befestigen Sie es mit Heiß- oder Silikonkleber oder doppelseitigen Klebeband)

Hinweis: Verwenden Sie ein lösbaren Kleberl können Sie das Klappenservo auch wieder entfernen.

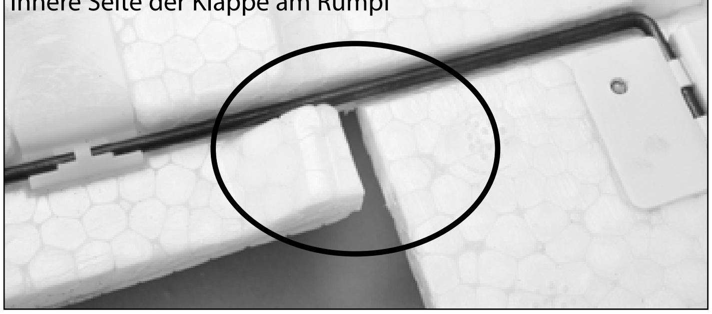


7. Stecken Sie das Servohorn auf das Servo.
8. Verbinden Sie die Gabelköpfe mit den Ansteuerstangen der Klappen.
9. Schneiden Sie die Linke und rechte äußere Seite jeder Klappen wie abgebildet ein um sie beweglich zu machen. Lassen Sie einen 1,5mm breiten Spalt zu Rumpf bzgl. Querruder damit sich die Flächen nicht behindern.
10. Schalten Sie den Sender und das Flugzeug ein und überprüfen die Funktion der Klappen. Beide Klappen sollten den gleichen Ausschlag haben. Justieren Sie sonst die Stellung der Klappen zueiander mit Ein- oder Ausdrehen der Gabelköpfe.

Das äußere Ende der Klappen



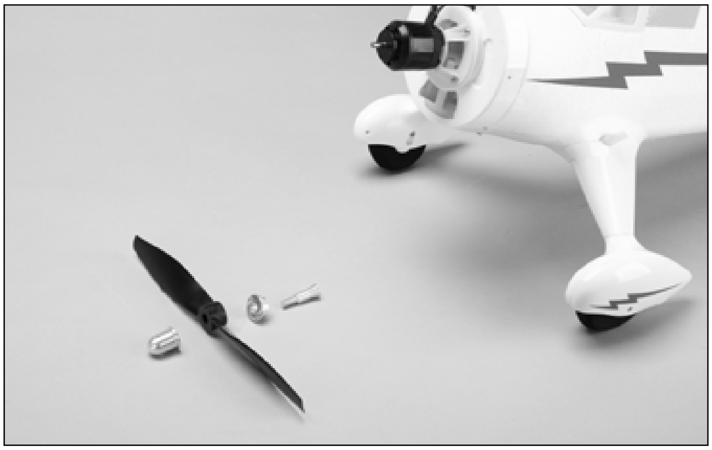
Innere Seite der Klappe am Rumpf



Montage des Propellers

Hinweis: Diese Information dient zur Wartung der Stinson Reliant, da der Propeller bei einem Crash beschädigt werden kann.

⚠ACHTUNG: Arbeiten Sie nicht am Propeller wenn der Flugakku angeschlossen ist. Verletzungen könnten die Folge sein.



1. Stecken Sie den Propellermitnehmer auf die Motorwelle.

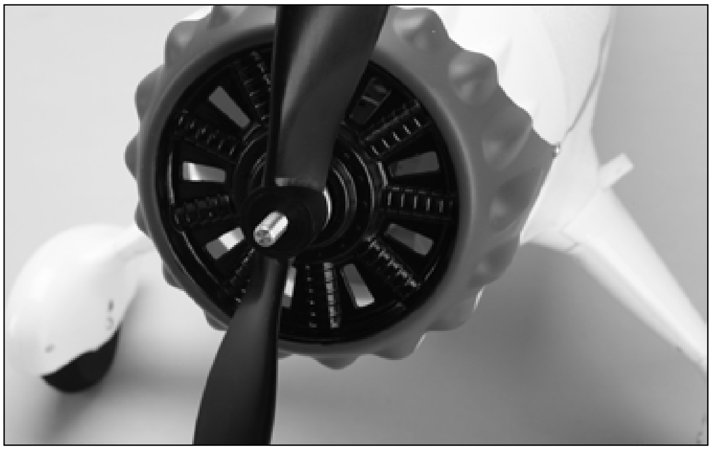


2. Stecken Sie die Rückplatte des Propellers auf dem Propellermitnehmer.

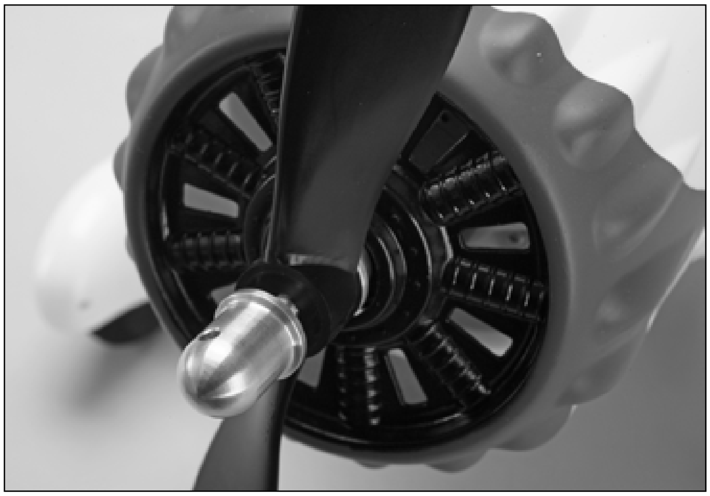


3. Install cowl

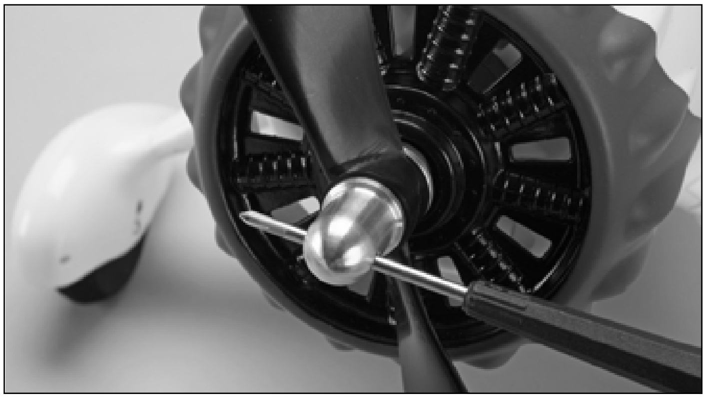
4. Montieren Sie die Motorhaube und stecken den Propeller auf den Mitnehmer.



Hinweis: Die aufgedruckten Informationen zu Größe und Steigung (zum Beispiel 9,5 x7,5) auf dem Propeller müssen nach vorne zeigen.



5. Drehen Sie die Spinnerschraube auf die Propellerwelle.
6. Ziehen Sie die Spinnerschraube wie abgebildet fest.



Ausbau des Motors und Reglers

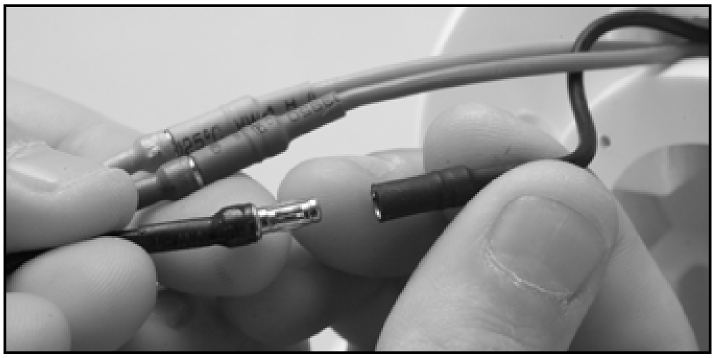
Hinweis: Die Information auf dieser Seite dient zur Wartung und Reparatur der Stinson Reliant. Die genannten Bauteile können bei einem Crash beschädigt werden. Der Einbau des Motors erfolgt in umgedrehter Reihenfolge.Der Propeller (PKZ1012) muß vom Motor (PKZ4416) demontiert sein, bevor die Motorhaube abgebaut und der Motor ausgebaut werden kann.

⚠ACHTUNG: Arbeiten Sie nicht am Propeller wenn der Flugakku angeschlossen ist. Verletzungen könnten die Folge sein.

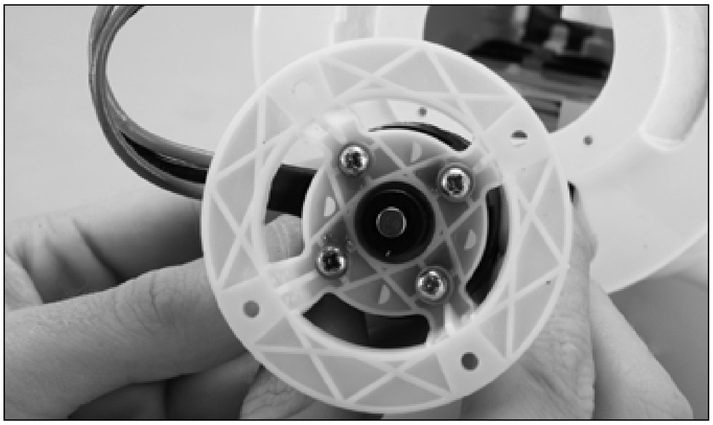
1. Schrauben Sie die drei (3) Schrauben heraus mit denen die Motorhaube befestigt ist.



2. Nehmen Sie vorsichtig die Motorhaube vom Rumpf ab.
3. Schrauben Sie den Motorhalter (PKZ4428) vom Rumpf los in dem Sie die vier (4) Befestigungsschrauben herausschrauben.
4. Trennen Sie die drei (3) Steckverbindungen des Reglers zum Motor. (Der Anschluß muß an den gleichen Farben erfolgen).



5. Schrauben Sie die vier (4) Schrauben des Motors aus dem Motorhalter.
6. Schrauben Sie die vier Schrauben des Motors aus dem Motorhalter.



NUR PNP PLUG-N-PLAY® VERSION

PNP Installation

Einbau des Empfängers

1. Befestigen Sie Ihren Parkflyer oder Full Range Empfänger mit Klett- oder doppelseitigen Klebeband.
2. Stecken Sie die Servostecker des Höhen- und Seitenruder in die dafür vorgesehenden Buchsen im Empfänger.
3. Stecken Sie das Y- Kabel der Querruder in den Querruderanschluß des Empfängers.
4. Stecken Sie den Reglerstecker in den Gaskanalanschluß des Empfängers.

Akku Auswahl und Einbau

- Wir empfehlen den ParkZone 1800mAh 11,1 Volt 15C Li-Po Akku (PKZ1029).
- Sollten Sie einen anderen Akku verwenden, sollte dieser mindestens eine Kapazität von 1800mAh bei 15C haben.
- Der von Ihnen gewählte Akku sollte die gleiche Abmessung, Kapazität und Gewicht wie der Originalakku haben, um den Schwerpunkt nicht zu verändern.

Reichweitencheck und Tips vor dem Flug

Reichweitentest

Nachdem Sie alle Komponenten eingebaut haben, überprüfen Sie bitte mit einem Reichweitentest Ihre Fernsteuerung. Sehen Sie zur Durchführung dieses Test dazu bitte in der Bedienungsanleitung Ihrer Fernsteueranlage nach.

Vor jedem Flug

- Stellen Sie vor jedem Flug sicher, dass ihre Stinson Reliant richtig getrimmt ist.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Empfänger Regler und Akku richtig im Rumpf befestigt sind.
- Schalten Sie immer erst den Sender ein und verbinden dann den Flugakku. Stellen Sie das Modell auf den Boden und entfernen. Sie sich ca. 33 Meter mit aktivierten Reichweitentest. Sie sollten dabei volle Kontrolle über Ihr Modell haben. Sollten Sie keine volle Kontrolle über ihr Modell haben, fliegen Sie bitte nicht. Kontaktieren Sie bitte den Service (Siehe Seite 20).
- Stellen Sie immer sicher, dass alle Kontrollen analog zu den von Ihnen getätigten Steuereingaben reagieren. Dieses betrifft die Querruder, Seiten- und Höhenruder, sowie die Motordrossel.
- Stellen Sie immer sicher, dass Ihr Senderakku vollständig geladen ist, oder dass Sie frische Batterien in den Sender eingesetzt haben.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Servoreverse Schalter auf dem Sender richtig geschaltet sind.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Dual Rate Schalter auf dem gewünschten Wert stehen. Wir empfehlen Ihnen für ihren ersten Flug niedrige Einstellungen. DieStinson Reliant ist auf hohen Dual Rate Einstellungen sehr agil und erfordert einen erfahrenen Piloten um richtig geflogen zu werden.

⚠ACHTUNG: Entfernen Sie immer den Akku aus dem Flugzeug nach dem Flug, oder wenn Sie auf dem Weg zum Flugplatz sind. Lagern Sie den Akku nicht im Flugzeug.

Tips für das Fliegen und zur Reparatur

Fliegen

Wählen Sie immer eine weite offene Fläche um Ihre Park Zone Stinson Reliant zu fliegen. Am besten ist dieses ein zugelassener Modellflugplatz. Sollten Sie keinen zugelassenen Modellflugplatz haben, vermeiden Sie es in der Nähe von Häusern, Bäumen, Strommasten und anderen Gebäuden zu fliegen. Sie sollten ebenfalls nicht in der Nähe von belebten Plätzen, Schulhöfen, Parks oder Fußballfeldern fliegen. Befolgen Sie immer lokale Anweisungen. Wir empfehlen die Stinson Reliant nur bis zu leichtem Wind zu fliegen.

⚠HINWEIS: Die Stinson Reliant ist für Scale Flugbetrieb wie das Original ausgelegt. Vermeiden Sie es enge Kurven oder Sturzflüge mit Vollgas zu fliegen, diese könnte das Flugzeug beschädigen und zum Verlust der Kontrollen führen.

Start

Wählen Sie für den Start eine weite offene Fläche mit ebenen Untergrund. Richten Sie die Nase des Flugzeuges gegen den Wind aus. Geben Sie Gas und beschleunigen Sie das Flugzeug. Halten Sie mit dem Seitenruder die Richtung und mit dem etwas gezogenen Höhenruder das Heck am Boden bis die Geschwindigkeit große genug ist um die Ruderwirkung wirksam werden zu lassen. Lassen Sie bei steigender Geschwindigkeit das Höhenruder auf Neutral nach und das Heckrad wird sich vom Boden lösen. Beschleunigen Sie weiter und das Flugzeug wird dann mit etwas Ausschlag am Höhenruder abheben und in den Steigflug übergehen.

Landen

Beginnen Sie die Landung in dem Sie das Gas auf 1/4 oder weniger reduzieren. Fliegen Sie ca. 30 - 60cm über der Landebahn und reduzieren dann das Gas ganz. Sobald das Flugzeug aufgesetzt hat und langsam genug ist, halten Sie das Heck mit gezogenen Höhenruder am Boden und rollen aus. Die Stinson kann mit der Zwei Punkt Landung gelandet werden, bei denen erst das Hauptfahrwerk und später das Heckrad aufsetzt, oder mit der drei Punkt Landungen bei der alle Räder gleichzeitig den Boden berühren.

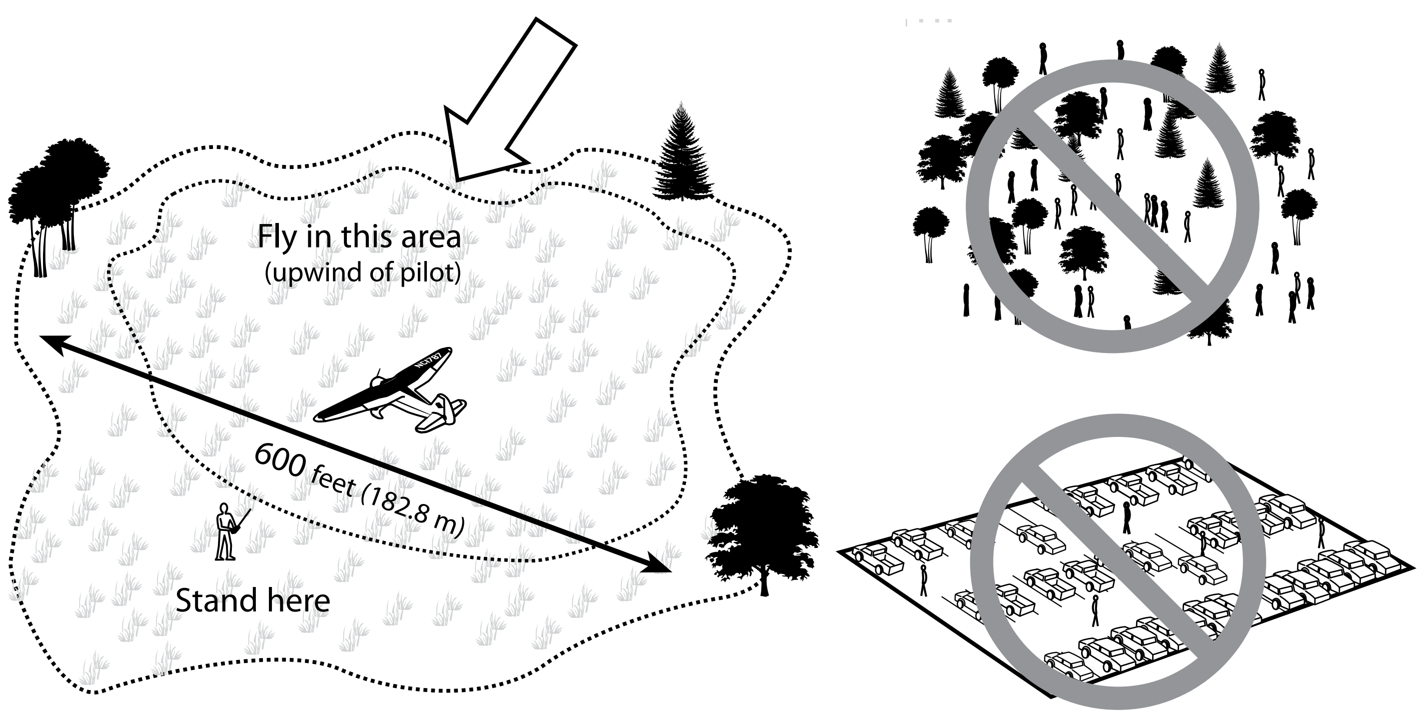
Klappen

Starts und Landungen sind einfacher zu fliegen wenn Sie die Klappen benutzen. Beim Start hebt das Flugzeug schneller ab und bei der Landung können Sie die Landeanflüge mit höherer Motorleistung langsamer in einem steileren Winkel ausführen.

Reduzieren zum Einsatz der Klappen das Gas auf 1/4 Fahren Sie die Klappen aus, das Flugzeug will steigen. Gleichen Sie dieses durch die Eingabe von Tiefenruder aus. Sie können diesen Ausgleich auch im Sender programmieren

Reparaturen

Die Srtinson Reliant ist aus reparaturfreundlichen Z-Schaum™ hergestellt. Klebungen können mit Heißkleber, Sekundenkleber und Epoxidharz erfolgen. Sollte ein Bauteil nicht reparabel sein, sehen Sie bitte in der Ersatzteilliste nach um den Artikel mit der entsprechenden Nummer zu bestellen.



Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
• Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei.	• Der Gasstick wurde bei dem Einschalten nicht in die Motor Aus / Leerlaufstellung gebracht • Der Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	• Bringen Sie den Gasstick und die Trimmung in die unterste mögliche Position. • Reversieren Sie den Gaskanal.
• Starkes Propellergeräusch oder Vibration	• Beschädigter Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalte • Loser Propeller oder Spinner • Propeller falsch herum eingebaut	• Ersetzen Sie beschädigte Teile • Ziehen / Schrauben Sie den Propeller oder Spinner wieder fest • Montieren Sie den Propeller richtig herum
• Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	• Flugakku nicht vollständig geladen • Propeller falsch herum eingebaut • Flugakku beschädigt	• Laden Sie den Flugakku • Montieren Sie den Propeller richtig herum • Ersetzen Sie den Flugakku und befolgen Sie den Anweisungen zur Akkupflege und Wartung.
• LED auf dem Empfänger blinkt und Flugzeug kann nicht mit dem Sender kontrolliert werden	• Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet mit dem Verbinden des Flugakkus, nachdem Sie den Sender eingeschaltet haben • Der Sender ist zu nah am Flugzeug • Der Sender ist an ein anderes Flugzeug gebunden • Die Batterien in dem Sender sind leer	• Trennen und Verbinden Sie den Flugakku erneut • Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Flugzeug weg und verbinden den Flugakku erneut • Binden Sie den Sender an den Empfänger • Ersetzen Sie die Senderbatterien
• Ruder reagieren nicht oder nur langsam	• Beschädigungen am Ruder, Ruderhorn,Gestänge oder Servo • Kabel gebrochen oder lose Verbindung • Teile nicht im Rumpf befestigt	• Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und justieren Sie die Ruder • Überprüfen Sie die Kabel und Verbindungen. Stecken Sie die Stecker fest oder ersetzen Sie diese falls notwendig • Befestigen Sie Komponenten mit Klettband im Rumpf, dass alles im Rumpf befestigt ist
• Kontrollen laufen verkehrt	• Sender ist vor dem Binden nicht eingestellt worden	• Überprüfen Sie die Laufrichtung der Kontrollen und stellen diese am Sender ein
• Motor verliert Leistung	• Schaden am Motor oder Stromversorgung	• Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen vom Akku zu Regler und Empfänger. Ersetzen Sie defekte Komponenten
• Motor pulst und verliert dann Leistung	• Regler hat Niederspannungsabschaltung aktiviert	• Laden Sie den Flugakku

Replacement Parts and Optional Parts

Number	Description
PKZ4428	Parkzone Stinson Reliant Motorhalter mit Schrauben
PKZ1012	Parkzone Stinson Reliant Propeller, 9.5 x 7.5
PKZ4416	Parkzone Stinson Reliant 480 Brushless Outrunner Motor, 960Kv
PKZ1031	11.1V 1800mAh Li-Po Akku
EFLA1030	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless Regler
PKZ5201	Parkzone Stinson Reliant Spinner und Propeller Adapter
PKZ5202	Parkzone Stinson Reliant Dekorbogen
PKZ5203	Parkzone Stinson Reliant Hauptfahrwerk mit Radschuhe
PKZ5204	Stinson Reliant Spornrad
PKZ5205	Stinson Reliant Schubstangenset
PKZ5206	Stinson Reliant Höhenleitwerk mit Zubehör
PKZ5207	Stinson Reliant Motorhaube
PKZ5209	Stinson Reliant Akkufachabdeckung
PKZ5210	Stinson Reliant Tragflächenstreben(4)
PKZ5211	Stinson Reliant Radverkleidung

Number	Description
PKZ5212	Stinson Reliant Landeklappenset ohne Servos
PKZ5220	Stinson Reliant Tragfläche
PKZ5267	Parkzone Stinson Reliant Rumpf
TES4714	Red Touch-up Paint ***(optional)***
EFLA110	E-Flite Lastmeßgerät***(optional)***
EFLA253	Inbusschlüssel,1.5mm ***(optional)***
EFLA258	Schraubenzieher,#1 Phillips ***(optional)***
EFLAEC301	EC3 Anschlusskabel, Stecker (2) ***(optional)***
EFLAEC302	EC3 Akkukabel, Buchse (2) ***(optional)***
EFLAEC303	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse Female ***(optional)***
EFLC505	E-flite 1-5 Zellen Li-Po Lader mit Balancer ***(optional)***
SPMAR500	DSM2 5-Kanal Sport Empfänger ***(optional)***
SPMAR6200	DSM2 6-Kanal Sport Empfämnger ***(optional)***
SPMR5500	DX5e 5-Kanal Fernsteuerung nur Sender ***(optional)***
SPMR6600	DX6i 6-Kanal DSM2 nur Sender ***(optional)***
SPMR7700	DX7 7-Kanal DSM2 Sender nur ***(optional)***

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung. garantiezeitraum

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

€ Betreiben Sie Ihr Modell auf einem offenen Platz, weit ab von Verkehr, Menschen und Fahrzeugen.

€ Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht auf einer öffentlichen Straße.

€ Betreiben Sie Ihr Modell nicht in einer belebten Straße oder einem Platz.

€ Betreiben Sie Ihren Sender nicht mit leeren Batterien oder Akkus.

€ Folgen Sie dieser Bedienungsanleitung mit allen Warnhinweisen sowie den Bedienungsanleitungen aller Zubehörteile, die Sie einsetzen.

€ Halten Sie Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.

€ Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser, da diese Komponenten dafür nicht ausgelegt sind.

Contact Information

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-Mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Deutschland	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekomunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Parkzone Stinson Reliant BNF & PNP (PKZ5280, PKZ5275)
declares the product:

Geräteklasse: 1
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.
complies with the essential requirments of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 60950-1:2006	Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a)) Health and safety requirments pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a))
EN 301 489-1 V1.6.1 EN 301 489-17 V1.2.1	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit §3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b)) Protection requirement concerning electromagnetic compatibility §3 (1) 2, (article 3 (1)b))
EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2)(Artikel 3 (2)) Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))

Elmshorn, 20.05.2010

Jörg Schamuhn
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Richtlinie für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikalt- bzw. Schrottgeräten in der EU

Dieses Produkt muss getrennt entsorgt werden. Es ist bestehende Nutzerpflicht, Elek-tro- und Elektronikalt- bzw. Schrottgeräte an den dafür vorgesehenen Sammelstellen abzugeben. Eine getrennte Entsorgung und evtl. Wiederaufbereitung dieser Produkte trägt zum Umweltschutz und zum sparsamen Umgang mit natürlichen Ressourcen bei und kann zur Zukunft einer intakten Umwelt beitragen. Für weitere Informationen zur Abgabe Ihres Altgerätes wenden Sie sich bitte an den zuständigen Recyclinghof, die zuständige Gemeinde-/Stadtverwaltung oder an Ihren Händler.

REMARQUE

Toutes les instructions et garanties et tous les autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir les documentations produit les plus à jour, visitez le site http://www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonteGTV6 r le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

Âge recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte.

- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des zones dégagées, à l'écart des véhicules, du trafic et des personnes.
- N'utilisez en aucun cas votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- L'humidité endommage les composants électroniques. Evitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit : risque de blessures graves et danger de mort.

Manuel d'utilisation du Stinson Reliant SR-10 PNP/BNF

Créé en 1938, le Stinson Reliant est autant une œuvre d'art qu'une conception technique. La combinaison de ses lignes élégantes avec la forme unique de ses ailes vous donne la sensation qu'il vogue vers le ciel, même lorsqu'il est stationné sur la passerelle.

ParkZone a adroitement conçu ce classique de l'aviation, de manière à vous offrir une expérience à l'échelle civile hors du commun. Il propose des détails à l'échelle, avec un schéma des couleurs et des marques extérieures authentiques, des nervures simulées sur les ailes, un moteur en étoile imité, un train d'atterrissage reproduit avec précision, et bien plus encore. Un robuste bloc d'alimentation électrique moteur sans balais 480 ParkZone permet de bénéficier pleinement de la puissance de l'appareil, quelle qu'en soit son utilisation de la puissance moyenne pour une vitesse de croisière, à la pleine puissance pour la réalisation de manœuvres acrobatiques, et tout cela avec la même fluidité de vol sportif que l'on peut attendre d'un avion ParkZone.

Qui plus est, il vous suffit de charger le pack de batterie inclus et d'affecter le récepteur Spektrum AR500 au système de bord DSM complet (vendu séparément) pour voir votre Stinson Reliant s'envoler.

⚠AVERTISSEMENT : *bien que votre Stinson Reliant ParkZone® soit pratiquement prêt à voler, cet avion n'est pas un jouet. Mal utilisé, il peut provoquer des dégâts matériels, voire des blessures physiques graves. Son utilisation est donc strictement réservée aux pilotes RC expérimentés. En raison des performances élevées de l'SR-10, nous vous recommandons de le faire voler dans des zones dégagées et très étendues ou sur le terrain d'un club d'aéromodélisme.*

Table des matières

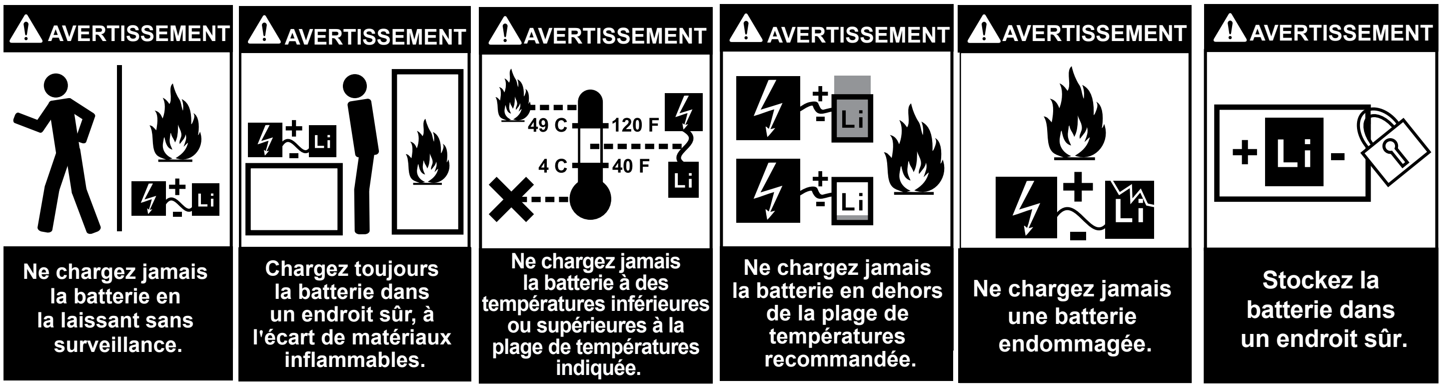
Eléments du Stinson Reliant	Version Bind-N-Fly	Version Plug-N-Play
Moteur ParkZone 480 - Taille 960 Kv sans balais à cage-tournante	**Installé**	**Installé**
ESC E-flite® Pro 30 A sans balais avec Switch-Mode BEC	**Installé**	**Installé**
Récepteur Récepteur sport longue portée DSM 2 Spektrum™	**Installé**	**Vendu séparément**
Batterie Li-Po Bind-N-Fly1,1 V 1 800 mAh 15C	**Incluse**	**Vendue séparément**
Chargeur à taux variable 2 à 3 cellules Chargeur-équilibreur rapide Li-Po	**Inclus**	**Vendu séparément**
Emetteur Longue portée DSM2 Emetteur pour avion *	**Vendu séparément**	**Vendu séparément**

** Recommandé pour la version Plug-N-Play*

Caractéristiques du Stinson Reliant	
Envergure	**1 260 mm**
Longueur	**850 mm**
Poids (prêt à voler, RTF)	**41,9 oz**
Centre de gravité	**55-65 mm de la base de l'aile**

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur http://www.parkzone.com.

Avertissements relatifs à la batterie



Le chargeur de batterie fourni avec le SR-10 BNF a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse. Lisez attentivement les instructions et avertissements de sécurité suivants avant de manipuler, de charger ou d'utiliser la batterie Li-Po.

⚠ ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium. Si vous n'acceptez pas ces conditions, retournez immédiatement votre modèle SR-10 complet, neuf et non utilisé au lieu d'achat.
- N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner ainsi des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Si la batterie de vol gonfle ou se dilate, cessez immédiatement de l'utiliser.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater au cours du processus de charge, interrompez la charge ou la décharge immédiatement. Déconnectez la batterie rapidement et avec précaution, puis placez-la dans un endroit sûr, à l'écart de matériaux inflammables, afin de la contrôler pendant 15 minutes au moins. Continuer à charger ou à décharger une batterie qui a commencé à gonfler ou à se dilater peut provoquer un incendie.
- Une batterie qui a gonflé ou qui s'est dilatée, ne serait-ce que dans de faibles proportions, ne doit plus être utilisée.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la plage de température doit être comprise entre 4 et 48 ºC. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- Les cellules Li-Po ne doivent pas être déchargées en dessous de 3 V.

Coupure par tension faible

L'ESC 30 A E-Flite du Stinson Reliant est équipé d'un système de coupure par tension faible qui se déclenche dès lors que la batterie atteint 3 V par cellule en cours de fonctionnement. Dans ce cas, le contrôleur électronique de vitesse (ESC) et le récepteur réduisent la puissance du moteur (indépendamment de la puissance réglée via la manette des gaz) afin d'éviter que la tension de la batterie ne chute en dessous de 3 V par cellule.

Bien qu'il soit possible de poursuivre le vol après une coupure par tension faible, ceci n'est PAS recommandé. En continuant de décharger la batterie après une coupure par tension faible, vous risquez d'endommager la batterie Li-Po et de réduire sa puissance et son autonomie lors des vols suivants, voire de provoquer une défaillance totale de la batterie.

Décharger la batterie après une coupure par tension faible peut entraîner une perte de contrôle. La puissance de la batterie peut chuter en dessous du seuil de tension de fonctionnement minimum, auquel cas les commandes de vol de l'émetteur ne répondront plus.

Surveillez le niveau de puissance de la batterie/de l'avion tout au long du vol. Si le Stinson Reliant demande plus de gaz que d'habitude, faites-le atterrir immédiatement.

Remarque : les performances de la batterie sont réduites en cas de basses températures. Il est recommandé de disposer de batteries chaudes avant le vol.

⚠ ATTENTION : déconnectez SYSTEMATIQUEMENT la batterie de l'avion pour éviter toute décharge lente de la batterie. Un entretien régulier des batteries est nécessaire pour maintenir un niveau de charge exploitable.

BNF BIND-N-FLY® UNIQUEMENT

Charge de la batterie de vol

Votre Stinson Reliant est fourni avec un chargeur-équilibreur CC et une batterie Li-Po 3S. Vous devez charger le pack de batterie Li-Po inclus à l'aide d'un chargeur Li-Po prévu à cet effet uniquement (tel que le chargeur inclus). Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance pendant le processus de charge. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie. Lors du processus de charge, assurez-vous que la batterie repose sur une surface résistante à la chaleur. Chargez la batterie de vol pendant l'assemblage de l'avion. Installez la batterie entièrement chargée pour effectuer des tests de contrôle et l'affectation.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-Po CC

- Charge les packs de batterie Lithium Polymère 2 à 3 cellules
- Taux de charge variables de 300 mAh à 2 amp
- Utilisation simple à l'aide d'un unique bouton-poussoir
- Indication de l'état de charge par DEL
- Indication de l'équilibrage des cellules par DEL
- Signal sonore indiquant l'état d'alimentation et de charge
- Cordon d'alimentation pour prise accessoires 12 V

Spécifications

- Alimentation : 12 V CC, 3 amp
- Charge les packs Li-Po 2 à 3 cellules avec une capacité minimale de 300 mAh

Pack de batterie Li-Po 3S 11,1 V 1800 mAh
Le pack de batterie Li-Po 3S ParkZone est muni d'un câble d'équilibrage vous permettant de le charger de façon sûre à l'aide du chargeur-équilibreur Li-Po ParkZone inclus.

Processus de charge de la batterie
1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Raccordez le cordon d'alimentation du chargeur à une prise d'alimentation appropriée (prise accessoires 12 V).
3. Une fois le chargeur Li-Po correctement mis sous tension et à l'issue d'un délai d'environ 3 secondes, un signal sonore est émis et la DEL verte (chargeur prêt) clignote.
4. Tournez la commande d'ampérage de sorte que la flèche pointe sur le taux de charge requis pour la batterie (reportez-vous au tableau ; par exemple, le taux de charge de la batterie Li-Po 1800 mAh du Stinson Reliant est de 1,8 ampère). NE MODIFIEZ PAS le taux de charge une fois le processus de charge de la batterie commencé.
5. Selon votre batterie, sélectionnez 2 ou 3 cellules à l'aide du commutateur.
6. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie sur le port approprié du chargeur (trois (3) broches pour 2 cellules et quatre (4) broches pour 3 cellules).
7. Il se peut que les DEL verte et rouge clignotent pendant le processus de charge, lorsque le chargeur équilibre les cellules. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur émet un signal sonore pendant environ 3 secondes et la DEL verte reste allumée.
9. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur, immédiatement après la fin du processus de charge. ⚠ ATTENTION : une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

Remarque : si vous tentez de charger une batterie complètement déchargée, le chargeur émettra des signaux lumineux et des bips à répétition, vous indiquant qu'une erreur s'est produite.

Capacité de la batterie	Taux de charge maximal
300-400 mAh	300 mA
500-1 000 mAh	500 mA
1 000-1 500 mAh	1 A
1 500-2 000 mAh	1,5 A
Plus de 2 000 mAh	2 A

⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dommages graves, ainsi qu'un risque de feu après une certaine durée de charge. Observez SYSTEMATIQUEMENT la plus grande prudence lorsque vous chargez des batteries Li-Po.

⚠ AVERTISSEMENT : la sélection d'un taux de charge supérieur à 1 x (une fois) la capacité de la batterie peut provoquer un incendie.

Assemblage général et conseils d'entretien

Remarque : cette check-list n'a pas pour objet de remplacer le contenu de ce manuel. Bien qu'elle puisse être utilisée comme guide de démarrage rapide, nous recommandons fortement de lire l'ensemble du manuel avant toute utilisation de l'appareil.

Préparation au premier vol

✓	Opération	PNP	BNF
	Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le	◆	◆
	Commencez à charger la batterie de vol	◆	◆
	Assemblez le Stinson Reliant	◆	◆
	Installez le récepteur	◆	
	Connectez les servos au récepteur ou au câble en Y	◆	◆
	Installez la batterie complètement chargée	◆	◆
	Le cas échéant, affectez le récepteur à un émetteur	◆	◆
	Procédez au test de contrôle des commandes avec l'émetteur	◆	◆
	Réglez les commandes de vol et l'émetteur	◆	◆
	Ajustez le centre de gravité (CG) en positionnant la batterie *voir page 9*	◆	◆
	Contrôlez la portée de votre système radio	◆	◆
	Choisissez un terrain de vol sûr et dégagé	◆	◆
	Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol	◆	◆

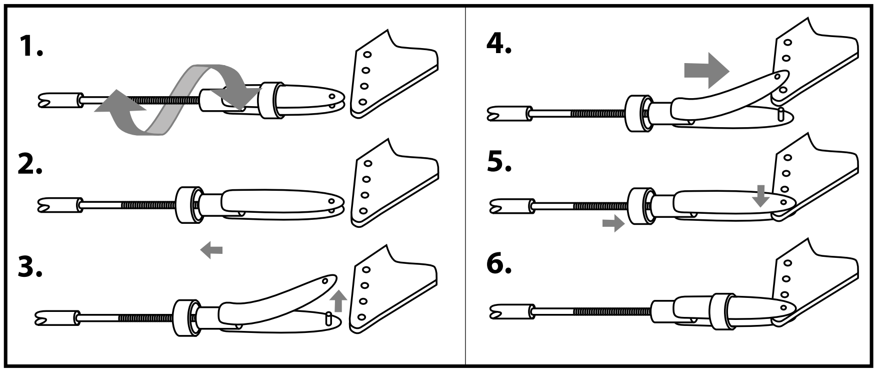
Maintenance après vol

✓	Opération	PNP	BNF
	Déconnectez la batterie de vol de l'ESC ***(impératif pour des raisons de sécurité)***	◆	◆
	Eteignez l'émetteur ***(impératif pour des raisons de sécurité)***	◆	◆
	Retirez la batterie de vol de l'avion	◆	◆
	Rechargez la batterie de vol	◆	◆
	Nettoyez l'avion (éliminez la saleté, etc.)	◆	◆
	Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées	◆	◆
	Démontez soigneusement l'avion et rangez-le	◆	◆
	Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie	◆	◆
	Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols	◆	◆

Installation des biellettes mécaniques sur les guignols de commande

Conseil : faites tourner la clavette dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse sur la biellette métallique. Assurez-vous que les trims de l'émetteur sont centrés avant de procéder à ce réglage.

- Tirez la bande élastique de la clavette jusqu'à la biellette mécanique.
- Ecartez soigneusement la clavette et insérez l'ergot dans l'orifice choisi du guignol de commande.
- Déplacez la bande élastique pour maintenir la clavette sur le guignol de commande.



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation consiste à établir la connexion électronique ou sans fil entre un émetteur et le récepteur de l'avion de sorte que ce dernier reconnaisse le GUID (code unique d'affectation) de l'émetteur. Ce processus est nécessaire pour un bon fonctionnement de l'appareil.

Le Stinson Reliant requiert un émetteur longue portée DSM2 (haute puissance). La liste ci-après indique les modules et émetteurs longue portée DSM2 Spektrum™ ou JR® pouvant être affectés au récepteur du Stinson Reliant :

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •Tous les modules SPM

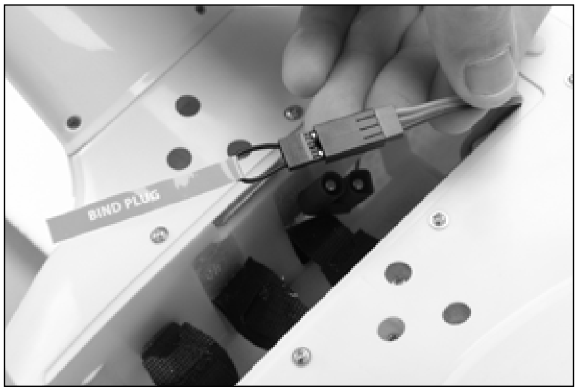
La liste est complète au moment de la mise sous presse de ce document. Des émetteurs compatibles supplémentaires peuvent être disponibles.

Remarque : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum, vous devrez peut-être inverser la voie des gaz.

⚠ ATTENTION : allumez SYSTEMATIQUEMENT l'émetteur avant de connecter la batterie de vol à l'ESC de l'avion. Déconnectez SYSTEMATIQUEMENT la batterie de vol de l'ESC de l'avion avant d'éteindre l'émetteur.

Informations complémentaires relatives à l'affectation

Avant chaque vol, allumez l'émetteur et patientez environ cinq (5) secondes avant de connecter la batterie de vol à l'ESC de l'avion. L'émetteur recherche et valide deux fréquences radio pour la commande de l'avion. Si vous connectez la batterie de vol trop rapidement et que l'émetteur n'a pas le temps de sélectionner les fréquences, il se peut que la connexion ne se fasse pas entre l'émetteur et le récepteur. Dans ce cas, laissez l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis connectez-la au récepteur.





Remarque : une extension servo a été installée, donc l'affectation peut être effectuée via le couvercle de la batterie au bas de l'avion.

✓	Tableau de référence pour la procédure d'affectation
	1. Lisez les instructions de l'émetteur pour l'affecter à un récepteur (emplacement de la commande d'affectation de l'émetteur).
	2. Assurez-vous que l'émetteur est éteint.
	3. Installez une prise d'affectation sur l'extension de servo dans le compartiment de la batterie.
	4. Connectez la batterie de vol à l'ESC. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement.
	5. Placez les commandes de l'émetteur en position neutre (commandes de vol : gouverne de direction, gouverne de profondeur et ailerons) ou en position basse (gaz, trim des gaz et trims des commandes de vol).*
	6. Allumez l'émetteur tout en actionnant le bouton ou le commutateur d'affectation de l'émetteur. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
	7. Lorsque le récepteur est affecté à l'émetteur, l'ESC vous l'indique par une série de sons. Il s'agit d'une longue tonalité, suivie de trois (3) petites tonalités (bips), qui confirment la coupure par tension faible de l'ESC.
	8. Retirez la prise d'affectation de l'extension de servo dans le compartiment de la batterie et rangez l'extension.
	9. Rangez la prise d'affectation de façon sûre (certains utilisateurs la fixent à leur émetteur à l'aide de clips et d'attaches en deux parties).
	10. Le récepteur doit rester affecté à l'émetteur jusqu'à ce qu'une autre affectation soit réalisée.

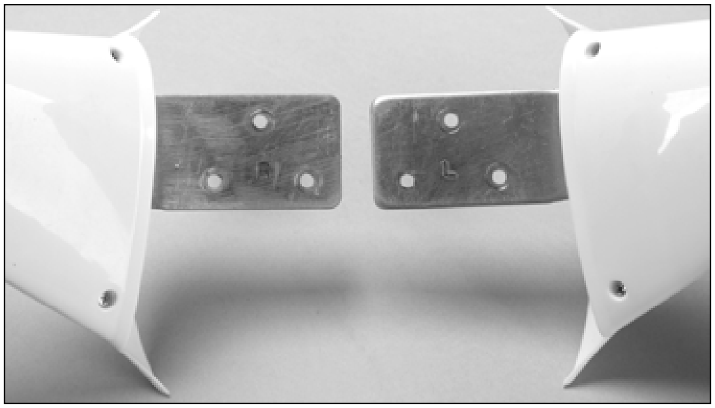
* La commande des gaz ne sera pas armée si elle n'est pas définie à sa position la plus basse sur l'émetteur.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

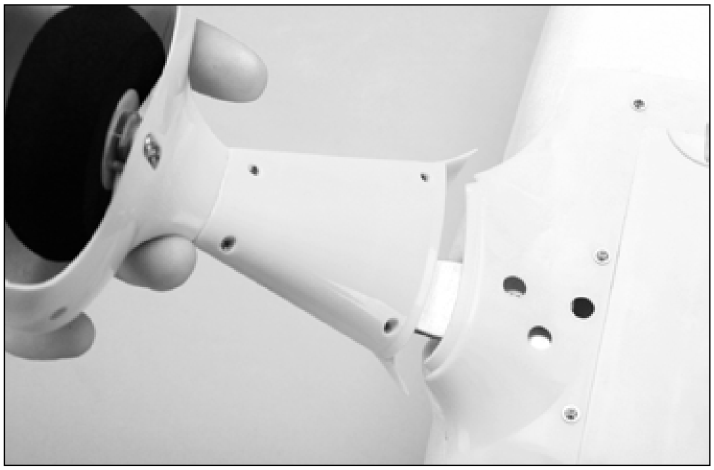
Installation du train d'atterrissage

1. Retournez l'avion pour installer le train d'atterrissage au bas de l'avion.

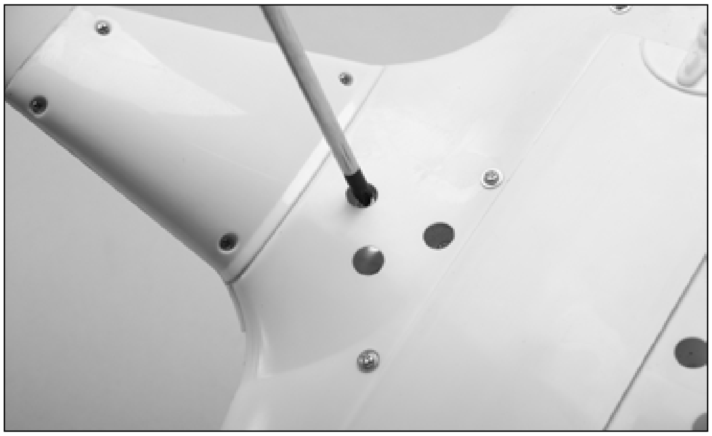
2. Installez le volet gauche du train d'atterrissage (marqué d'un « L ») dans l'emplacement prévu sur le capot gauche au bas de l'avion.



3. Soulevez le volet du train d'atterrissage près des trois (3) trous du capot et placez trois (3) vis dans les trous du volet.

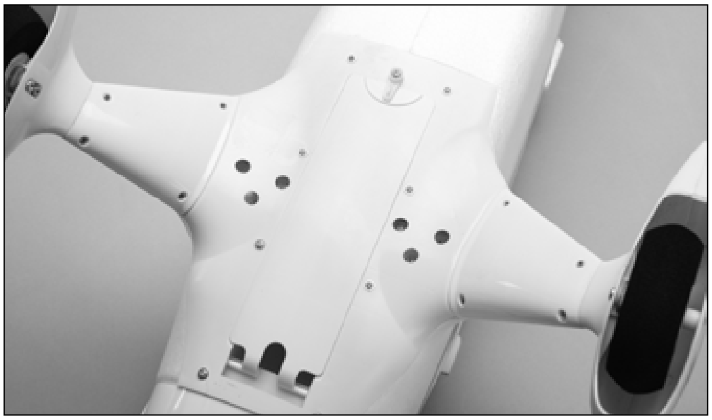


4. Alignez, tournez et serrez les vis dans les trous au bas de l'avion.



5. Installez le train d'atterrissage de droite (marqué d'un « R ») en suivant les étapes ci-dessus.

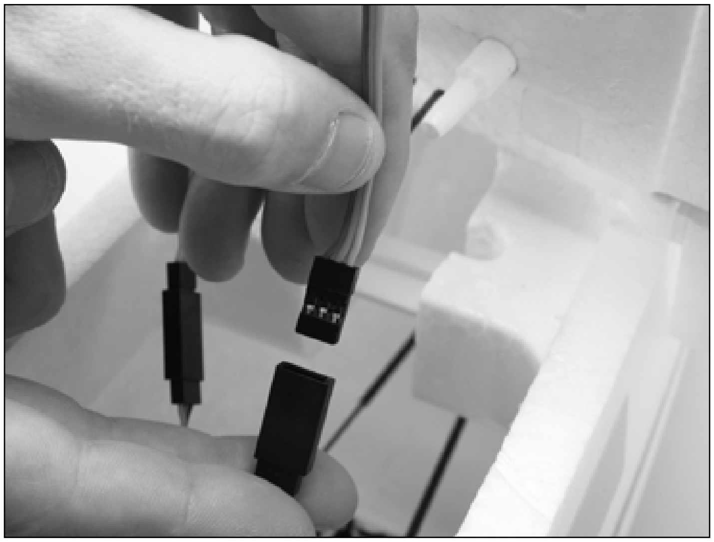




Installation des ailes

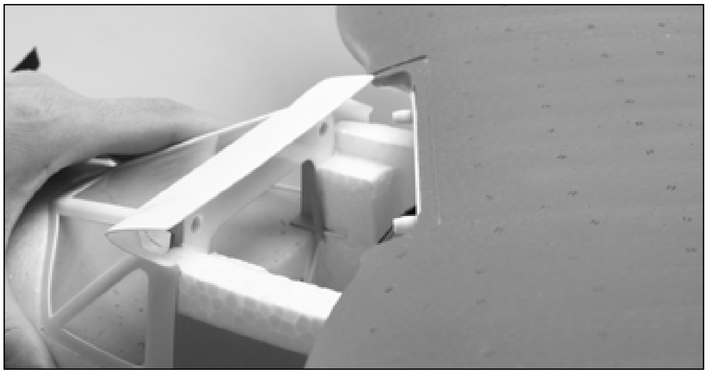
1. Déplacez les connecteurs de servo d'aileron gauche et droit du bas de l'aile vers le haut du fuselage.

2. Raccordez les deux (2) connecteurs d'aileron au câble en Y situé dans le fuselage.

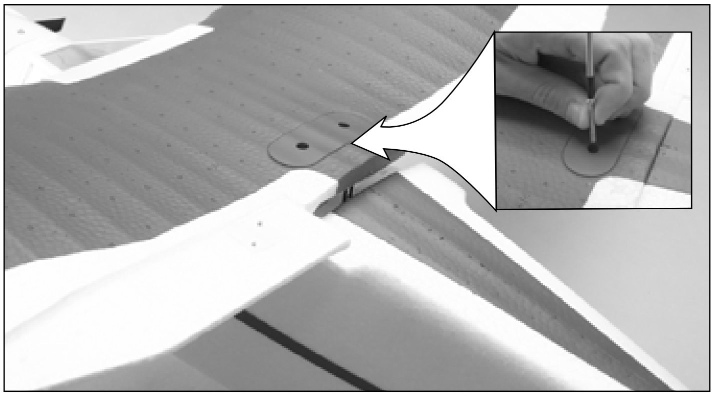


Remarque : les deux connexions du câble en Y sont les mêmes. Les connecteurs de servo gauche et droit peuvent être raccordés sur l'une ou l'autre des bornes du câble.

3. Dirigez le bord d'attaque de l'aile vers le clip de retenue du pare-brise du poste de pilotage.

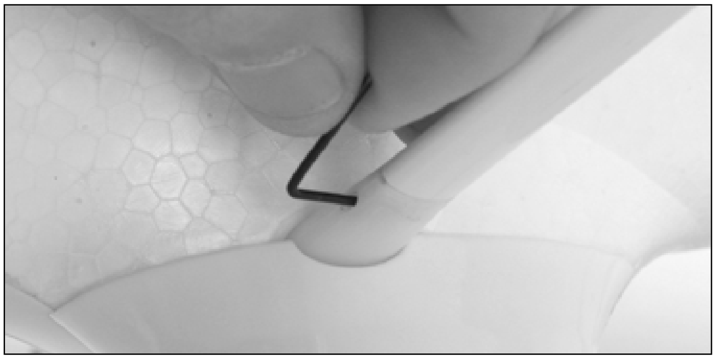


4. Raccordez l'aile au fuselage à l'aide de deux (2) vis.



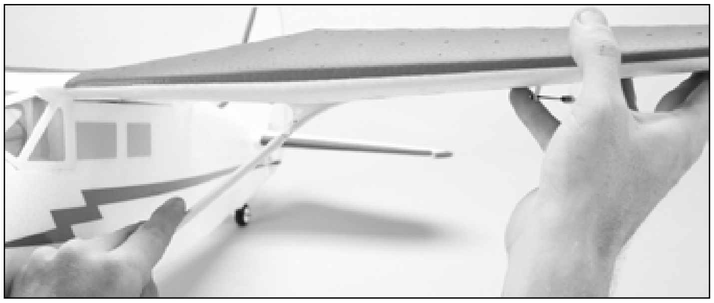
Remarque : lorsque l'avion est fréquemment désassemblé pour être transporté, il est recommandé d'utiliser les clips carrosserie. Bien que les tiges en L donnent une meilleure finition, elles nécessitent du ruban adhésif pour leur installation et ne se retirent pas aussi facilement que les clips carrosserie.

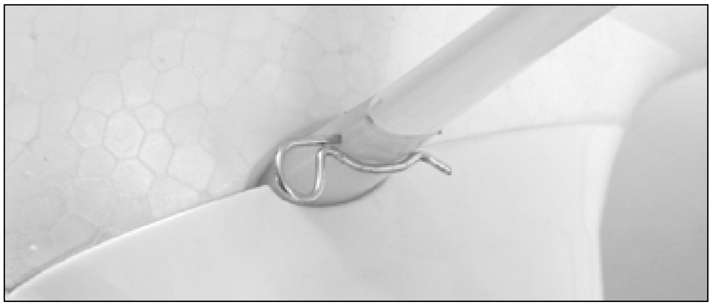
5. Installez les jambes gauche et droite des capots sur le fuselage inférieur à l'aide de deux (2) clips carrosserie RC ou de deux (2) tiges en L.



Remarque : les clips et les tiges en L sont fournis pour permettre le désassemblage de l'avion en vue de son stockage. Il est possible que l'utilisation des tiges en L ou des clips carrosserie ne correspondent pas aux photos.

6. Soulevez doucement le côté gauche de l'aile et placez la jambe de l'aile gauche dans le capot, sous l'aile.

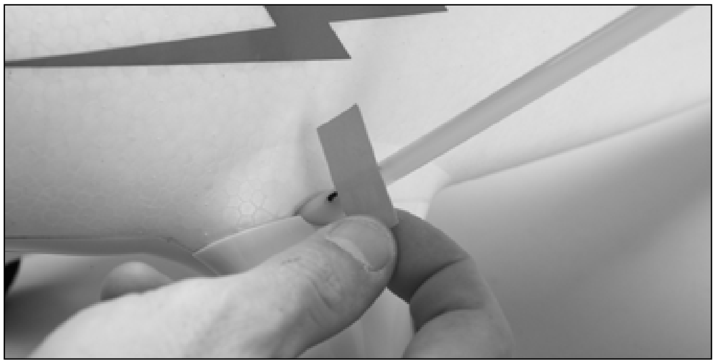




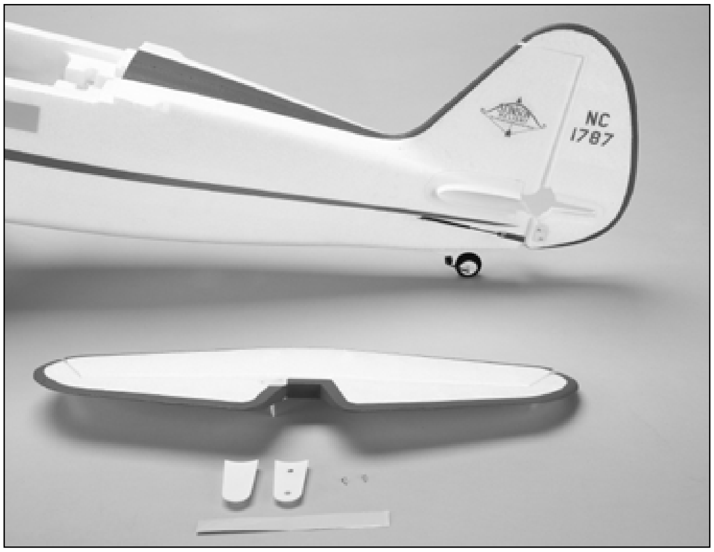
7. Soulevez doucement l'aile droite et placez la jambe droite.

8. Raccordez les jambes d'aile aux capots en dessous de l'aile à l'aide de deux (2) clips carrosserie RC ou de deux (2) tiges en L.

9. Le cas échéant, ajoutez du ruban adhésif aux quatre (4) tiges en L pour les maintenir sur les jambes.



Installation de l’empennage horizontal



1. Installez l’empennage horizontal (le guignol de commande de la gouverne de profondeur se trouve au bas de la partie gauche de l’empennage horizontal) sur le côté gauche du fuselage, à travers le trou de la gouverne de direction et le fuselage.



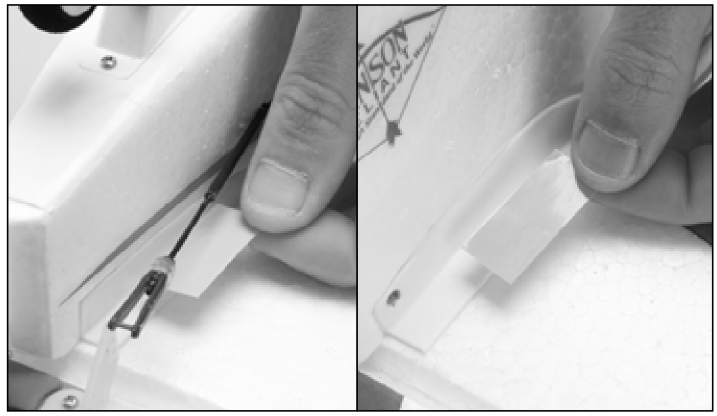
2. Recouvrez la partie arrière du trou de la gouverne de direction à l’aide des plaques-couvercles gauche et droite et de deux (2) vis.

Remarque : il est possible que vous deviez soulever la gouverne de profondeur pour placer la vis avant.



3. Collez quatre (4) morceaux de ruban adhésif sur les éléments de l’empennage horizontal, ainsi qu’en haut et en bas du fuselage.

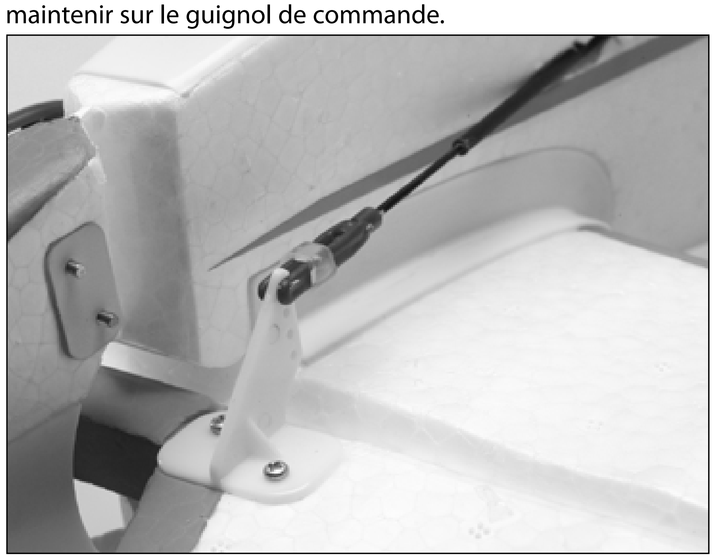
Remarque : le retrait du ruban adhésif collé sur des pièces peintes entraîne le retrait de la peinture.



4. Placez la clavette de la gouverne de profondeur dans l’orifice le plus à l’extérieur du guignol de commande (sur l’empennage horizontal, sur la gauche).



5. Faites glisser la bande de silicone sur la clavette pour la maintenir sur le guignol de commande.



Remarque : reportez-vous à la page 6 pour les instructions concernant le réglage et l’installation de la clavette.

Installation de la batterie de vol et ajustement du centre de gravité

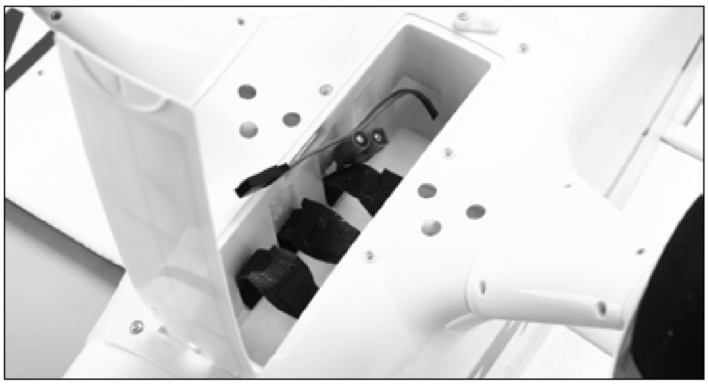
Installation de la batterie de vol

Remarque : avant le vol et une fois les gouvernes centrées via le test de contrôle des commandes, renouvelez l'affectation de l'avion de sorte que les gouvernes soient neutres lors du branchement de la batterie de vol.

⚠ATTENTION : installez le récepteur et connectez le contrôleur de vitesse sur la voie des gaz (pour la version PNP) avant d'installer la batterie de vol.

Remarque : allumez systématiquement l'émetteur avant de connecter la batterie.

1. Tournez le verrou et soulevez le couvercle de la batterie au bas de l'avion.



2. Placez deux bandes adhésives sur la batterie.

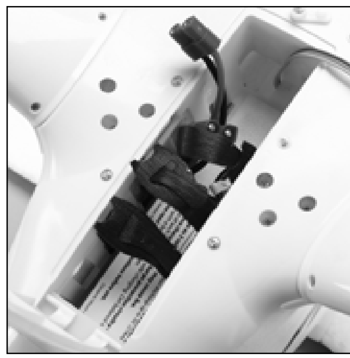


3. Placez la batterie sur la bande bouclée et sous les brides de fixation du bac de batterie.

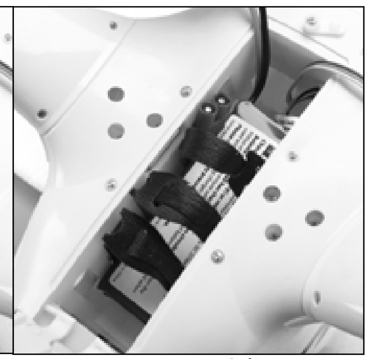
4. Connectez la batterie à l'ESC.



5. Déplacez la batterie dans le fuselage, vers l'avant ou l'arrière, pour ajuster le centre de gravité de l'avion pour le vol.



Positionnement à l'arrière



Positionnement à l'avant

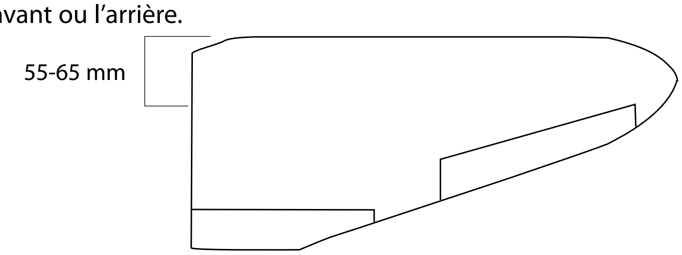
6. Fixez la batterie de vol à l'aide des bandes velcro.

7. Assurez-vous que les fils présents dans le fuselage ne bloquent pas le verrouillage du couvercle de la batterie.

Ajustement du centre de gravité (CG) par déplacement de la batterie

Le centre de gravité se trouve 55-65 mm derrière le bord d'attaque de l'aile à la base +/- 6,4 mm. Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie ParkZone Li-Po 1 800 mAh 11,1 V installée au centre du compartiment batterie.

Remarque : si vous souhaitez conférer à l'avion une tendance à piquer ou à cabrer, déplacez la batterie respectivement vers l'avant ou l'arrière.



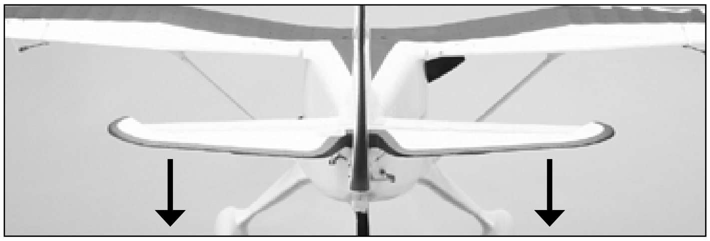
Test de contrôle des commandes et inversion des commandes

Remarque : le test de contrôle des commandes ne décrit pas l'affectation des commandes de l'émetteur en mode 1 ou mode 2. Reportez-vous aux instructions de l'émetteur pour plus d'informations sur l'affectation des commandes en mode 1 et mode 2.

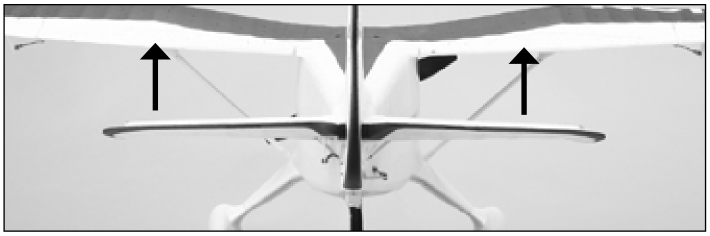
Remarque : lorsque vous utilisez un émetteur DSM2, la gouverne de direction, l'aileron et la gouverne de profondeur doivent être inversés sur l'émetteur avant le vol.

Vous devez affecter l'émetteur à l'avion avant de procéder aux tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion se déplacent correctement.

1. Lorsque vous poussez le manche de profondeur de l'émetteur vers l'avant, la gouverne de profondeur doit se déplacer vers le bas.



2. Lorsque vous tirez le manche de profondeur de l'émetteur, la gouverne de profondeur doit se déplacer vers le haut.



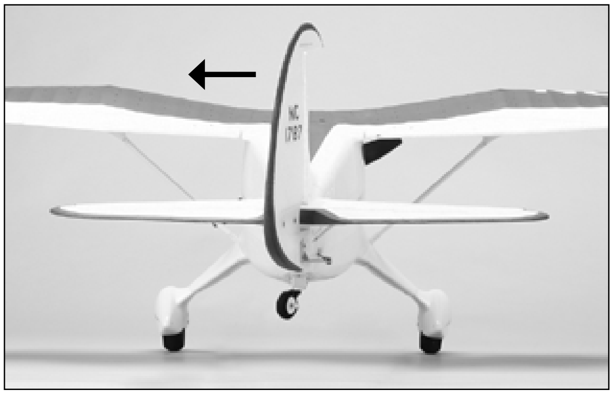
3. Lorsque vous poussez le manche d'aileron de l'émetteur vers la gauche, l'aileron gauche doit se déplacer vers le haut et l'aileron droit vers le bas.



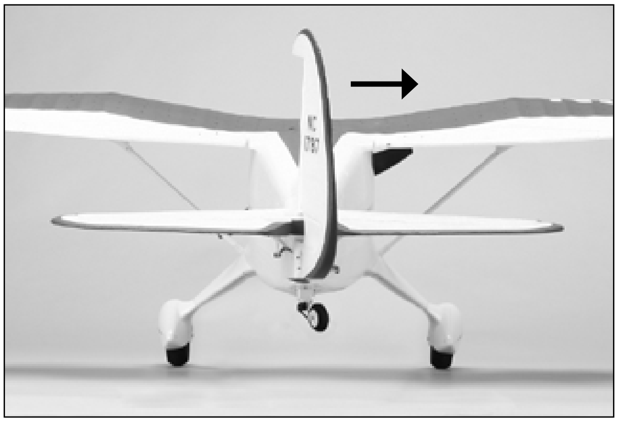
4. Lorsque vous poussez le manche d'aileron vers la droite, l'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'aileron gauche vers le bas.



5. Lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la gauche, la gouverne de direction doit se déplacer vers la gauche.



6. Lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite, la gouverne de direction doit se déplacer vers la droite (avion vu de derrière).



Remarque : effectuez un test de contrôle des volets une fois installés, à l'aide des commandes désignées sur l'émetteur. Reportez-vous au manuel de l'émetteur pour obtenir des instructions.

Commandes inversées lors du test de contrôle des commandes

Si les commandes répondent dans la direction opposée à celle décrite dans le cadre du test de contrôle des commandes, vous pouvez inverser/changer la direction de fonctionnement des commandes de vol. Reportez-vous à la section Inversion de servo dans les instructions de votre émetteur pour changer la direction des commandes de vol.

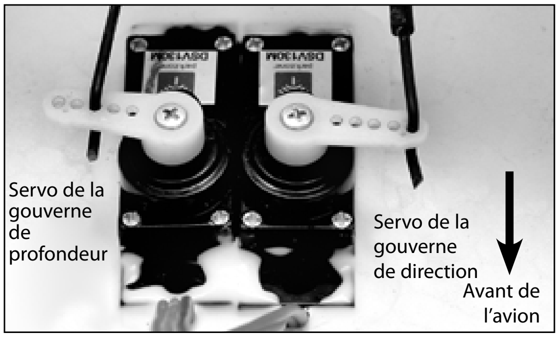
Mesure du débattement gouvernes

Réglage usine du débattement des gouvernes

Les réglages usine effectués pour l'émetteur DX5e sont des doubles débattements définis à 100 % (fort) et 70 % (faible). Ils ne peuvent pas être modifiés sur le DX5e. Toutes les gouvernes sont définies pour un réglage des débattements (ATV) de 100 %.

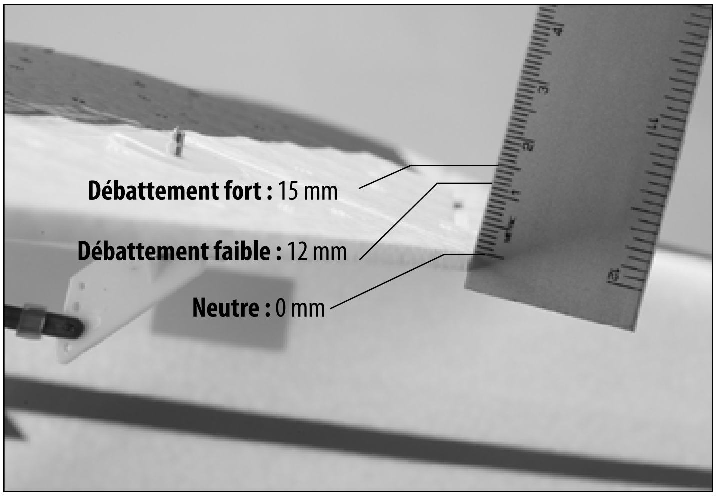
Les réglages usine correspondent à un débattement modéré des gouvernes. Les clavettes sont installées dans les orifices les plus à l'extérieur des guignols de commande (à distance de la surface de contrôle).

Remarque : les informations fournies sur cette page concernent la maintenance du Stinson Reliant. Une hélice endommagée

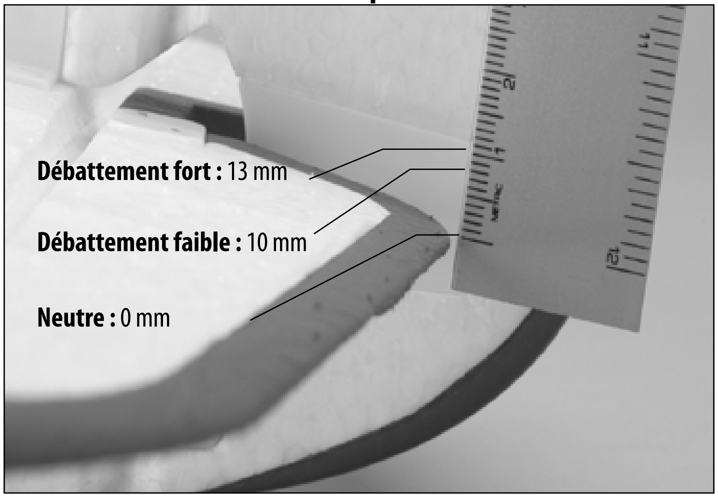


Réglage usine des gouvernes de direction et de profondeur Bras de servo et biellettes mécaniques

Aileron



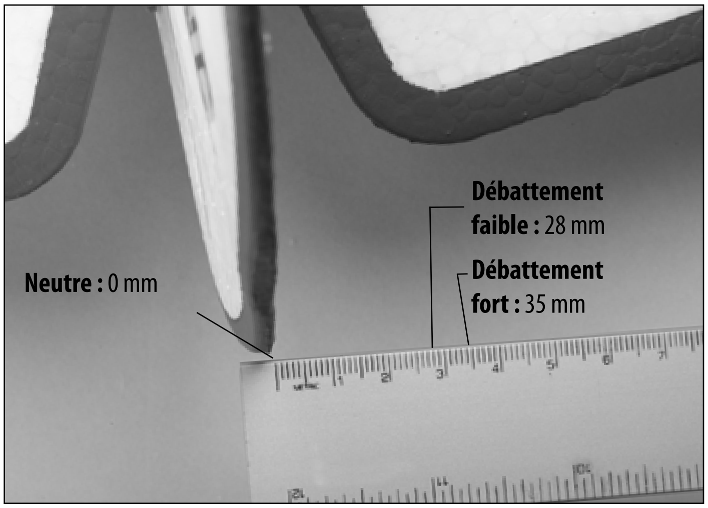
Gouverne de profondeur



⚠ATTENTION : les bras de servo des gouvernes de direction et de profondeur doivent être retirés du servo pour déplacer les biellettes mécaniques.

	Débattement fort	Débattement faible
Aileron :	12 mm	30 mm
Gouverne de profondeur :	10 mm	37 mm
Gouverne de direction :	35 mm	55 mm

Gouverne de direction

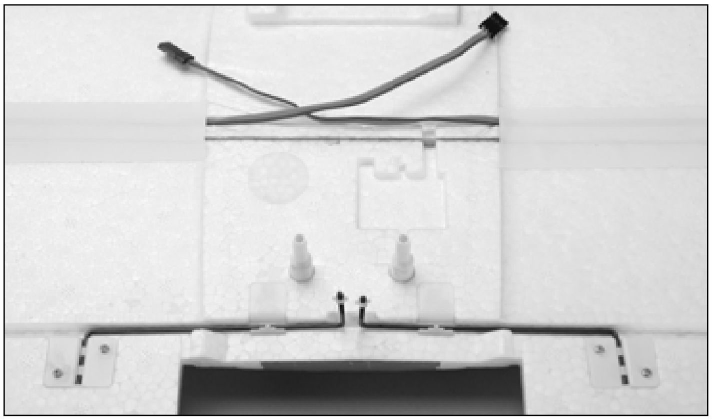


Remarque : les mesures sont effectuées au point le plus large de chaque surface de contrôle, à partir de la position neutre.

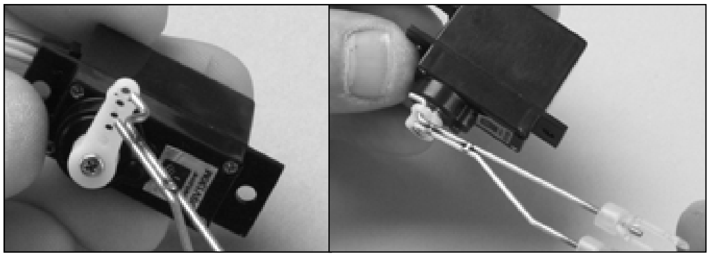
Remarque : ces réglages présentent une tolérance de plus ou moins 1 mm.

Installation des volets facultatifs

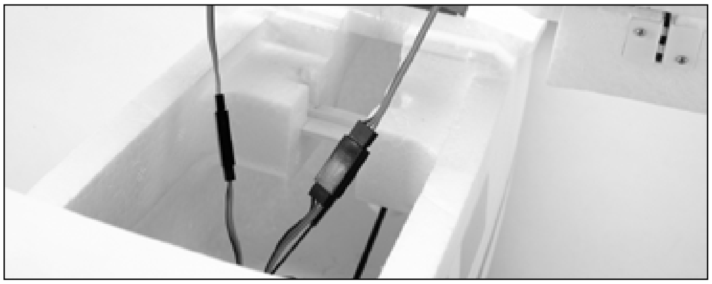
Le Stinson Reliant est équipé d'une poche de servo sous l'aile (à l'intérieur du fuselage lorsque l'aile est installée), qui rend les volets opérationnels. En plus de l'ensemble de biellettes mécaniques du volet inclus avec l'avion, un servo (PKZ1090) est requis et une extension de servo (JSP98110) recommandée.



1. Réglez le bras de servo de manière à contrôler les volets (voir photo).



2. Placez le raccordement de servo ou l'extension (JSP98110) dans la voie Gear du récepteur.



3. Placez le connecteur de servo du volet dans l'extension de servo ou placez une prise de servo dans la voie Gear du récepteur.

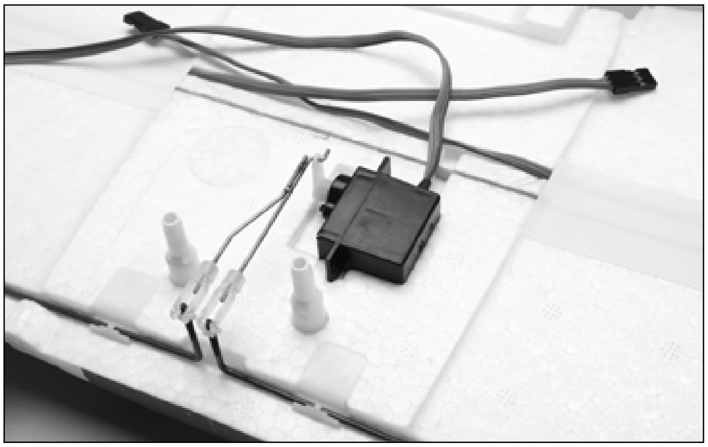


4. Allumez l'émetteur et déplacez le volet ou l'interrupteur Gear en position haute.

5. Eteignez la radio et débranchez la batterie de l'avion. (Reportez-vous à l'image 2 pour l'orientation du bras de servo en position haute.)

6. Placez le servo du volet dans la poche en dessous de l'aile à l'aide de colle chaude, colle en silicone ou de ruban adhésif double-face.

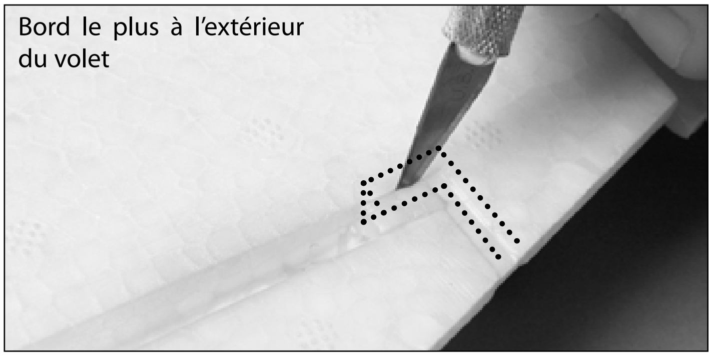
Remarque : il est recommandé d'utiliser une colle détachable afin de pouvoir retirer le servo du volet le cas échéant.

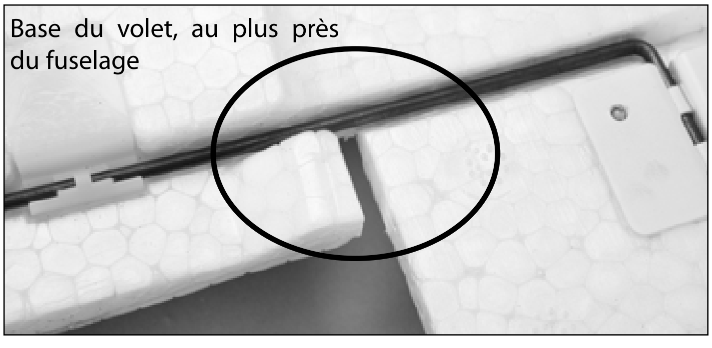


7. Attachez les biellettes mécaniques du volet au servo.

8. Attachez les clavettes du volet à la biellette de couple.

9. Coupez les côtés gauche et droit de chaque volet au niveau des lignes du panneau pour permettre au volet de se déplacer librement. Assurez-vous qu'il existe un espace de 1/16e de pouce entre le volet et l'aile, afin d'éviter toute interférence entre les deux surfaces.





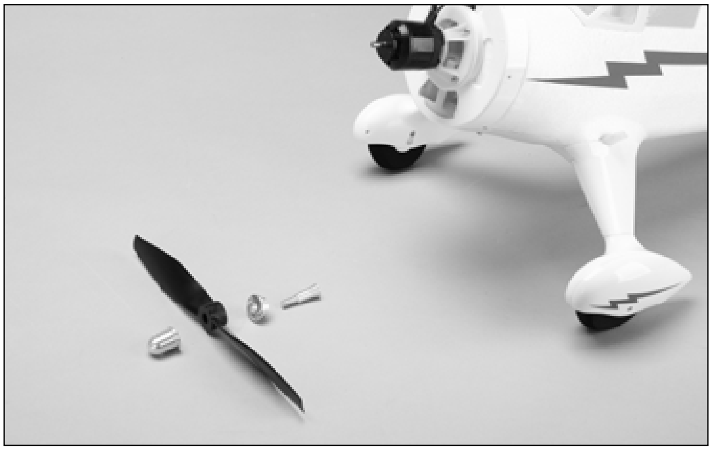
10. Allumez l'avion et l'émetteur et assurez-vous que les deux volets ont la même trajectoire. Réglez les clavettes de la biellette mécanique du volet pour vous assurer que les deux volets sont symétriques, à la fois en position haute et basse.

Installation de l'hélice

peut résulter de crashs d'avions.

⚠ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS les pièces de l'hélice lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC.

1. Placez la bague sur l'arbre de moteur.
2. Placez la plaque arrière de l'hélice sur la tige de la douille.

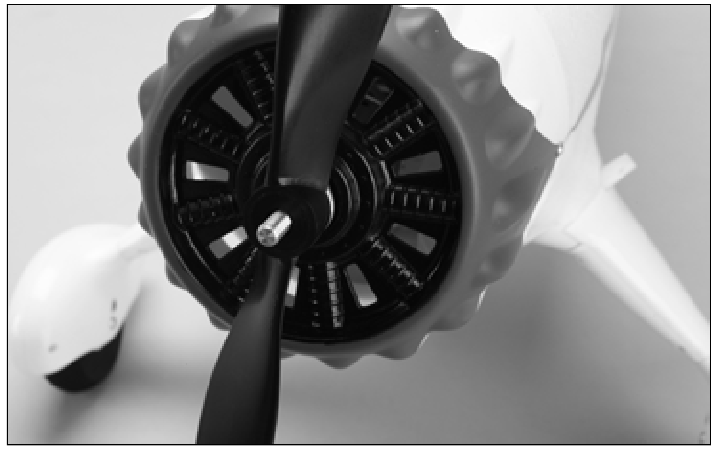


3. Installez le capot moteur.



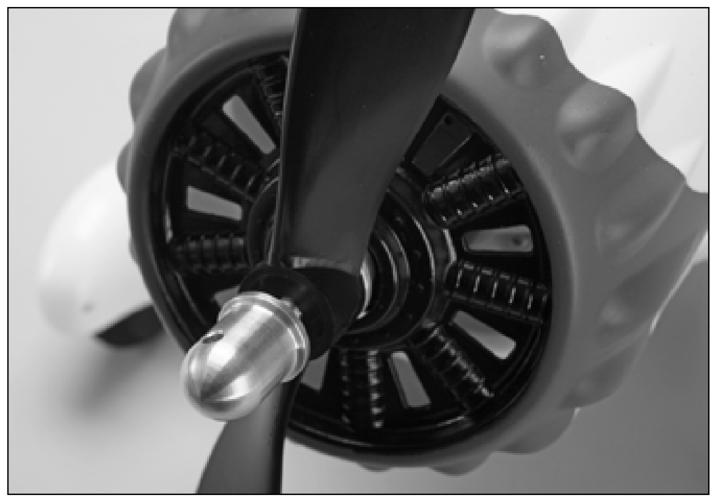


4. Placez l'hélice sur la tige de la douille.

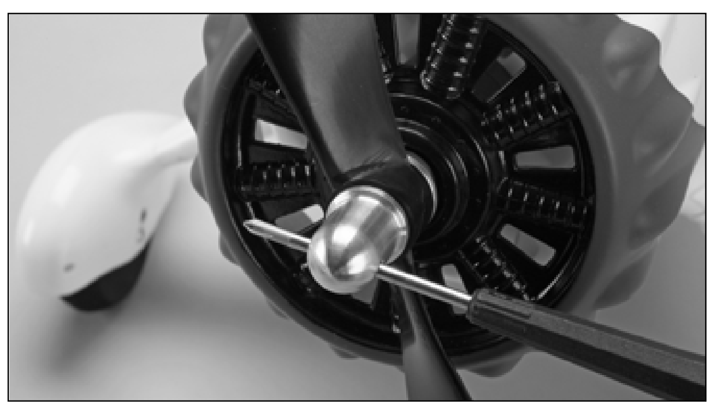


Remarque : la face de l'hélice présentant les valeurs de diamètre et de pas (par exemple 9,5 x 7,5) doit être orientée à l'opposé de la plaque arrière de l'hélice.

5. Placez l'écrou de la casserole d'hélice sur la tige de la douille.



6. Serrez l'écrou de la casserole d'hélice sur l'arbre de moteur pour maintenir l'hélice sur le moteur. Pour cela, il vous faudra peut-être vous munir d'outils.



Retrait du moteur et de l'ESC

Remarque : les informations fournies sur cette page concernent la maintenance du Stinson Reliant. Les dommages causés à ces pièces peuvent résulter de crashs d'avions. La procédure d'installation du moteur est la procédure inverse de celle indiquée ci-après. L'hélice (PKZ1012) doit être retirée du moteur (PKZ4416) avant le capot moteur. Le moteur peut ensuite être retiré de l'avion.

⚠ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS le moteur ni l'ESC lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC.

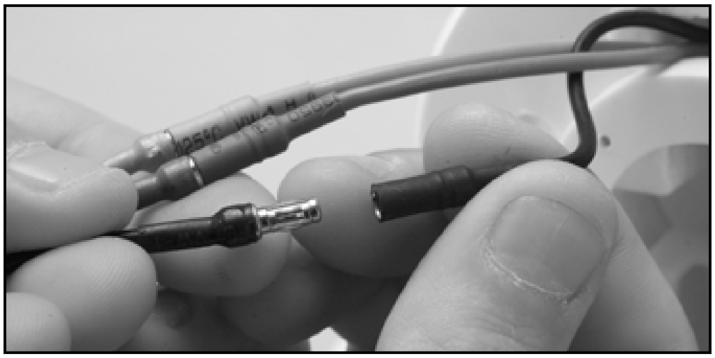
1. Retirez trois (3) vis du capot moteur.



2. Retirez soigneusement le capot moteur du fuselage.

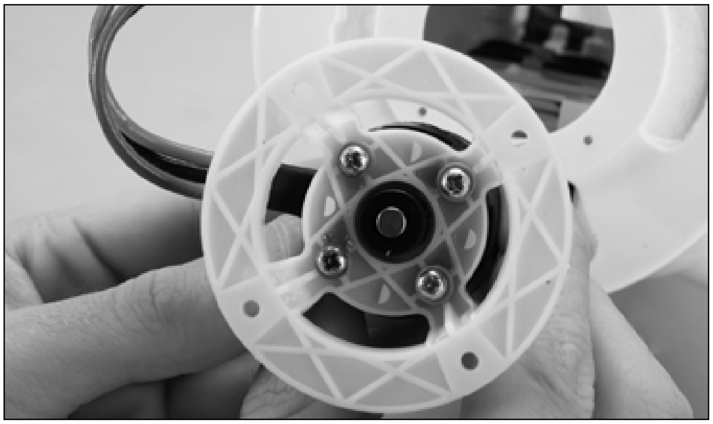
3. Retirez quatre (4) vis du support moteur (PKZ4428) et du fuselage.

4. Débranchez les trois (3) connecteurs du moteur de ceux de l'ESC (les couleurs des fils entre le moteur et l'ESC correspondent entre elles).



5. Retirez quatre (4) vis du support moteur et du moteur (PKZ4416).

6. Dès lors que les fils de l'ESC sont déconnectés dans le fuselage, l'ESC peut être retiré.



PNP PLUG-N-PLAY® UNIQUEMENT

Installation de la version PNP

Installation d'un récepteur

1. Installez votre récepteur parkflyer ou longue portée dans le fuselage à l'aide de bande velcro ou d'adhésif double face pour servo.

2. Raccordez les connecteurs de servo des gouvernes de profondeur et de direction aux voies correspondantes du récepteur.

3. Raccordez le câble en Y des ailerons à la voie d'aileron du récepteur.

4. Raccordez le connecteur de l'ESC à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

- Nous recommandons d'utiliser une batterie ParkZone Li-Po 1 800 mAh 11,1 V 15C (PKZ1029).
- Si vous utilisez une autre batterie, il doit s'agir au minimum d'une batterie 15C 1 800 mAh.
- Votre batterie doit présenter approximativement les mêmes dimensions, capacité et poids que la batterie ParkZone Li-Po de sorte qu'elle s'adapte au fuselage sans affecter outre mesure le centre de gravité.

Contrôle de portée et conseils de préparation au vol

Contrôle de portée de votre système radio

Après assemblage final, contrôlez la portée de votre système radio avec le Stinson Reliant. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour plus d'informations sur le test de portée.

Avant chaque session de vol

- Assurez-vous toujours que vous avez complètement chargé les batteries de l'émetteur ou que les batteries sont neuves avant de faire voler votre appareil.
- Assurez-vous toujours que votre Stinson Reliant est correctement réglé avant chaque vol.
- Assurez-vous toujours que le récepteur, l'ESC et la batterie sont correctement fixés dans le fuselage.
- Allumez l'émetteur avant de connecter la batterie de vol. Avion au sol et moteur tournant, vous devez pouvoir vous éloigner d'environ 30 mètres et conserver le contrôle de l'ensemble des fonctions tout en procédant au test de portée de votre émetteur DSM2. Dans le cas contraire, ne faites pas voler votre appareil. Contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié. Reportez-vous à la page 20.
- Assurez-vous toujours que toutes les commandes répondent aux ordres que vous passez via l'émetteur, notamment pour les ailerons, les gouvernes de direction et de profondeur et les gaz.
- Assurez-vous toujours que les commutateurs d'inversion de servo de l'émetteur sont correctement positionnés.
- Assurez-vous toujours que le commutateur de double débattement est positionné sur le taux envisagé pour votre vol. Pour vos premiers vols, nous recommandons des débattements FAIBLES. En débattement fort, le Stinson Reliant affiche une manœuvrabilité TRES élevée et son utilisation requiert alors de l'expérience.

⚠ ATTENTION : retirez toujours la batterie de vol de l'avion après le vol et pendant que vous vous rendez sur le terrain de vol.

Conseils de vol et réparations

Vol

Choisissez toujours une zone étendue et dégagée pour faire voler votre Stinson Reliant BNF ParkZone. Dans l'idéal, optez pour un terrain d'aéromodélisme approuvé. Dans le cas contraire, évitez les zones résidentielles ou arborées, ainsi que les espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion. Nous vous recommandons de n'utiliser votre Stinson Reliant que par vent faible.

⚠ATTENTION : le Stinson Reliant a été conçu pour une expérience de vol similaire à l'avion normal. Il ne permet pas de faire des acrobaties extrêmes. Une vitesse élevée et des tours à pleine puissance peuvent endommager l'avion et engendrer une perte de contrôle.

Décollage

Pour le décollage, choisissez une surface lisse située dans une zone étendue et dégagée. Orientez le nez de l'avion face au vent. Appliquez les gaz lentement à ½–¾ et laissez l'avion atteindre sa vitesse de vol tout en le dirigeant à l'aide de la gouverne de direction et de la roulette de queue. Levez la gouverne de profondeur au début du roulement au décollage pour garder la roulette de queue en contact avec le sol, jusqu'à ce que l'appareil ait pris suffisamment de vitesse pour que la gouverne de direction devienne exploitable. La roulette de queue quitte alors le sol. Placez la gouverne de profondeur en position neutre pendant la prise de vitesse pour éviter que l'avion ne s'envole trop rapidement. Levez légèrement la gouverne de profondeur et laissez l'avion monter jusqu'à l'altitude souhaitée.

Atterrissage

Commencez l'approche en réduisant les gaz à 1/4 ou moins pour ralentir l'avion. Faites redescendre l'avion à environ 30-60 cm au-dessus de la piste. Réduisez lentement la puissance, jusqu'à ce que les gaz soient en position d'arrêt. Levez la gouverne de profondeur lorsque l'avion se pose sur la piste. L'avion peut effectuer un atterrissage sur le train principal ou un atterrissage deux points, où l'avion touche le sol d'abord avec les roues principales, avant que la roulette de queue ne touche le sol. Le Stinson Reliant peut également effectuer un atterrissage trois points, c'est-à-dire que les trois roues touchent la piste en même temps.

Volets

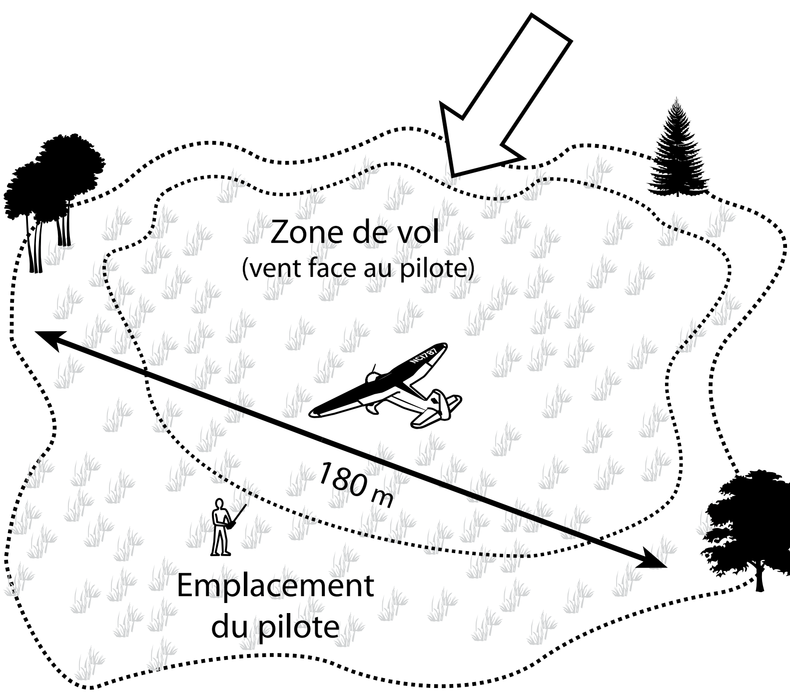
Lorsque vous utilisez les volets facultatifs, les décollages et atterrissages sont facilités. Au moment du décollage, l'empennage se soulève du sol plus rapidement, pour un meilleur contrôle de la gouverne de direction lors du roulement.

Au moment de l'atterrissage, les volets permettent une approche d'atterrissage plus raide, avec la possibilité d'utiliser plus de gaz. Les volets permettent à l'avion d'arriver à une vitesse de vol inférieure, ce qui facilite les arrondis et le positionnement de l'avion pour un atterrissage en douceur.

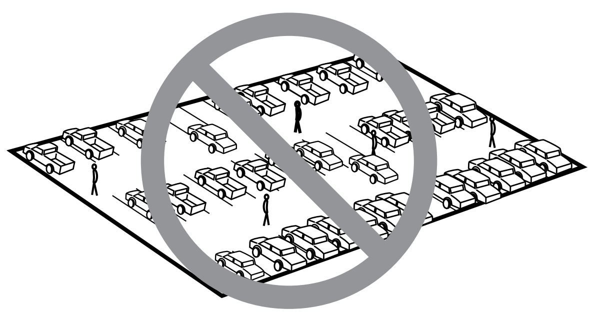
Lorsque vous déployez les volets, réduisez la vitesse de l'avion à 1/4 des gaz. Si les volets sont déployés alors que l'avion vole à vitesse élevée, celui-ci tangue. Si votre émetteur est efficace, une petite quantité de la gouverne de profondeur basse dans les volets permet de réduire la tendance au tangage.

Réparations

De par la fabrication du Stinson Reliant en mousse Z-foam™, les réparations à effectuer sur la mousse peuvent se faire à l'aide de presque n'importe quel matériau adhésif (colle chaude, CA standard, époxy, etc.). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.







Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
• L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	• La commande des gaz n'était pas en position ralentie lors du réglage des commandes et n'a donc pas été armée • La voie des gaz est inversée	• Effectuez une affectation en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse • Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
• Bruit ou vibration excessif au niveau de l'hélice	• Hélice, moteur ou support moteur endommagé • Hélice et adaptateur d'hélice desserrés • Hélice installée à l'envers	• Remplacez les pièces endommagées • Serrez les pièces de l'hélice et de l'adaptateur • Retirez et installez correctement l'hélice
• Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	• Charge de la batterie de vol faible • Hélice installée à l'envers • Batterie de vol endommagée	• Rechargez complètement la batterie de vol • Retirez et installez correctement l'hélice • Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
• La DEL du récepteur clignote et l'avion ne peut pas être commandé par l'émetteur	• Moins de cinq (5) secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion • Emetteur trop près de l'avion pendant l'affectation • Emetteur affecté à un autre avion • Charge des batteries de l'émetteur trop faible	• Déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la • Éloignez l'émetteur allumé à quelques mètres de l'avion, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la. • Affectez l'émetteur au récepteur • Remplacez les batteries de l'émetteur
• Les surfaces de contrôle ne répondent pas ou répondent lentement aux ordres de commande	• Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagé • Fils endommagés ou mal connectés • Pièces non fixées dans le fuselage	• Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes • Contrôlez les fils et les connexions, puis procédez aux connexions ou remplacements le cas échéant • Immobilisez les pièces dans le fuselage en les fixant bien à l'aide de bande velcro
• Commandes inversées	• Paramètres de l'émetteur inversés	• Procédez au test de contrôle des commandes et réglez les commandes de l'émetteur de manière appropriée
• Perte de puissance du moteur	• Moteur ou composants d'alimentation endommagé(s)	• Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, l'ESC, le moteur et le câblage ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
• Après une impulsion, le moteur perd en puissance	• L'ESC utilise la coupure par tension faible par défaut	• Rechargez ou remplacez la batterie de vol

Pièces de rechange et pièces optionnelles

Référence	Description
PKZ4428	Support moteur avec des vis
PKZ1012	Hélice, 9,5 x7,5
PKZ4416	Moteur sans balai à cage-tournante 480, 960 Kv
PKZ1031	Batterie LiPo 11,1 V 1 800 mAh
EFLA1030	ESC Brushless 30 Amp avec BEC Pro Switch-Mode
PKZ5201	Ecrou du cône d'hélice et adaptateur d'hélice
PKZ5202	Planche de décalcomanies
PKZ5203	Train d'atterrissage principal avec capot et carénage de roue
PKZ5204	Roulette de queue
PKZ5205	Ensemble de biellettes mécaniques avec clavette
PKZ5206	Stabilisateur horizontal avec accessoires
PKZ5207	Capot peint
PKZ5209	Couvercle de ventre et capot de batterie
PKZ5210	Jambes d'aile et vis/(4)tiges de montage
PKZ5211	Carénage de roue avec vis
PKZ5212	Set de quincaillerie du volet (aucun servo inclus)
PKZ5220	Aile nue peinte

Référence	Description
PKZ5267	Fuselage nu peint
TES4714	Peinture de retouche rouge ***(facultatif)***
EFLA110	Wattmètre ***(facultatif)***
EFLA253	Tournevis hexagonal, 1,5 mm ***(facultatif)***
EFLA258	Tournevis cruciforme #1 ***(facultatif)***
EFLAEC301	Connecteur pour équipement EC3, mâle (2) ***(facultatif)***
EFLAEC302	Connecteur pour équipement EC3, femelle (2) ***(facultatif)***
EFLAEC303	Connecteur pour équipement et batterie EC3, mâle/femelle ***(facultatif)***
EFLC505	Chargeur-équilibreur de batterie Li-Po 1 à 5 cellules ***(facultatif)***
SPMAR500	Récepteur sport 5 voies AR500 DSM2 ***(facultatif)***
SPMAR6200	Récepteur sport 6 voies AR500 DSM2 ***(facultatif)***
SPMR5500	Emetteur longue portée 5 voies DX5e uniquement ***(facultatif)***
SPMR6600	Emetteur longue portée 6 voies DX6i uniquement ***(facultatif)***
SPMR7700	Emetteur longue portée 7 voies DX7 uniquement ***(facultatif)***

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70

Informations de conformité pour l'union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010072401

Produit(s): Stinson Reliant SR-10 BNF, Stinson Reliant SR-10 PNP
Numéro d'article(s): PKZ5280, PKZ5275
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE::

EN 301 489-1, 301 489-17 Exigences générales de CEM

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
24 juillet, 2010

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte offi ciel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

NOTA
Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito http://www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche:
Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:
NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo, NON è un giocattolo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni o gravi lesioni.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, di modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o la proprietà di altri.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

Limite minimo di età consigliato: almeno 14 anni. Non è un giocattolo. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto.

- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti, lontano da veicoli, traffico e persone.
- Non far volare l'aeromodello in strada o in zone affollate per alcun motivo.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, celle di batterie ricaricabili, etc.) che si utilizzano.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L’umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua.
- Non leccare o mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.

Manuale di istruzioni Stinson Reliant SR-10 PNP/BNF

Costruito nel 1938, il modello Stinson Reliant non è soltanto un prodotto dell'ingegneria: è anche un'opera d'arte. La combinazione della sua linea aggraziata e della forma unica delle ali trasmette la sensazione che il velivolo stia per raggiungere il cielo anche quando è parcheggiato sulla rampa

ParkZone ha modellato con perizia questo classico dell'aviazione per offrire un'esperienza di aeromodellismo diversa da tutte le altre. Viene fornito con dettagli estremamente curati, come la verniciatura e i contrassegni autentici, la nervatura simulata delle ali, il motore radiale simulato, il carrello di atterraggio accuratamente modellato e molto altro ancora. Un robusto apparato propulsore basato sul motore senza spazzole ParkZone 480 fornisce potenza in abbondanza per qualsiasi manovra, dalla crociera a metà gas, fino alle acrobazie a pieno regime. Tutto questo con lo stesso comportamento di volo sportivo fluido che si aspetta da un aereo ParkZone.

Ma soprattutto potete far volare questo Stinson Reliant non appena avrete caricato la batteria inclusa ed eseguito il binding del ricevitore Spektrum AR500 con il sistema DSM a copertura totale (acquistabile separatamente).

⚠AVVERTENZA: *sebbene ParkZone® Stinson Reliant sia praticamente pronto per il volo, questo aeromodello non è un giocattolo e il suo uso è riservato a piloti RC esperti. L'uso improprio di questo aeromodello può causare lesioni gravi alle persone e danni alle cose. Il suo uso è pertanto riservato esclusivamente a piloti RC esperti. Considerate le prestazioni elevate di SR-10, si consiglia di farlo volare in spazi aperti molto ampi o in appositi campi riservati al volo RC.*

Indice

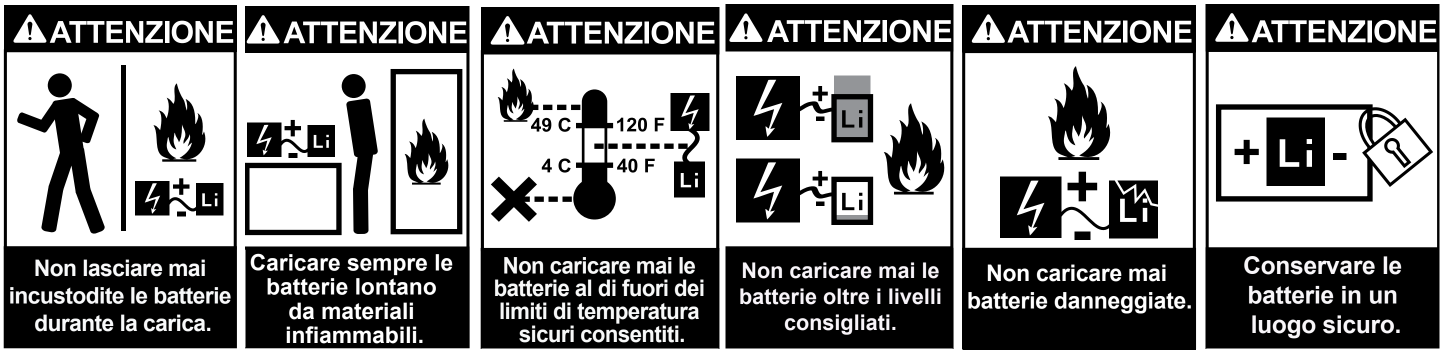
Caratteristiche di Stinson Reliant	Versione BNF (Bind-N-Fly)	Versione PNP (Plug-N-Play)
Motore ParkZone formato 480 960 Kv outrunner senza spazzole	**Installato**	**Installato**
Regolatore di velocità (ESC) senza spazzole E-flite® Pro 30A con BEC a commutazione di modalità	**Installato**	**Installato**
Ricevente Ricevente e sportiva Spektrum™ DSM 2 a copertura totale	**Installata**	**Venduta separatamente**
Batteria 3S 11,1 V 1800 mAh 15 C Li-Po	**Inclusa**	**Venduta separatamente**
Caricabatteria Caricabatteria Li-Po rapido per 2 o 3 celle con bilanciatore a tensione variabile	**Incluso**	**Venduto separatamente**
Trasmittente Trasmittente per aeromodelli DSM2 a copertura totale *	**Venduta separatamente**	**Venduta separatamente**

** Consigliati per la versione PNP*

Specifiche di Stinson Reliant	
Apertura alare	**1.260 mm**
Lunghezza	**850 mm**
Peso (pronto al volo)	**1.190 g**
Centro di gravità	**55-65 mm dal bordo di attacco dell'ala**

Per registrare l'aeromodello online, visitare http://www.parkzone.com

Avvertenze per la batteria



Il caricabatteria incluso nella confezione di SR-10 BNF è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po. Leggere le istruzioni di sicurezza e le avvertenze qui di seguito prima di maneggiare, caricare o utilizzare la batteria Li-Po.

⚠ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'utilizzo della batteria Li-Po comportano l'assunzione di tutti i rischi associati da parte dell'utente. Se non si accettano queste condizioni, restituire immediatamente l'aeromodello SR-10 completo di tutte le sue parti e inutilizzato al punto vendita.
- NON USARE UN CARICABATTERIA Ni-Cd O Ni-MH. La carica effettuata con caricabatteria non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- In caso di rigonfiamenti nella batteria di volo, rimuoverla immediatamente.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente la procedura di caricamento o scaricamento Scollegare immediatamente e con molta attenzione la batteria e riporla in un posto sicuro lontano da materiali infiammabili tenendola sotto osservazione per almeno 15 minuti. Il tentativo di eseguire il caricamento o lo scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Rimuovere immediatamente la batteria nel caso in cui si notino rigonfiamenti anche minimi.
- Per una conservazione ottimale, collocare la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere compresa tra 5 e 50° C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Ciascuna cella Li-Po non deve essere scaricata sotto i 3 V in condizioni di carico.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il regolatore ESC Stinson Reliant E-Flite da 30 A esegue un taglio morbido di bassa tensione (LVC) quando la batteria raggiunge i 3 V per ciascuna cella in condizioni di carico. Quando si verifica il taglio morbido, il regolatore elettronico di velocità (ESC) e la ricevente riducono la potenza del motore (indipendentemente dalla quantità di accelerazione impostata con lo stick) per evitare che la tensione della batteria scenda sotto i 3 V per cella.

Sebbene sia possibile continuare a far volare l'aereo dopo il taglio morbido, ciò NON è consigliabile. L'uso della batteria dopo il taglio LVC danneggia la batteria Li-Po e determina una riduzione della potenza e una durata inferiore dei voli successivi o addirittura la totale compromissione del funzionamento della batteria.

L'uso della batteria dopo il taglio di bassa tensione può determinare una perdita di controllo. Il livello di alimentazione della batteria può determinare una caduta al di sotto della tensione operativa minima della ricevente con conseguente perdita di controllo dei comandi di volo da parte della trasmittente.

Prestare attenzione al livello di alimentazione della batteria/dell'aeromodello durante il volo e se l'aeromodello dovesse richiedere più throttle del solito fare atterrare immediatamente Stinson Reliant.

Nota: il rendimento della batteria risulta ridotto alle basse temperature. È consigliabile riscaldare la batteria prima del volo.

⚠ATTENZIONE: scollegare SEMPRE la batteria dall'aeromodello per evitare la scarica continua della batteria. La batteria richiede una manutenzione regolare che consente di garantire un livello di carica operativa accettabile.

BNF BIND-N-FLY® SOLTANTO

Carica della batteria di volo

Stinson Reliant viene fornito insieme a un caricabatteria con bilanciatore CC e a una batteria Li-Po 3S. È necessario caricare la batteria Li-Po inclusa nella confezione soltanto con un caricabatteria Li-Po specifico (come quello fornito in dotazione). Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatteria durante la carica. La mancata osservanza delle istruzioni può determinare il rischio di incendio. Durante la carica, accertarsi che la batteria si trovi su una superficie termoresistente. Caricare la batteria di volo mentre si esegue l'assemblaggio dell'aeromodello. Installare la batteria completamente carica per eseguire i test di controllo e il binding.



Caratteristiche del caricabatteria con bilanciatore Li-Po CC

- Carica di batterie Li-Po a 2 o 3 celle
- Tensioni di carica variabili da 300 mAh a 2 A
- Funzionamento semplice mediante singolo pulsante
- Indicatore LED dello stato di carica
- Indicatore LED del bilanciamento delle celle
- Segnalazione acustica dello stato di alimentazione e carica
- Cavo di ingresso per presa accessoria a 12 V

Specifiche

- Alimentazione di ingresso: 12 V CC, 3 A
- Carica di batterie Li-Po a 2 o 3 celle con capacità minima di 300 mAh

Batteria Li-Po 3S 11,1 V 1800 mAh

La batteria Li-Po ParkZone 3S dispone di un cavo di bilanciamento che ne consente una carica sicura mediante il caricabatteria con bilanciatore Li-Po ParkZone fornita in dotazione.

Procedura di carica della batteria

1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Collegare il cavo di alimentazione del caricabatteria alla sorgente di alimentazione appropriata (presa accessoria a 12 V).
3. Se il caricabatteria Li-Po viene acceso correttamente, si verifica un ritardo di circa 3 secondi seguito da un segnale acustico e dal lampeggiamento di un LED verde (pronto).
4. Ruotare la manopola di selezione Amps in modo che la freccia indichi la tensione di carica richiesta per la batteria (vedere tabella; ad esempio, la batteria Li-Po 1800 mAh di Stinson Reliant viene caricata a 1,8 A). NON modificare la tensione di carica dopo l'inizio della carica della batteria.
5. Impostare il selettore del numero di celle in base alla batteria utilizzata (a 2 o 3 celle).
6. Collegare il cavo di bilanciamento della batteria al connettore per 2 celle (dotato di tre (3) contatti) o per 3 celle (dotato di quattro (4) contatti) del caricabatteria.
7. I LED verde e rosso potrebbero lampeggiare durante la procedura di carica mentre il caricabatteria esegue il bilanciamento delle celle. Il bilanciamento aumenta la durata della batteria.
8. Quando la batteria è completamente carica, viene emesso un segnale acustico di circa 3 secondi seguito dall'accensione fissa del LED verde.
9. Scollegare sempre la batteria dal caricabatteria subito dopo il completamento della carica.

⚠ ATTENZIONE: la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

Nota: Se si cerca di caricare una batteria eccessivamente scaricata, il caricabatteria lampeggia ed emette dei suoni, indicando che si è verificato un errore.

Capacità della batteria	Tensione max. di carica
300-400 mAh	300 mA
500-1000 mAh	500 mA
1000-1500 mAh	1 A
1500-2000 mAh	1,5 A
2000 mAh +	2,0 A

⚠ AVVERTENZA: l'uso di un caricabatteria inappropriato per la batteria Li-Po può causare gravi danni e se sufficientemente prolungato provoca un incendio. Prestare SEMPRE attenzione durante la carica di batterie Li-Po.

⚠ AVVERTENZA: la selezione di una tensione di carica superiore di una volta rispetto alla capacità della batteria può causare un incendio.

Suggerimenti generali per l'assemblaggio e la manutenzione

Nota: le indicazioni della seguente lista di controllo non sostituiscono il contenuto del presente manuale di istruzioni. Sebbene questa lista di controllo possa essere considerata una guida rapida, si consiglia vivamente di leggere interamente il manuale prima dell'uso.

Preparazione al primo volo

✓	Operazione	PNP	BNF
	Verifica del contenuto della confezione	◆	◆
	Carica della batteria di volo	◆	◆
	Assemblaggio di Stinson Reliant	◆	◆
	Installazione della ricevente	◆	
	Collegamento dei servo alla ricevente o al cablaggio a Y	◆	◆
	Installazione della batteria completamente carica	◆	◆
	Binding della ricevente a una trasmittente, se necessario	◆	◆
	Esecuzione del test direzionale dei comandi con la trasmittente	◆	◆
	Regolazione dei comandi di volo e della trasmittente	◆	◆
	Regolazione del centro di gravità (CG), *vedere pagina 9*	◆	◆
	Controllo del raggio di azione del sistema radio	◆	◆
	Ricerca di un campo di volo aperto e sicuro	◆	◆
	Pianificazione del volo in base alle condizioni del campo di volo	◆	◆

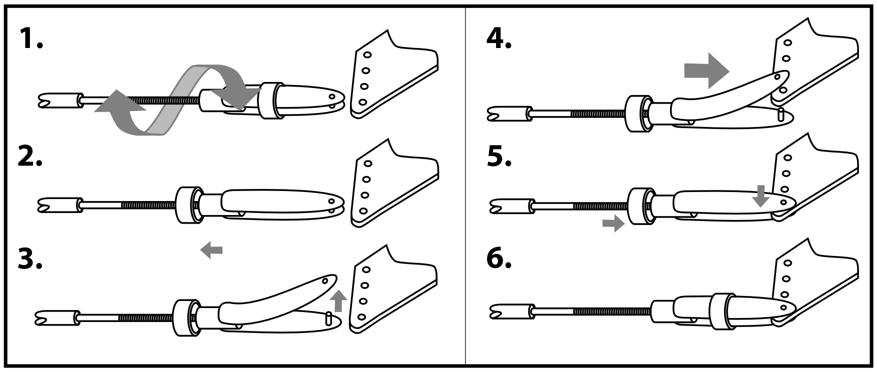
Manutenzione dopo il volo

✓	Operazione	PNP	BNF
	Scollegamento della batteria di volo dall'ESC ***(misura di sicurezza)***	◆	◆
	Spegnimento della trasmittente ***(misura di sicurezza)***	◆	◆
	Rimozione della batteria di volo dall'aeromodello	◆	◆
	Ricarica della batteria di volo	◆	◆
	Pulizia dell'aeromodello (rimozione di sporco, ecc.)	◆	◆
	Riparazione o sostituzione di tutte le parti danneggiate	◆	◆
	Smontaggio e conservazione dell'aeromodello	◆	◆
	Conservazione separata della batteria di volo dall'aeromodello e verifica del livello di carica della batteria	◆	◆
	Annotazione delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo; pianificazione dei voli futuri	◆	◆

Installazione delle aste di spinta e delle antenne di controllo

Suggerimento: ruotare la maniglia in senso orario o antiorario sull'asta di spinta. Assicurarsi che i trim della trasmittente siano centrati prima di effettuare questa regolazione.

- Spostare la fascetta elastica dalla maniglia sull'asta di spinta.
- Aprire delicatamente la maniglia e inserire il perno della stessa in un foro selezionato dell'antenna di controllo.
- Spostare la fascetta elastica per fissare la maniglia all'antenna di controllo.



Binding della trasmittente e della ricevente

Il binding consiste nel collegare una trasmittente in modo wireless o elettronico a un aeromodello in modo che la ricevente dell'aeromodello riconosca il codice GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente. Il binding è necessario per garantire un corretto funzionamento.

Stinson Reliant richiede l'uso di una trasmittente DSM2 (ad alta potenza) a copertura totale. Di seguito sono indicate le trasmittenti e i moduli a copertura totale dotati di Spektrum™ o JR® DSM2 in grado di eseguire il binding con la ricevente di Stinson Reliant:

•Spektrum DX5e •Spektrum DX6i •Spektrum DX7/DX7se •JR X9303/9503 2.4 •JR 11X •JR 12X 2.4 •Tutti i sistemi con modulo SPM

L'elenco è completo alla data della stampa. È possibile che esistano altre trasmittenti compatibili.

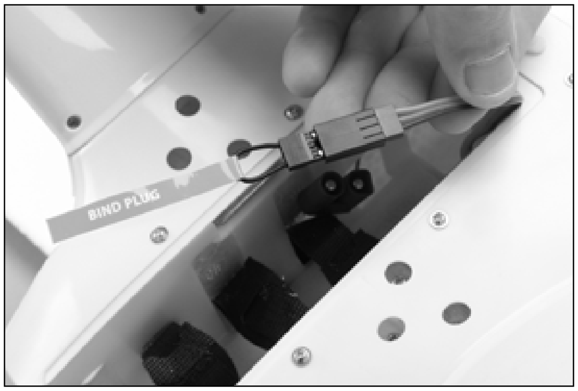
Nota: se si utilizza una trasmittente Futaba con un modulo ricevente Spektrum, può essere necessaria l'inversione del canale di throttle.

⚠ATTENZIONE: accendere SEMPRE la trasmittente prima di collegare la batteria di volo all'ESC dell'aeromodello. Scollegare SEMPRE la batteria di volo dall'ESC dell'aeromodello prima di spegnere la trasmittente.

Ulteriori informazioni sul binding

Prima di ogni volo, accendere la trasmittente e attendere circa cinque (5) secondi prima di collegare la batteria di volo all'ESC dell'aeromodello. La trasmittente esegue la scansione delle frequenze radio e ne occupa due per il controllo dell'aeromodello. Se la batteria di volo viene collegata troppo rapidamente perché la trasmittente possa selezionare le frequenze, il collegamento tra la trasmittente e la ricevente potrebbe non avvenire. In caso di mancato collegamento, lasciare accesa la trasmittente, scollegare la batteria di volo, quindi collegare la batteria di volo alla ricevente.





Nota: è stata installata un'estensione del servo per eseguire il binding attraverso lo sportello della batteria nella parte inferiore dell'aeromodello.

✓	Tabella di riferimento per la procedura di binding
	1. Leggere le istruzioni della trasmittente relative al binding con una ricevente (ubicazione del comando di binding sulla trasmittente).
	2. Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
	3. Installare uno spinotto per il binding nell'estensione del servo, nel vano batteria.
	4. Collegare la batteria di volo all'ESC. Il LED della ricevente inizia a lampeggiare rapidamente.
	5. Impostare i comandi della trasmittente sulla posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o sulla posizione abbassata (throttle, trim del throttle e trim dei comandi di volo).*
	6. Accendere la trasmittente tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding della trasmittente. Per le istruzioni relative al pulsante o all'interruttore di binding, fare riferimento al manuale della trasmittente.
	7. Quando la ricevente si collega alla trasmittente, l'ESC segnala che è stato stabilito il binding emettendo una serie di suoni. La serie di suoni è costituita da un tono lungo seguito da tre (3) toni brevi (bip) per confermare che il taglio di bassa tensione (LVC) per l'ESC è stato stabilito.
	8. Rimuovere lo spinotto per il binding dall'estensione del servo, nel vano batteria e nell'estensione della stiva.
	9. Conservare lo spinotto per il binding in un luogo sicuro (alcuni operatori fissano lo spinotto per il binding alla trasmittente con bandelle doppie e clip).
	10. La ricevente deve mantenere il binding con la trasmittente finché viene stabilito un altro binding.

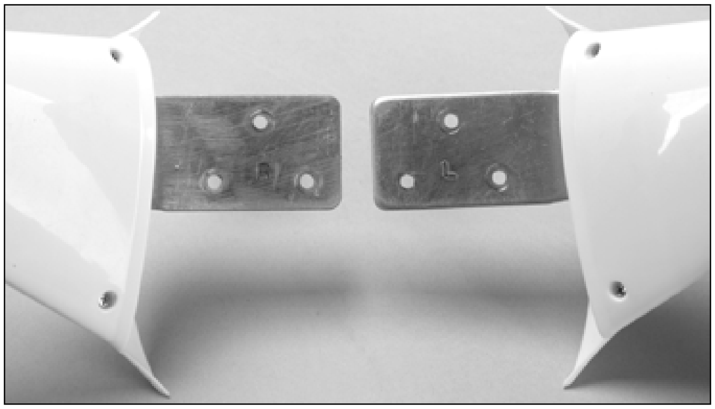
* Il throttle non viene azionato se il comando di throttle della trasmittente non viene impostato sulla posizione più bassa.

In caso di problemi, seguire le istruzioni per il binding e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi della trasmittente contenente istruzioni aggiuntive. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.

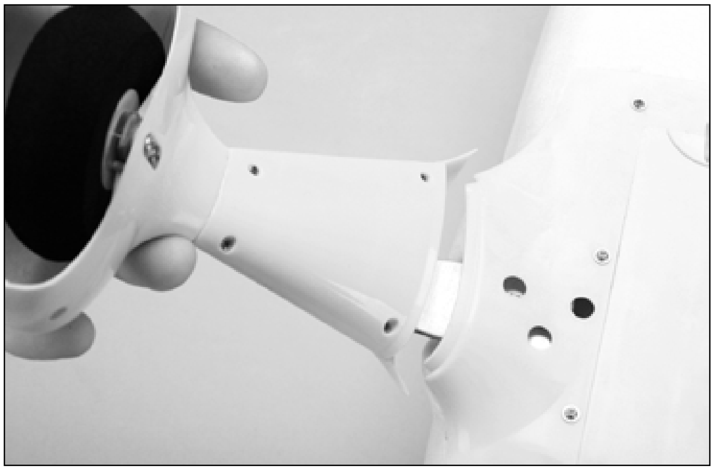
Installazione del carrello di atterraggio

1. Capovolgere l'aeromodello per installare il carrello di atterraggio sulla parte inferiore.

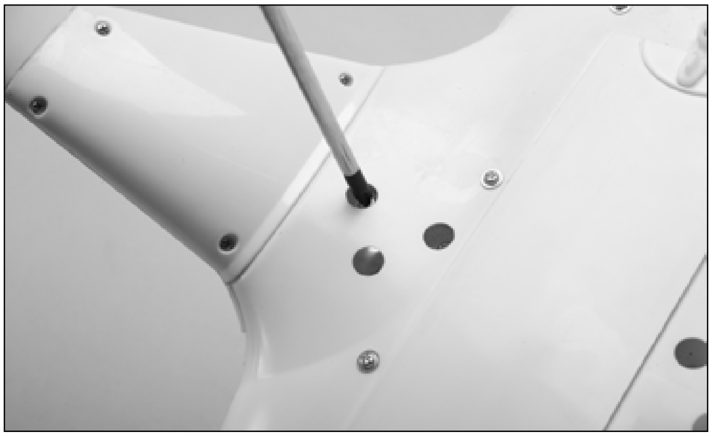
2. Inserire la linguetta sinistra del carrello di atterraggio (contrassegnata da una "L") nell'alloggiamento presente sulla carenatura sinistra, nella parte inferiore dell'aeromodello.



3. Sollevare la linguetta del carrello di atterraggio avvicinandola ai tre (3) fori della carenatura e installare le tre (3) viti nei fori della linguetta.

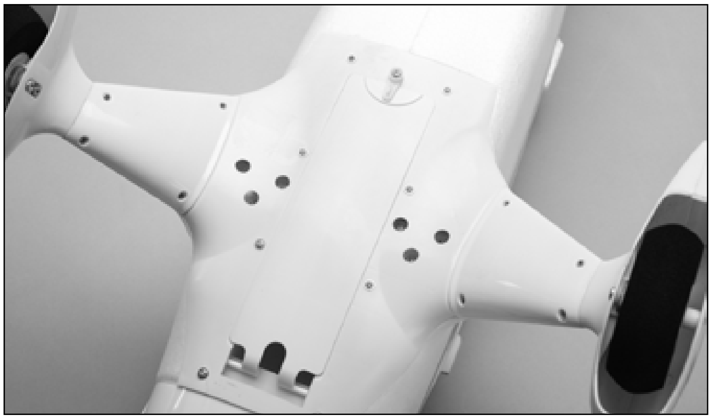


4. Allineare, ruotare e serrare le viti nei fori presenti sulla parte inferiore dell'aeromodello.



5. Installare la parte sinistra del carrello di atterraggio (contraddistinta da una "R") seguendo le istruzioni sopra riportate.

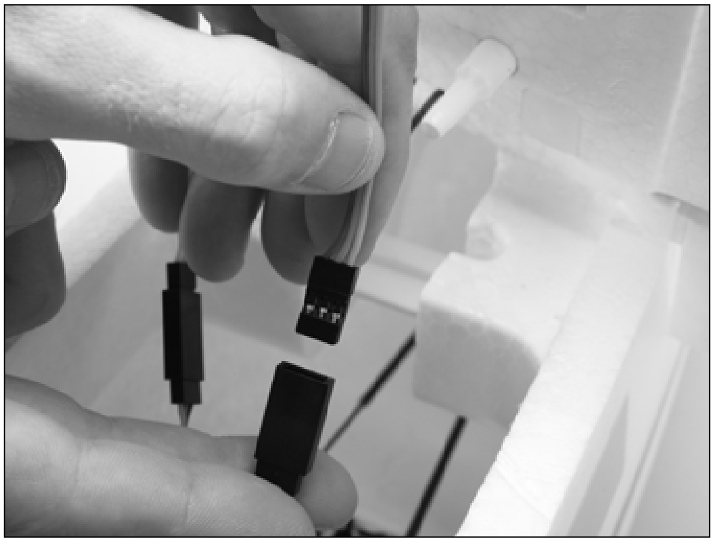




Installazione delle ali

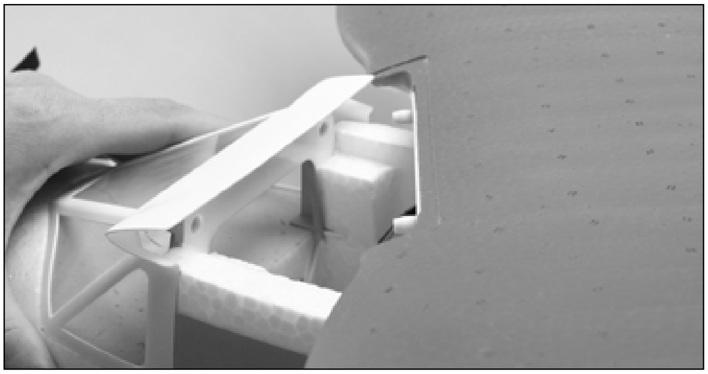
1. Condurre i connettori del servocomando di sinistra e di destra degli alettoni dalla parte inferiore dell'ala fino alla parte superiore della fusoliera.

2. Inserire i due (2) connettori degli alettoni nel relativo cablaggio a Y della fusoliera.

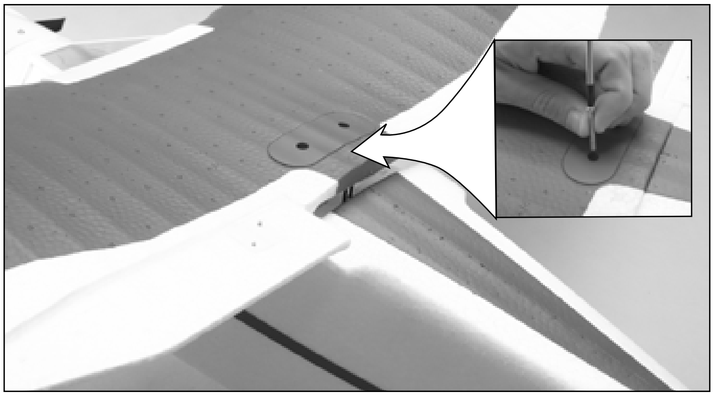


Nota: non vi è alcuna differenza tra le due connessioni del cablaggio a Y. I connettori del servocomando di sinistra e di destra possono essere collegati in maniera indifferente ai lati del cablaggio a Y.

3. Inserire l'estremità anteriore dell'ala all'interno della clip di fissaggio del parabrezza della cabina.

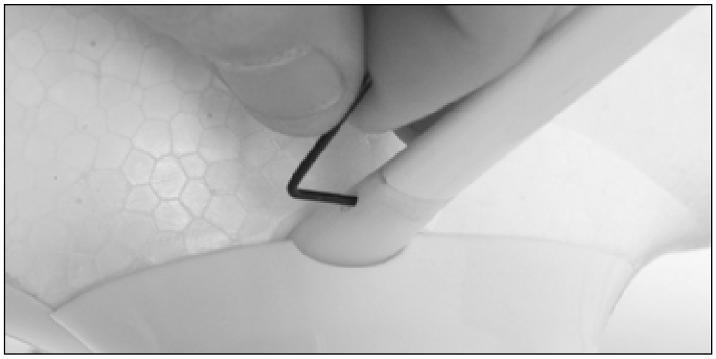


4. Fissare l'ala alla fusoliera servendosi delle viti da 2 mm.



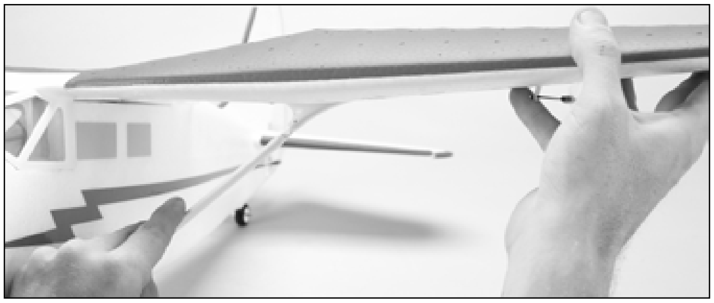
Nota: se l'aeromodello viene smontato frequentemente per il trasporto, si raccomanda di utilizzare coppiglie elastiche. Nonostante i perni a L garantiscano un aspetto più rifinito, la loro installazione richiede l'uso di nastro e la loro rimozione non è semplice come quella delle coppiglie elastiche.

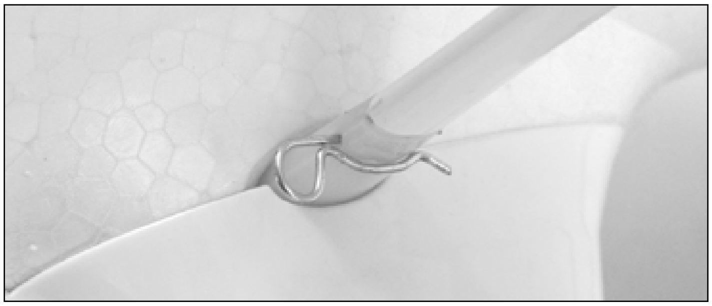
5. Installare il puntello sinistro e il puntello destro nella carenatura, nella parte inferiore della fusoliera, servendosi di due (2) coppiglie elastiche per radiocomandi o di due (2) perni a L.



Nota: le coppiglie elastiche e i perni a L vengono forniti per consentire lo smontaggio, prima di riporre il prodotto. La finitura dei perni a L o delle coppiglie potrebbe essere diversa da quella visibile nelle foto.

6. Sollevare delicatamente la parte sinistra dell'ala e installare il puntello dell'ala sinistra nella carenatura sotto l'ala.

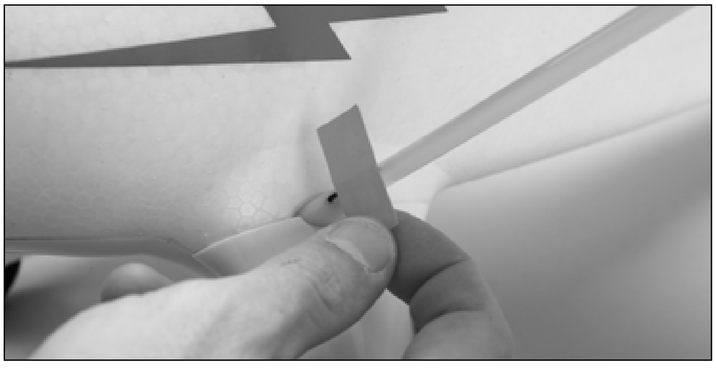




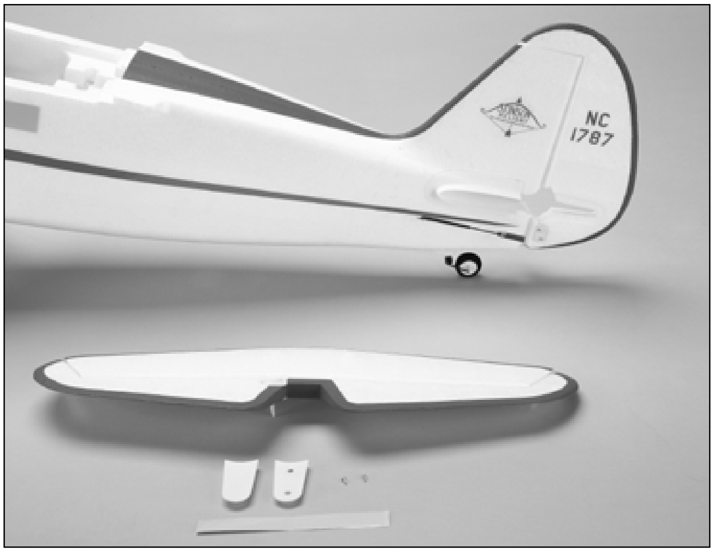
7. Sollevare delicatamente l'ala destra e installare il puntello destro.

8. Fissare i puntelli delle ali alle carenature sotto l'ala servendosi di due (2) coppiglie elastiche per radiocomandi o di due (2) perni a L.

9. Se in uso, applicare del nastro sui quattro (4) spinotti a L per fissarli ai puntelli.



Installazione della coda orizzontale



1. Installare la coda orizzontale (l'antenna di controllo dell'elevatore si trova nella parte inferiore del lato sinistro della coda orizzontale) dal lato sinistro della fusoliera attraverso il foro nel timone e nella fusoliera.



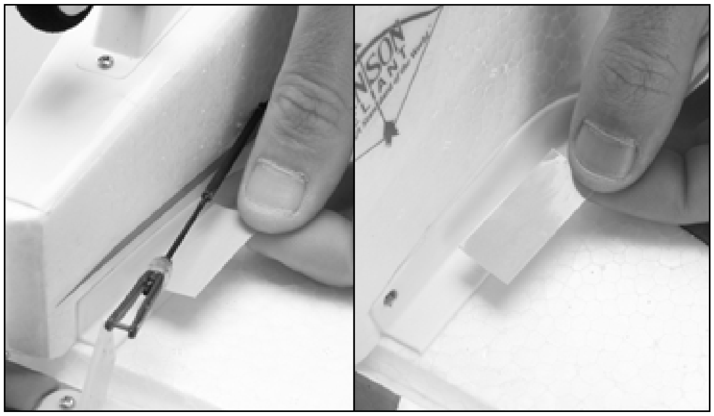
2. Coprire la parte posteriore del foro del timone utilizzando le piastre di copertura sinistra e destra e due (2) viti.

Nota: per installare la vite anteriore può essere necessario sollevare l'elevatore.



3. Applicare quattro (4) segmenti di nastro sulle sezioni delle code orizzontali e sulle parti superiore e inferiore della fusoliera.

Nota: la rimozione del nastro causa il distacco della vernice dalle parti verniciate.



4. Installare l'asta di spinta dell'elevatore sul foro più esterno dell'antenna di controllo (sulla coda orizzontale, sotto il lato sinistro).



5. Far scorrere la fascetta in silicone sull'asta di spinta in modo che l'asta di spinta rimanga sull'antenna di controllo.



Nota: consultare la pagina 6 per le istruzioni sulla regolazione e l'installazione della maniglia.

Installazione della batteria di volo e regolazione del centro di gravità

Installazione della batteria di volo

Nota: prima del volo e dopo la centratura delle parti mobili tramite test direzionale dei comandi, ripetere il binding dell'aeromodello in modo che le parti mobili siano in posizione neutra quando viene inserita la batteria di volo.

⚠ATTENZIONE: installare la ricevente e collegare il controllo della velocità al canale di throttle (per PNP) prima di montare la batteria di volo.

Nota: accendere sempre la trasmittente prima di collegare la batteria.

1. Far ruotare il dispositivo di chiusura e aprire lo sportello della batteria nella parte inferiore dell'aeromodello.

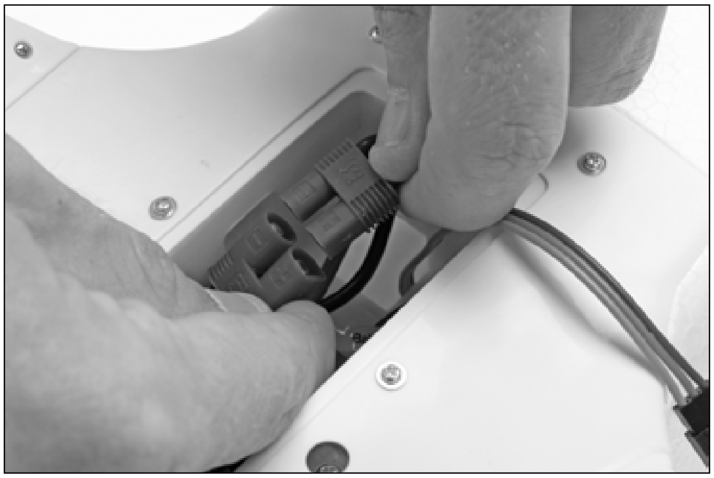


2. Installare due strisce di velcro sulla batteria.

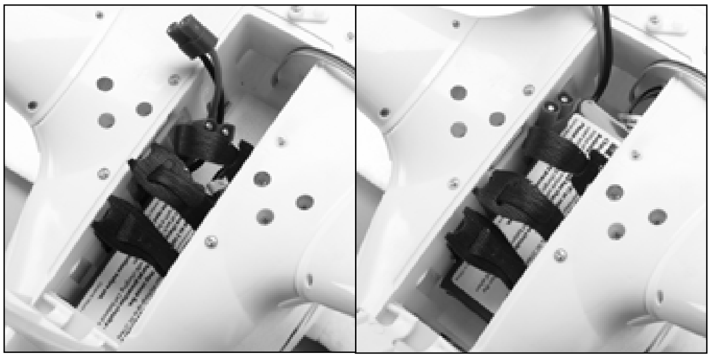


3. Installare la batteria sul nastro e sotto le cinghie di velcro nel vano batteria.

4. Collegare la batteria all'ESC.



5. Sistemare la batteria nella fusoliera spingendola verso la parte anteriore o posteriore in modo da regolare il centro di gravità di volo dell'aeromodello.



Posizionamento posteriore   Posizionamento anteriore

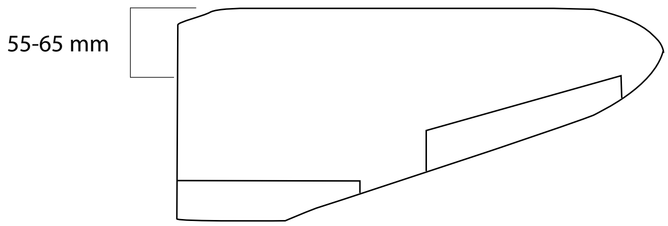
6. Fissare la batteria di volo con le cinghie di velcro.

7. Accertarsi che i fili della fusoliera non ostruiscano lo sportello della batteria quando questo viene bloccato.

Regolazione del centro di gravità mediante spostamento della batteria

Il centro di gravità si trova a 55-65 mm dalla base del bordo di attacco dell'ala +/- 6,4 mm. Questa posizione del centro di gravità è stata determinata installando la batteria Li-Po ParkZone 1800 mAh 11,1 V al centro dell'alloggiamento della batteria.

Nota: Se si desidera un'impostazione appruata (avanzata) o appoppata (arretrata), spostare la batteria in avanti o all'indietro.



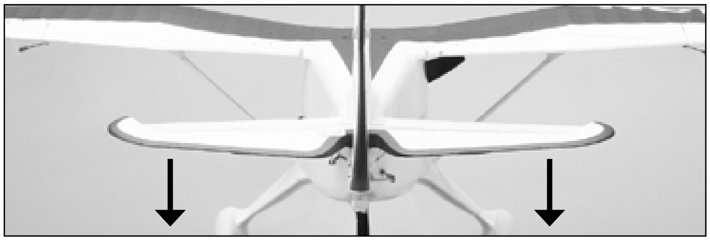
Test direzionale e inversione dei comandi

Nota: questo test direzionale dei comandi non descrive l'assegnazione del controllo della trasmittente in modalità 1 o 2. Per informazioni sull'assegnazione del controllo in modalità 1 e 2, fare riferimento alle istruzioni della trasmittente.

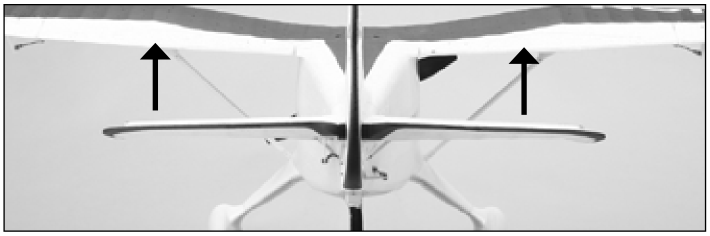
Nota: se si utilizza una trasmittente DSM2, i comandi di timone, alettoni ed elevatori devono essere invertiti nella trasmittente prima del volo.

Il binding tra l'aeromodello e la trasmittente deve essere eseguito prima di procedere ai test. Azionare i comandi della trasmittente per verificare che le parti mobili dell'aeromodello rispondano correttamente.

1. Spingendo in avanti lo stick dell'elevatore sulla trasmittente, l'elevatore dell'aeromodello deve abbassarsi.



2. Spingendo all'indietro lo stick dell'elevatore sulla trasmittente, l'elevatore dell'aeromodello deve alzarsi.



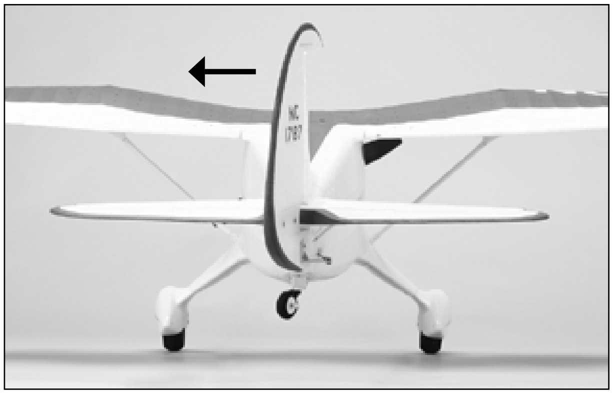
3. Spingendo verso sinistra lo stick degli alettoni sulla trasmittente, l'alettone di sinistra dell'aeromodello deve alzarsi e quello di destra deve abbassarsi.



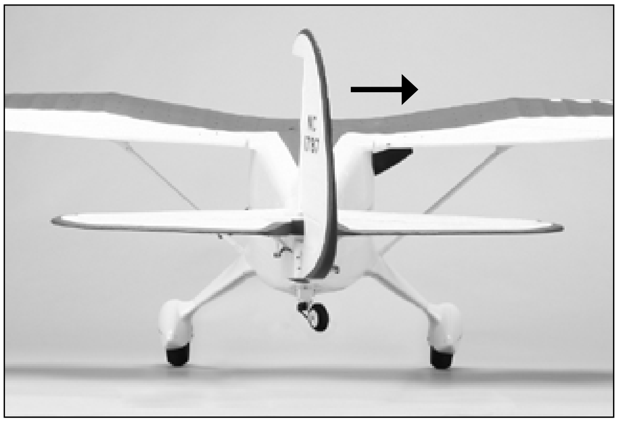
4. Spingendo verso destra lo stick degli alettoni sulla trasmittente, l'alettone di destra dell'aeromodello deve alzarsi e quello di sinistra deve abbassarsi.



5. Spingendo verso sinistra lo stick del timone sulla trasmittente, il timone dell'aeromodello deve spostarsi verso sinistra.



6. Spingendo verso destra lo stick del timone sulla trasmittente, il timone dell'aeromodello deve spostarsi verso destra (vista posteriore dell'aeromodello).



Nota: se le alette sono installate, eseguire un test di controllo delle stesse utilizzando gli appositi comandi sulla trasmittente. Per le istruzioni consultare il manuale della trasmittente.

Risposta invertita durante il test direzionale dei comandi

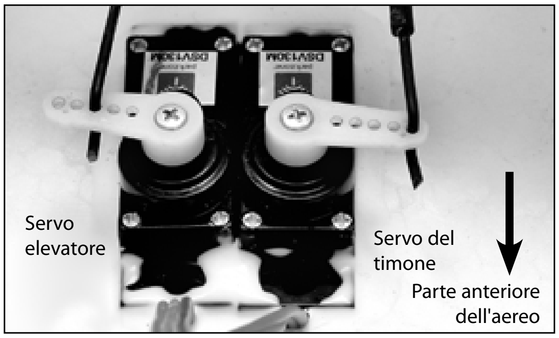
Se durante questo test la risposta dei comandi risulta invertita rispetto alla descrizione, può essere necessario invertire/cambiare la direzione di funzionamento dei comandi di volo. Per cambiare la direzione di funzionamento dei comandi di volo della trasmittente, consultare la sezione Inversione servo nelle istruzioni della trasmittente.

Misurazione delle escursioni delle parti mobili

Impostazioni di fabbrica per l'escursione delle parti mobili

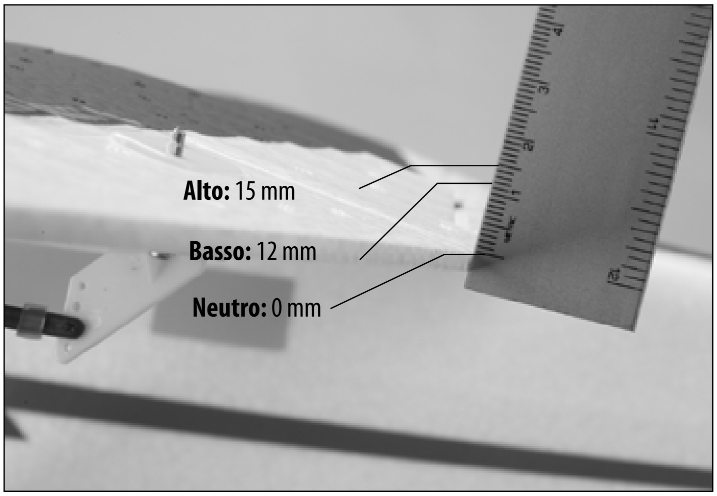
Le impostazioni di fabbrica del Dual Rate della trasmittente DX5e sono il 100% per la massima escursione (alto) e il 70% per la minima escursione (basso). Questi valori di Dual Rate non possono essere modificati sul DX5e. Tutte le parti mobili sono impostate su un volume di escursione regolabile (ATV) del 100%.

Le impostazioni di fabbrica garantiscono un livello di controllo moderato delle parti mobili. Le maniglie sono installate nei fori esterni delle antenne di controllo (lontano dalle parti mobili).

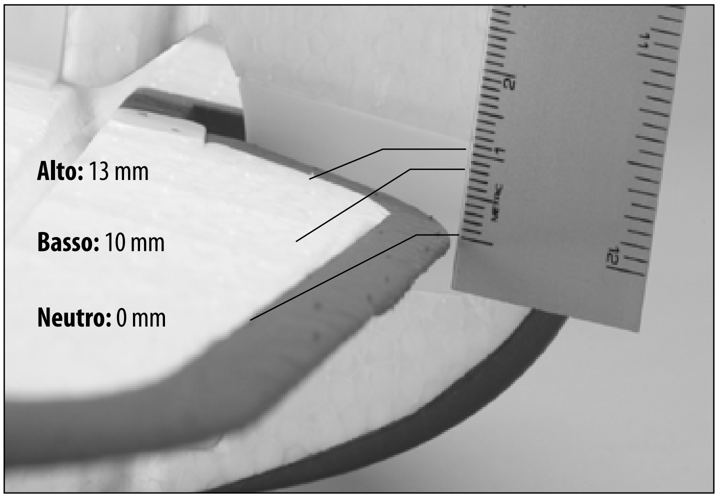


Impostazioni di fabbrica del timone e dell'elevatore Ancorine servo e aste di spinta

Alettone



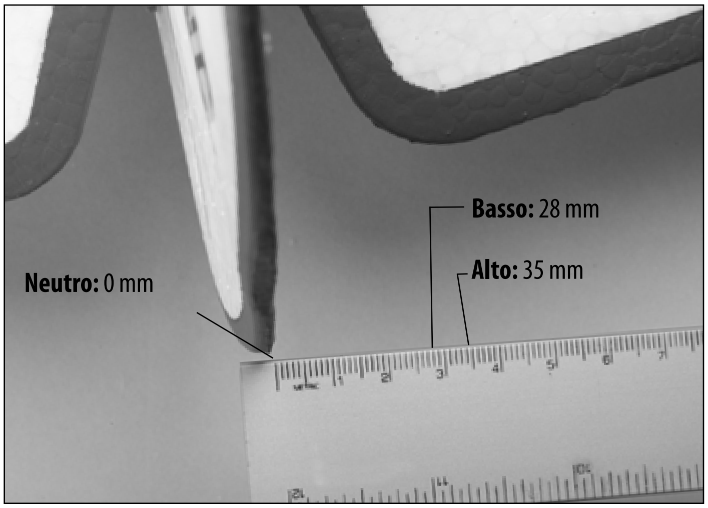
Elevatore



⚠ATTENZIONE: le ancorine servo del timone e dell'elevatore devono essere rimosse dal servomeccanismo per spostare le aste di spinta.

	Basso	**Alto**
Alettone:	12 mm	30 mm
Elevatore:	10 mm	37 mm
Timone:	35 mm	55 mm

Timone

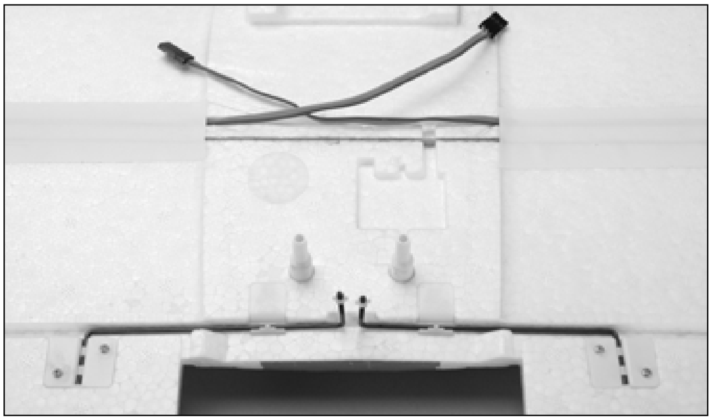


Nota: le misurazioni effettuate si riferiscono alla larghezza maggiore di ciascuna parte mobile nella posizione neutra.

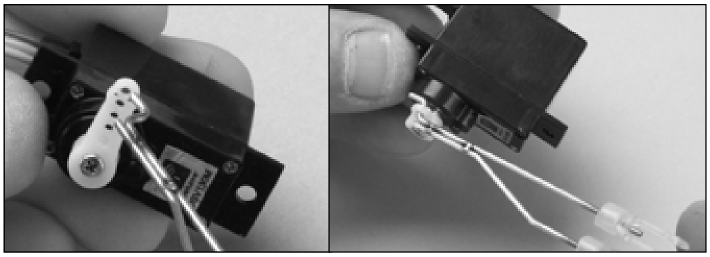
Nota: queste impostazioni prevedono una tolleranza di +/- 1 mm.

Installazione delle alette opzionali

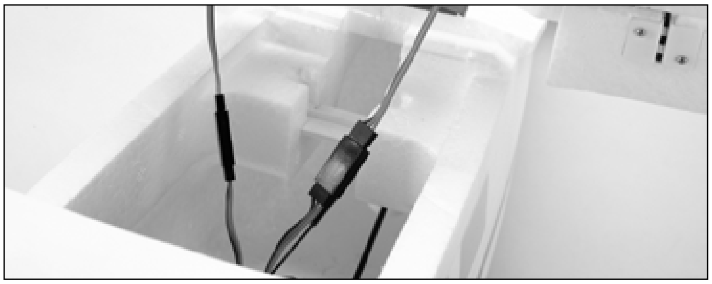
Stinson Reliant è dotato di un alloggiamento per il servo sotto l'ala (sotto la fusoliera, quando l'ala è installata), per consentire il funzionamento delle alette. Oltre al set dell'asta di spinta dell'ala incluso nell'aeromodello, è necessario un servo (PKZ1090) e si raccomanda un'estensione del servo (JSP98110).



1. Regolare il braccio del servo per controllare le alette (vedere foto).



2. Inserire il filo o l'estensione del servo (JSP98110) nel canale gear della ricevente.



3. Inserire il connettore del servo dell'aletta nell'estensione del servo o inserire lo spinotto del servo nel canale gear della ricevente.

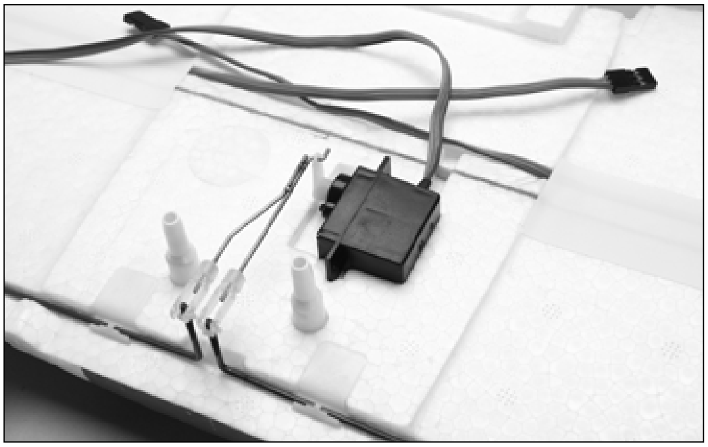


4. Accendere la trasmittente e portare l'interruttore dell'aletta o del gear nella posizione superiore.

5. Spegnere la radio e scollegare la batteria dall'aeromodello (per l'orientamento del braccio del servo nella posizione superiore vedere l'immagine 2).

6. Installare il servo dell'aletta nell'alloggiamento previsto nella parte inferiore dell'ala utilizzando colla a caldo, colla al silicone o nastro biadesivo per servo.

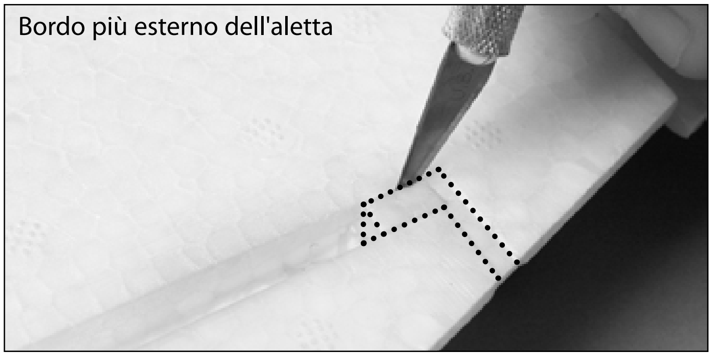
Nota: si raccomanda di utilizzare colla rimovibile, per rimuovere il servo dell'aletta in caso di necessità.



7. Fissare l'asta di spinta al servo dell'aletta.

8. Fissare le maniglie dell'aletta all'asta di torsione dell'aletta.

9. Tagliare l'estremità sinistra e l'estremità destra di ciascuna aletta in corrispondenza delle linee del pannello per consentire all'aletta di muoversi liberamente. Assicurarsi che tra l'aletta e l'ala rimanga uno spazio di 1/16 di pollice per evitare che sia interferenza tra le due superfici.



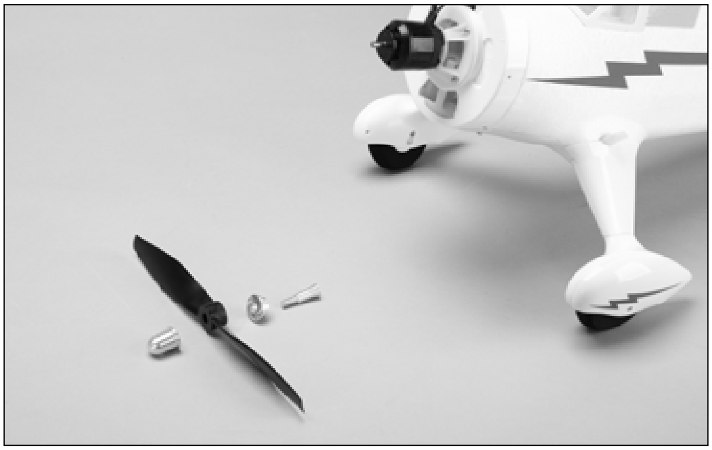


10. Accendere l'aeromodello e la trasmittente, quindi assicurarsi che la corsa sia identica per entrambe le alette. Regolare le maniglie sull'asta di spinta dell'aletta per assicurarsi che le alette siano simmetriche sia in posizione alzata, sia in posizione abbassata.

Installazione dell'elica

Nota: le informazioni di questa pagina riguardano la manutenzione di Stinson Reliant. La caduta dell'aeromodello può causare danni all'elica.

⚠ATTENZIONE: NON maneggiare i componenti dell'elica quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.



1. Montare la boccola sull'albero motore.

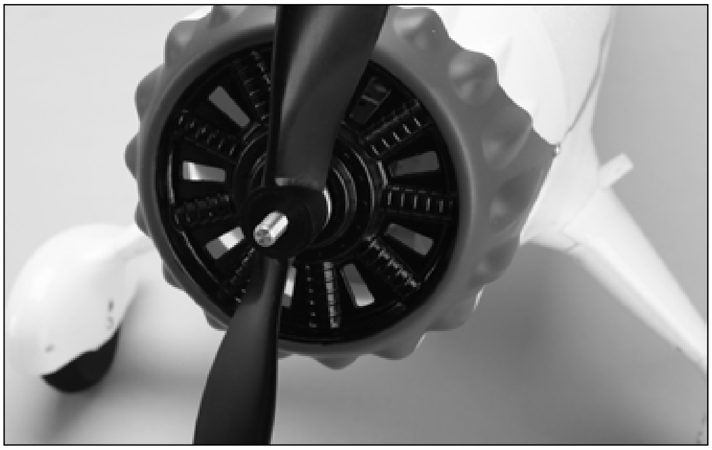


2. Posizionare la piastra di copertura sull'albero con la boccola.



3. Installare il cappuccio

4. Posizionare l'elica sull'albero con la boccola.

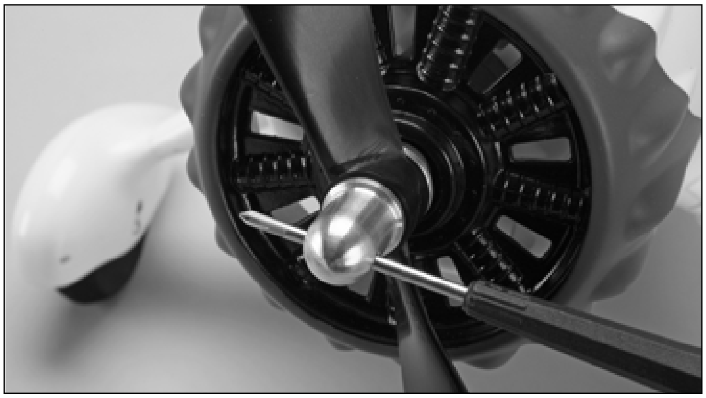


Nota: il lato dell'elica su cui sono riportate le misure del diametro e del passo (ad esempio, 9,5 x 7,5) deve essere rivolto verso il lato opposto rispetto alla piastra di copertura dell'elica.

5. Posizionare il dado dello spinner sull'albero con la boccola.



6. Serrare il dado dello spinner sull'albero motore in modo da fissare l'elica al motore. Il serraggio del dado può richiedere l'uso di attrezzi.



Rimozione del motore e dell'ESC

Nota: le informazioni di questa pagina riguardano la manutenzione di Stinson Reliant. La caduta dell'aeromodello può causare danni a questi componenti. Per installare il motore, invertire la sequenza delle istruzioni riportate di seguito. Per potere rimuovere la carenatura e il motore (PKZ4416) dall'aeromodello, è necessario prima rimuovere l'elica (PKZ1012) dal motore.

⚠ATTENZIONE: NON maneggiare il motore o l'ESC quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.

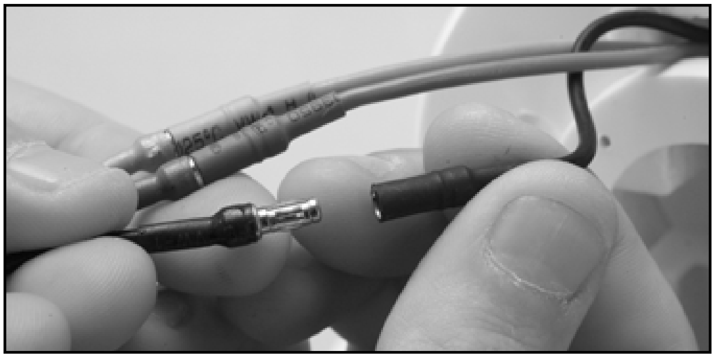
1. Rimuovere le tre (3) viti della carenatura.



2. Rimuovere delicatamente la carenatura dalla fusoliera.

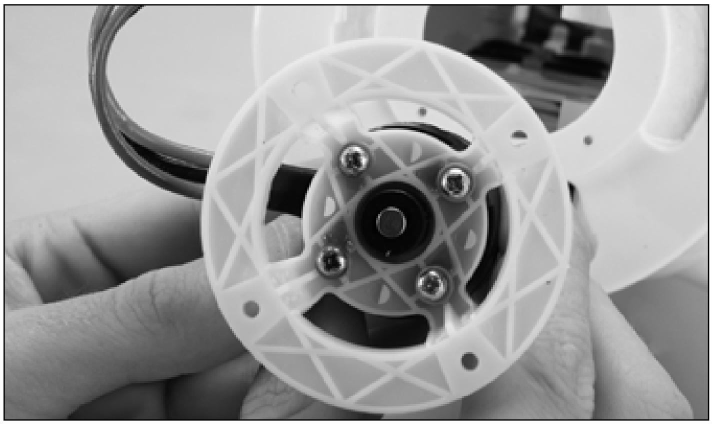
3. Rimuovere quattro (4) viti dal montante del motore (PKZ4428) e dalla fusoliera.

4. Rimuovere i tre (3) connettori dei fili del motore dai connettori dei fili dell'ESC (i colori dei fili tra motore ed ESC sono abbinati).



5. Rimuovere le quattro (4) viti dal montante del motore e dal motore (PKZ4416).

6. Dopo avere scollegato i fili dell'ESC nella fusoliera, è possibile rimuovere l'ESC.



PNP PLUG-N-PLAY® SOLTANTO

Installazione di PNP

Installazione di una ricevente

1. Installare il parkflyer o la ricevente a copertura totale nella fusoliera utilizzando la cinghia di velcro o il nastro biadesivo per servo.

2. Collegare i connettori servo dell'elevatore e del timone ai canali della ricevente appropriati.

3. Collegare il cablaggio a Y degli alettoni al relativo canale della ricevente.

4. Collegare il connettore ESC al canale di throttle della ricevente.

Selezione e installazione della batteria

- Si consiglia l'uso di una batteria Li-Po ParkZone 1800 mAh 11,1 V 15 C (PKZ1029).
- Se si utilizza una batteria diversa, è necessario che sia almeno una batteria 1800 mAh 15 C.
- La batteria utilizzata deve presentare le stesse caratteristiche di capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po ParkZone per potere essere installata nella fusoliera senza modificare eccessivamente il centro di gravità.

Controllo del raggio di azione e suggerimenti prima del volo

Controllo del raggio di azione del sistema radio

Dopo aver completato il montaggio, verificare il raggio di azione del sistema radio di Stinson Reliant. Per informazioni sui test del raggio di azione, fare riferimento al manuale di istruzioni specifico della trasmittente.

Prima di ogni sessione di volo

- Verificare sempre che le batterie della trasmittente siano completamente cariche o che le batterie della trasmittente siano nuove prima di compiere un volo.
- Verificare sempre che l'assetto di Stinson Reliant sia corretto prima di un volo.
- Verificare sempre che la ricevente, l'ESC e la batteria siano fissate alla fusoliera.
- Accendere la trasmittente prima di collegare la batteria di volo. Con l'aeromodello a terra e il motore in funzione, allontanarsi di circa 30 metri e verificare di disporre del controllo totale di tutte le funzioni eseguendo il test del raggio di azione tramite la trasmittente DSM2. Se il controllo è incompleto, non compiere alcun volo. Rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza. Vedere pagina 20.
- Verificare sempre che tutti i comandi rispondano ai segnali inviati tramite la trasmittente. Questi comandi riguardano alettoni, timone, elevatore e throttle.
- Verificare sempre che gli interruttori di inversione dei servocomandi siano impostati correttamente.
- Verificare sempre che l'interruttore Dual Rate sia impostato sul livello che si intende utilizzare per il volo. Per il primo volo, si consiglia di utilizzare un livello BASSO. La manovrabilità di Stinson Reliant è MOLTO elevata ai livelli alti e richiede un pilotaggio esperto.

⚠ATTENZIONE: rimuovere sempre la batteria di volo dall'aeromodello al termine della sessione di volo o quando ci si reca al campo di volo.

Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare il ParkZone Stinson Reliant BNF. È preferibile servirsi di campi di volo autorizzati. Se il luogo prescelto non è un campo autorizzato, evitare sempre di compiere voli in prossimità di abitazioni, alberi, fili elettrici ed edifici. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi. Prima di scegliere un luogo in cui far volare l'aeromodello, consultare le normative e le ordinanze locali. Si consiglia di far volare Stinson Reliant soltanto in condizioni di vento moderate.

⚠ ATTENZIONE: L'aeromodello Stinson Reliant è progettato per situazioni di volo analoghe a quelle di un aereo a grandezza naturale. Non è progettato per acrobazie estreme. Le virate ad alta velocità e a piena potenza possono danneggiare l'aeromodello e causare perdita di controllo.

Decollo

Scegliere un ampio spazio aperto con fondo regolare per il decollo. Orientare la prua dell'aeromodello controvento. Applicare gradualmente ½ o ¾ di throttle e attendere che l'aeromodello raggiunga la velocità di volo sterzando il timone e il ruotino di coda. Tenere sollevato l'elevatore all'inizio della corsa per il decollo in modo da mantenere il ruotino di coda a contatto con il suolo fino a raggiungere una velocità tale da rendere efficace l'azione del timone. Il ruotino di coda si solleva dal suolo. Spostare l'elevatore nella posizione neutra man mano che la velocità aumenta per evitare che l'aeromodello decolli troppo rapidamente. Sollevare delicatamente di poco l'elevatore e attendere che l'aeromodello raggiunga la quota desiderata.

Atterraggio

Iniziare la manovra di atterraggio riducendo il livello di throttle a 1/4 o meno in modo da rallentare l'aeromodello. Fare discendere l'aeromodello fino a circa 50 cm dalla pista. Ridurre gradualmente la potenza fino ad azzerare il throttle. Azionare l'elevatore mentre l'aeromodello si appoggia alla pista. L'aeromodello è in grado di eseguire un atterraggio sul carrello principale, o atterraggio su due punti, in cui l'aeromodello tocca il suolo con le ruote principali e con il ruotino di coda ancora sollevato dal suolo. Stinson Reliant è inoltre in grado di eseguire un atterraggio su tre punti, in cui tutte e tre le ruote toccano la pista contemporaneamente.

Alette

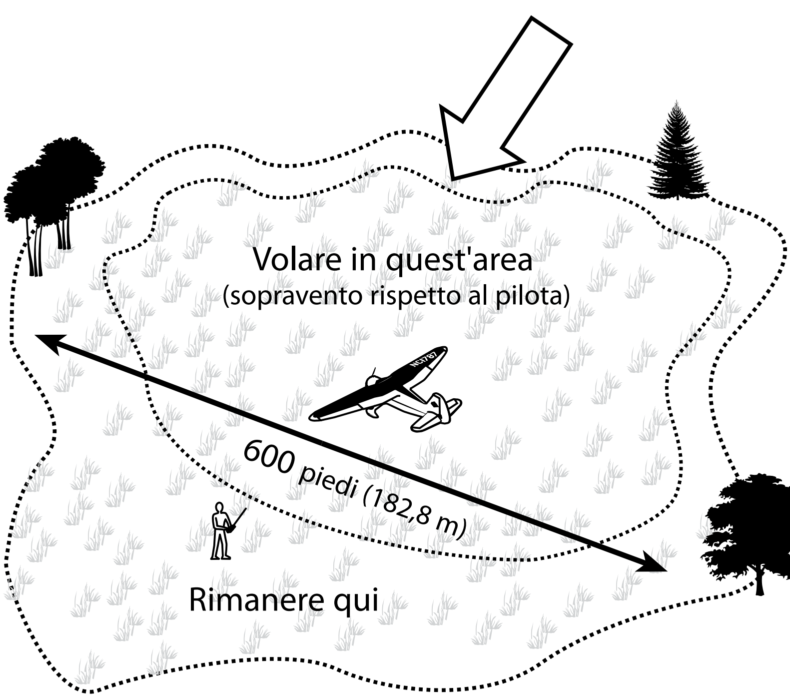
Utilizzando le alette opzionali, il decollo e l'atterraggio risulta più semplice. In occasione del decollo, la coda si staccherà dal terreno più rapidamente per un miglior controllo del timone durante la corsa per il decollo.

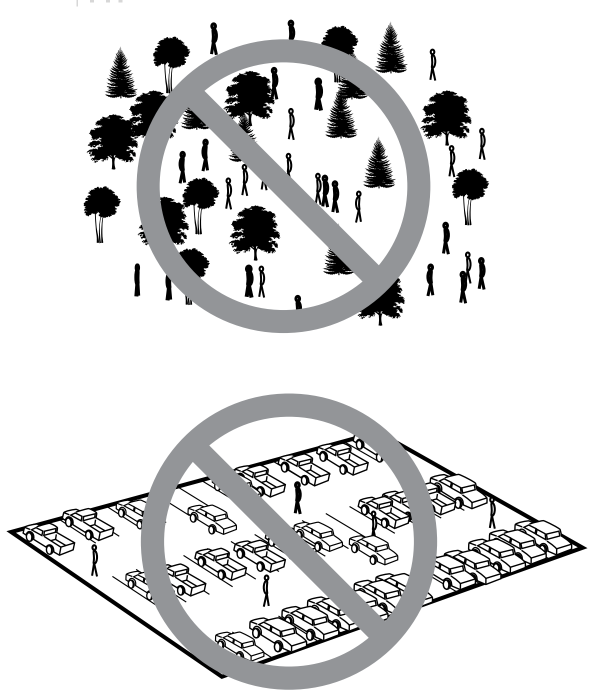
In occasione dell'atterraggio, le alette consentono di eseguire una manovra di avvicinamento più inclinata con la possibilità di utilizzare più throttle. Le alette fanno sì che l'aereo si avvicini al suolo a una velocità inferiore, facilitando la richiamata e l'appoggio per un atterraggio più dolce.

Quando si dispiegano le alette, ridurre la velocità dell'aeromodello fino a 1/4 del throttle. Se le alette vengono dispiegate quando la velocità dell'aeromodello è superiore, si verificherà il fenomeno pitch-up. Se la trasmittente lo consente, abbassando leggermente l'elevatore per la miscelazione dell'aletta si ridurrà la tendenza al pitch-up.

Riparazioni

Grazie alla struttura Z-foam™ di Stinson Reliant, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilati, colla epossidica ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.





Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
• L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne al throttle	• Il throttle non è al minimo nell'impostazione dei comandi, pertanto il throttle non è azionato • Canale del throttle invertito	• Eseguire il binding alla configurazione minima con lo stick del throttle e il trim del throttle • Invertire il canale del throttle sulla trasmittente
• Rumore o vibrazione eccessiva dell'elica	• Elica, motore o montante del motore danneggiati • Elica e adattatore dell'elica allentati • Installazione invertita dell'elica	• Sostituire le parti danneggiate • Serrare le parti dell'elica e dell'adattatore • Rimuovere l'elica e reinstallarla correttamente
• Durata del volo ridotta o alimentazione insufficiente dell'aeromodello	• Batteria di volo quasi scarica • Installazione invertita dell'elica • Batteria di volo danneggiata	• Ricaricare completamente la batteria di volo • Rimuovere l'elica e reinstallarla correttamente • Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
• Il LED sulla ricevente lampeggia e l'aeromodello non viene controllato dalla trasmittente	• Attesa inferiore a cinque (5) secondi dopo l'accensione della trasmittente e prima del collegamento della batteria di volo all'aeromodello • Trasmittente troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di binding • Binding della trasmittente con un aeromodello diverso • Batteria della trasmittente quasi scarica	• Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'aeromodello • Allontanare la trasmittente accesa di circa un metro dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo e ricollegarla • Eseguire il binding della trasmittente con la ricevente • Sostituire la batteria della trasmittente
• Le parti mobili non si spostano o rispondono con ritardo ai segnali dei comandi.	• Parti mobili, antenna di controllo, leveraggio o servo danneggiati • Fili danneggiati o collegamenti lenti • Parti non fissate saldamente alla fusoliera	• Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi • Verificare fili e collegamenti, collegare o sostituire in base alle necessità • Serrare le cinghie di velcro in modo che i componenti siano fissati alla fusoliera
• Comandi invertiti	• Impostazioni della trasmittente invertite	• Eseguire il test direzionale dei comandi e regolare i comandi della trasmittente in maniera appropriata
• Perdita di potenza del motore	• Motore o componenti del sistema di alimentazione danneggiati	• Verificare l'eventuale presenza di danni a batterie, trasmittente, ricevente, ESC, motore e cablaggio (sostituire se necessario)
• Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	• L'ESC utilizza una funzione di taglio morbido di bassa tensione (LVC) predefinito	• Ricaricare o sostituire la batteria di volo

Parti di ricambio e parti opzionali

Codice	Descrizione
PKZ4428	Montante del motore con viti
PKZ1012	Elica 9,5 x 7,5
PKZ4416	Motore outrunner senza spazzole 480, 960 Kv
PKZ1031	Batteria Li-Po 11,1 V 1800 mAh
EFLA1030	ESC senza spazzole 30 amp Pro con BEC a commutazione di modalità
PKZ5201	Dado dello spinner e adattatore dell'elica
PKZ5202	Foglio con decalcomanie
PKZ5203	Carrello di atterraggio principale con carenatura e copriruote
PKZ5204	Ruotino di coda
PKZ5205	Set asta di spinta con maniglia
PKZ5206	Stabilizzatore orizzontale con accessori
PKZ5207	Carenatura verniciata
PKZ5209	Copertura inferiore e sportello batteria
PKZ5210	Puntelli delle ali con viti di montaggio/(4)Perni
PKZ5211	Copriruote con viti
PKZ5212	Set dei pezzi dell'aletta (servo non incluso)

Codice	Descrizione
PKZ5220	Ala semplice verniciata
PKZ5267	Fusoliera semplice verniciata
TES4714	Vernice rossa per ritocchi ***(opzionale)***
EFLA110	Misuratore di carica ***(opzionale)***
EFLA253	Cacciavite esagonale, 1,5 mm ***(opzionale)***
EFLA258	Cacciavite con testa a croce, n. 1 ***(opzionale)***
EFLAEC301	Connettore per dispositivo EC3, maschio (2) ***(opzionale)***
EFLAEC302	Connettore per dispositivo EC3, femmina (2) ***(opzionale)***
EFLAEC303	Connettore per dispositivo e batteria EC3, maschio/femmina ***(opzionale)***
EFLC505	Caricabatteria Li-Po 1-5 celle con bilanciatore ***(opzionale)***
SPMAR500	Ricevente sportiva a 5 canali DSM2 ***(opzionale)***
SPMAR6200	Ricevente sportiva a 6 canali DSM2 ***(opzionale)***
SPMR5500	Solo trasmittente a 5 canali DX5e ***(opzionale)***
SPMR6600	Solo trasmittente a 6 canali DX6i ***(opzionale)***
SPMR7700	Solo trasmittente a 7 canali DX7 ***(opzionale)***

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Recapiti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2010072401

Prodotto(i): Stinson Reliant SR-10 BNF, Stinson Reliant SR-10 PNP
Numero(i) articolo: PKZ5280, PKZ5275
Classe dei dispositivi:: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 Requisiti generali di EMC

Firmato per conto di::
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
24 luglio, 2010

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifi uti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifi uti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifi uti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. in questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio uffi cio locale o il servizio di smaltimento rifi uti.

www.parkzone.com

Created 5/10 17970 PKZ5180